



Vlaanderen
is milieuvriendelijk

Bijgewerkte Milieuverklaring 2024

Gegevens 2023

VLAAMSE
MILIEUMAATSCHAPPIJ



Bijgewerkte milieuverklaring 2024 – Gegevens 2023

Samenstellers

Team Interne Milieuzorg VMM

Dank aan de leden van de Stuurgroep Interne Milieuzorg, de werkgroep Intern Leefmilieu, de locatieverantwoordelijken en de leden van de directieraad.

Inhoud

De ‘Bijgewerkte milieuverklaring 2024 – Gegevens 2023’ is opgemaakt volgens de vereisten in verordening (EG) nr. 1221/2009, nr. 2017/1505 en nr.2018/2026. Deze milieuverklaring bevat de cijfergegevens van 2023. Relevante aspecten van begin 2024 zullen ook vermeld worden. Deze milieuverklaring behandelt het hoofdbestuur in Aalst en in Brussel (Ferraris) en de VMM-vestigingen in:

- Buitendienst Bovenschelde, Gentse Kanalen en Dender: Gent - LAK;
- Buitendienst IJzer, Leie en Brugse polders: Oostende - Administratie en Oostende - Onderhoudsdienst;
- Buitendienst Demer, Dijle en Maas: Leuven - VAC, Leuven - CBG en Hasselt;
- Buitendienst Nete en Benedenschelde: Antwerpen - VAC, Mechelen – OVAM en Herentals;
- De dienst Meetnetten Lucht: Antwerpen - PIH (Kronenburgstraat);
- De technische locaties in Lummen, Merelbeke en Nieuwpoort

NACE-code van de VMM: 84.120 (openbaar bestuur op het gebied van gezondheidszorg, onderwijs, cultuur en andere sociale dienstverlening, m.u.v. sociale verzekeringen)

Wijze van refereren

Vlaamse Milieumaatschappij (2024), Bijgewerkte milieuverklaring 2024 – Gegevens 2023

Verantwoordelijke uitgever

Bernard De Potter, Vlaamse Milieumaatschappij

Vragen in verband met dit rapport

Vlaamse Milieumaatschappij
Dokter De Moorstraat 24-26
9300 Aalst
Tel: 053 72 62 10
Info@vmm.be

Depotnummer

D/2024/6871/005

Publicatie volgende bijgewerkte milieuverklaring: juni 2026

Publicatie volgende volledige milieuverklaring: juni 2025



Woord vooraf

Beste lezer

'Proper water, zuivere lucht en een klimaatbestendige leefomgeving' dat is de kernactiviteit van de Vlaamse Milieumaatschappij. Samen met meer dan 700 collega's zetten we ons hier voor elke dag in. Wij verwachten dan ook dat elke burger en organisatie een steentje bijdraagt voor zuiverdere lucht, proper water en een klimaatbestendige leefomgeving. Zelf proberen we dan ook het goede voorbeeld te tonen en zetten we jaarlijks stappen naar een klimaatneutrale organisatie.

Reeds tien jaar gelden kozen we voor 'EMAS' als milieumanagementsysteem, een Europees label gebaseerd op ISO 14001. Dit systeem laat ons toe om onze milieuprestaties op een continue manier te evalueren, te rapporteren en te verbeteren. En verbeteren doen we!

Maar we willen ook blijven verbeteren, in 2023 stelden we, in samenspraak met onze medewerkers, nieuwe doelstellingen op die we willen bereiken tegen 2030.

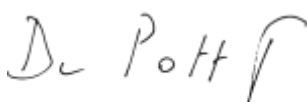
Kort samengevat: Klimaatneutraal tegen 2030.

Hoe willen we dit bereiken? Eerst en vooral door onze uitstoot zo sterk mogelijk terug te dringen, daarna door onze resterende uitstoot te compenseren met nieuwe bossen. Graag hadden we eind 2023 samen met de collega's onze eerste 2 hectare nieuwe bossen aangeplant, maar door het natte weer zagen we ons genoodzaakt om deze actie uit te stellen, maar niet getreurd, na regen komt zonneschijn.

Zoals je reeds merkte is de betrokkenheid van onze medewerkers bij het milieuzorgsysteem enorm belangrijk. Deze betrokkenheid is een van onze grootste troeven, onze medewerkers zijn wetenschappelijk geïnteresseerd, gefascineerd, enthousiast, open, gedreven en vooral milieubewust. Door de inspanningen van alle personeelsleden konden we doorheen de afgelopen jaren al mooie resultaten op tafel leggen.

In deze milieuverklaring kan je onze prestaties vinden van de afgelopen jaren met speciale aandacht voor alle acties en resultaten in 2023. Hopelijk vindt u enige inspiratie!













Namens de directieraad



Bernard De Potter
Administrateur-generaal



INHOUD

1	Inleiding.....	7
2	Voorstelling Vlaamse Milieumaatschappij.....	8
3	Milieubeleid.....	9
4	Onze Doelstellingen en de weg er naar toe.....	10
4.1	Klimaatneutraliteit.....	11
	KLIMAATNEUTRAAL.....	11
	EVOLUTIE.....	11
	ACTIES.....	12
4.2	Water-, energiegebruik en hernieuwbare energie.....	13
	WATER & HERNIEWBARE ENERGIE.....	13
	EVOLUTIE.....	14
	ACTIES.....	15
4.3	Mobiliteit.....	17
	MOBILITEIT.....	17
	EVOLUTIE.....	17
	ACTIES.....	19
4.4	CIRCULARITEIT: Materialen & Afval.....	21
	CIRCULARITEIT: Materialen & Afval.....	21
	EVOLUTIE.....	21
	ACTIES.....	22
4.5	BIODIVERSITEIT.....	22



Tabel 11: Elektriciteitsverbruik per locatie in kWh/VTE.....	42
Tabel 12: Overzicht verbruik, afname en injectie	43
Tabel 13: Gasverbruik per locatie in kWh	43
Tabel 14: Gasverbruik per locatie in kWh/m ²	43
Tabel 15: Waterverbruik per type in m ³	44
Tabel 16: Waterverbruik per locatie in m ³	44
Tabel 17: Waterverbruik per locatie in m ³ /VTE	44
Tabel 18: Dienstverplaatsingen per locatie in km	45
Tabel 19: Dienstverplaatsingen per type in km.....	45
Tabel 20: Samenstelling wagenpark naar brandstof (aantal).....	45
Tabel 21: Samenstelling wagenpark naar type wagen (aantal)	46
Tabel 22: Ecoscores wagenpark	46
Tabel 23: Gemiddelde theoretische CO ₂ uitstoot in gr/100km.....	46
Tabel 24: Gereden kilometers naar categorie.....	46
Tabel 25: Ritten Bluebike per locatie	47
Tabel 26: Afval per fractie in kg.....	47
Tabel 27: Afval per fractie in kg/VTE	47
Tabel 28: Afval per locatie in kg	48
Tabel 29: Afval per locatie in kg/VTE.....	48
Tabel 30: Papierverbruik in kg.....	49
Tabel 31: Papierverbruik in kg/VTE	49

LIJST VAN FIGUREN

Figuur 1: EMAS-locaties.....	7
Figuur 2: Overzicht directe CO ₂ -uitstoot (in ton)	11
Figuur 3: Totale elektriciteits- (in MWh) en gasverbruik (in kWh) in kantoorgebouwen	14
Figuur 4: Waterverbruik in m ³	15
Figuur 5: Personenkilometers dienstverplaatsingen VMM.....	17
Figuur 6: Wagenpark opgesplitst naar aantal per brandstof en type wagen.....	18
Figuur 7: Woon-werkverkeer	19
Figuur 8: Fietsherstelkast	20
Figuur 9: Afval en totaal papierverbruik in Kg.....	21



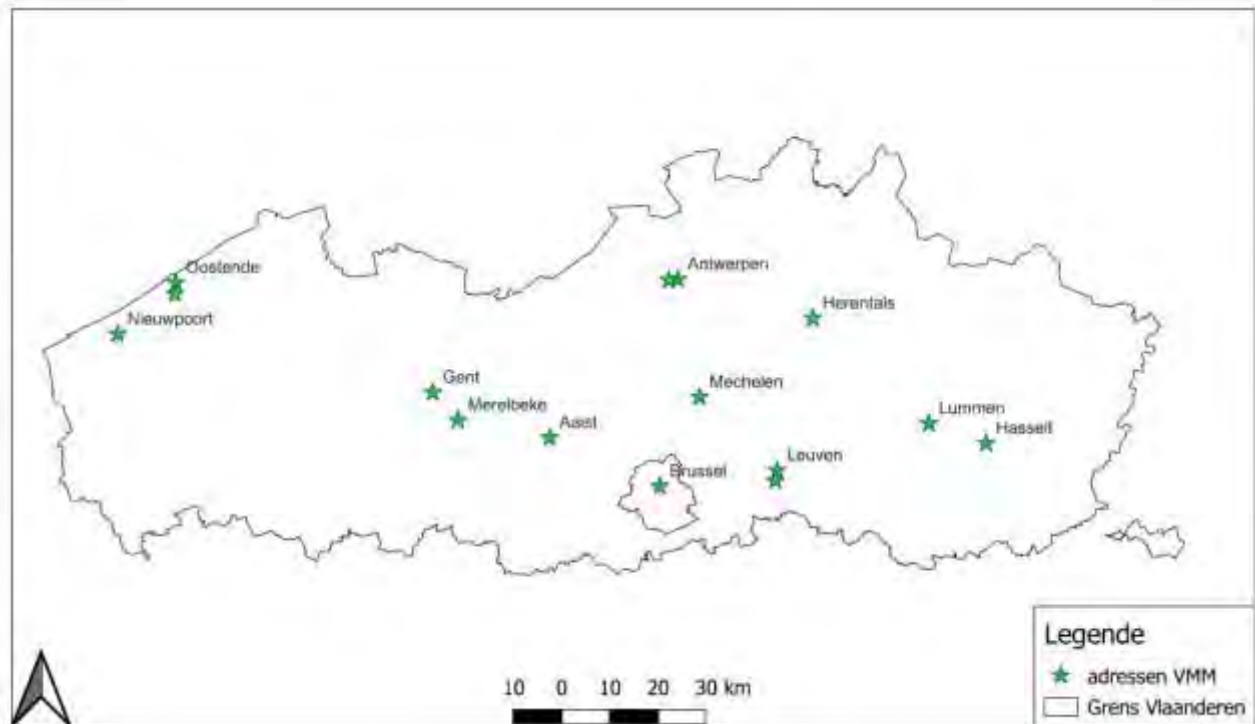
1 INLEIDING

Wij kozen er 10 jaar geleden voor om bij de VMM een milieumanagementsysteem conform EMAS¹ te hanteren. EMAS (Eco-management en audit schema) is een milieumanagementinstrument dat door de Europese Commissie werd ontwikkeld in lijn met de ISO 14001-norm. Door dit systeem kunnen we onze milieuprestaties op een continue manier evalueren, rapporteren en verbeteren met een klemtoon op betrokkenheid van het personeel en een transparante communicatie.

In 2014 was Aalst de eerste EMAS-geregistreerde vestiging, sinds 2019 zijn alle 15 VMM-vestigingen² EMAS-geregistreerd. In 2022 gebeurde de hercertificatieaudit voor het volledige toepassingsgebied van de VMM. De vijftien VMM-locaties krijgen allen een audit in de periode 2022-2024.



Figuur 1: EMAS-locaties



¹ De EMAS-verordening (EG) nr. 1221/2009, nr. 2017/1505 en nr. 2018/2026, VMM is geregistreerd onder nummer BE-VL-000021.

² De overige technische locaties (o.a. Boekhoute, Ieper en Herentals) zijn beperkt tot loodsen zonder personeelsvoorzieningen en vallen niet onder de scope. De gehuurde locatie in Brussel van IRCEL valt ook buiten scope omwille van het zeer beperkt aantal betrokken VMM-personeelsleden en de intergewestelijke samenwerkingsvorm.



2 VOORSTELLING VLAAMSE MILIEUMAATSCHAPPIJ

De Vlaamse Milieumaatschappij of VMM werd opgericht in 1990. Sinds 1 april 2006 werkt ze als agentschap van de Vlaamse overheid mee aan een beter leefmilieu in Vlaanderen en behoort tot het beleidsdomein Omgeving.

Het is de opdracht van de VMM om voor de huidige en toekomstige generaties in Vlaanderen:

- ✓ **Proper, aantrekkelijk en voldoende water te waarborgen,**
- ✓ **Gezonde lucht te bewerkstelligen,**
- ✓ **De klimaatadaptatie mee te sturen.**

De VMM wil een oplossingsgerichte partner zijn voor een klimaatbestendige leefomgeving.

Om haar missie te verwezenlijken, voert de VMM volgende taken uit:

- Gegevens en informatie verzamelen, beoordelen en verwerken door de uitbating van de meetnetten lucht en water, en de registratie van emissies in lucht en water;
- De voorbereiding van het luchtbeleid en biedt als partner oplossingen aan voor het bereiken van een goede luchtkwaliteit;
- De planning van het integraal waterbeleid coördineren en organiseren;
- Instrumenten ontwikkelen en maatregelen uitwerken om de verontreiniging van de atmosfeer en van de watersystemen te voorkomen en te beperken;
- Water- en vuilvrachtbalansen opstellen en bijwerken per stroomgebied en bekken;
- Vanuit een regisseursrol van de waterketen aansturen, ondersteunen en opvolgen;
- De regulerende heffing op waterverontreiniging en op de winning van grondwater vestigen, innen en invorderen;
- Reguleren van drinkwatertarieven;
- De ecologische aspecten van water bestemd voor menselijke aanwending opvolgen;
- Het grondwater beheren en voorstellen doen tot afbakening van waterwinningsgebieden en beschermingszones;
- De werking, technische ondersteuning en subsidiëring van het waterbeheer van polders en watering controleren en opvolgen;
- Het beheer van de onbevaarbare waterlopen van eerste categorie, met inbegrip van de waterbodems;
- Ratten bestrijden in of nabij waterlopen;
- Advies uitbrengen bij de watertoets;
- Adviseren bij milieuvergunningaanvragen;
- Erkennen van boorbedrijven;
- Deelnemen aan het internationale milieubeleid;
- Inventariseren, evalueren, adviseren en rapporteren over alle aangelegenheden met betrekking tot water bestemd voor menselijke aanwending.

Elke dag zetten meer dan 700 medewerkers van de VMM hun kennis en vaardigheden in om het milieu van morgen in Vlaanderen te helpen verbeteren.



3 MILIEUBELEID³



³ Samen met de nieuwe doelstellingen werd in juni 2023 het vernieuwde milieubeleid goedgekeurd.



4 ONZE DOELSTELLINGEN EN DE WEG ER NAAR TOE

Werk maken van een beter leefmilieu in Vlaanderen is de kerntaak van de Vlaamse Milieumaatschappij. Daarom willen wij een voortrekkersrol in milieuzorg vervullen en zelf de impact van onze werking op het milieu zo veel mogelijk beperken.

Ons milieumanagement beoogt meerdere doelstellingen:

- Vanuit onze voorbeeldfunctie zorgen dat we via een gerichte aanpak en met medewerking van al onze personeelsleden onze milieuprestaties voortdurend verbeteren;
- Iedereen ervan bewust maken dat we elke dag opnieuw duurzaam met het milieu moeten omgaan en dat we daartoe allemaal een bijdrage kunnen leveren.
- Actief meewerken aan de transitie naar een duurzamere samenleving en aan de realisatie van de doelstellingen van de Vlaamse Regering

In 2023 kon de evaluatie gemaakt worden van de doelstellingen 2020-2022. Deze werden bijna allemaal bereikt, maar onze ambities blijven hoog. In 2023 werd een enquête gehouden onder de personeelsleden, bijna 100 personeelsleden gaven hun ambities aan voor 2030 en hoe deze te bereiken. Met een beperkte groep van een 20-tal collega's werd een brainstormsessie opgezet om de doelstellingen verder te verfijnen. Doelstellingen binnen de Vlaamse Overheid werden vaak als uitgangspunt genomen en waar mogelijk werd een hoger ambitieniveau gekozen. Door de goedkering van de nieuwe doelstellingen werd het milieubeleid eveneens bijgesteld. Een grote wijziging t.o.v. de vorige doelstellingen is dat deze werden opgesteld voor alle gebouwen en voor alle activiteiten van VMM. De onderstaande cijfers leggen de focus op de EMAS-geregistreerde gebouwen, de bredere dataverzameling werd opgestart.

Daarnaast dragen we als VMM bij aan de Sustainable Development Goals van de Verenigde Naties.



4.1 Klimaatneutraliteit



KLIMAATNEUTRAAL

DOELSTELLING: De VMM is klimaatneutraal tegen 2030.

Om CO₂-neutraal te zijn, moet er een evenwicht zijn tussen de CO₂-uitstoot en de opname van CO₂ uit de atmosfeer in 'carbon sinks' (of natuurlijke koolstofputten), zoals bomen. Om deze CO₂-balans te bereiken, moeten alle broeikasgassen van de wereld gecompenseerd worden door koolstofopname.

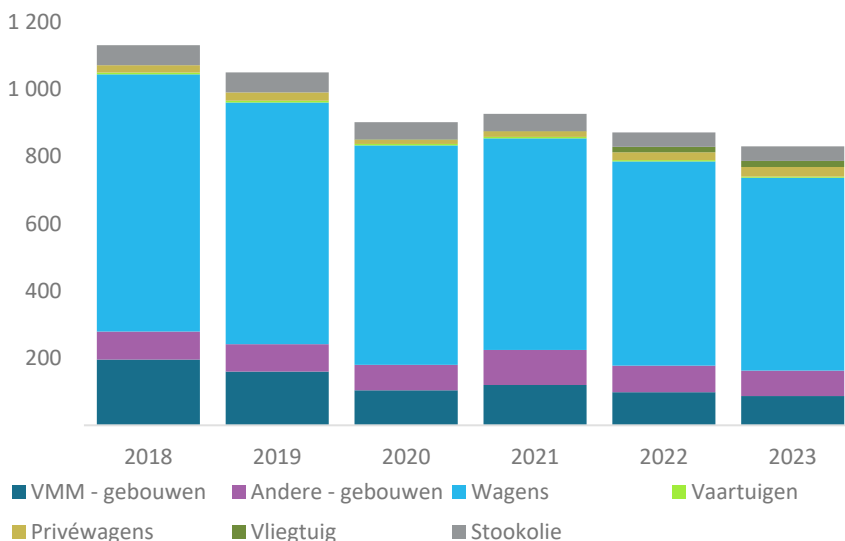
Voor VMM kan dit betekenen dat er geen directe broeikasgassen meer uitgestoten worden en dat de resterende directe uitstoot van broeikasgassen zal worden gecompenseerd. Deze klimaatneutraliteit slaat minimaal op de directe CO₂-uitstoot van alle gebouwen, infrastructuur en mobiliteit waar VMM een directe invloed op heeft als beheerder of als enige gebruiker⁴.

Om klimaatneutraal te worden zal de resterende uitstoot in 2030 worden gecompenseerd, en dit maximaal door het aanplanten van nieuwe eigen bossen.



EVOLUTIE

Figuur 2: Overzicht directe CO₂-uitstoot (in ton)



⁴ Brussel – Ferraris, Leuven – VAC, Antwerpen – VAC, Antwerpen – PIH en Mechelen – OVAM vallen buiten deze scope, samen vallen ze onder de scope van 'Andere – gebouwen'.



De CO₂-uitstoot 2022-23:

- Daalden in elk categorie behalve voor de CO₂-uitstoot van de privéwagens en de vliegtuigen, er werden in 2023 aanzienlijk meer kilometers gereden met de privéwagens voor dienstverplaatsingen en ook de internationale reizen werden hervat na de Corona-periode.
- Daalde in totaal met 5 % of 41 ton CO₂.
- Werde reeds voor 18 ton gecompenseerd en dit voor de internationale verplaatsingen, deze compensatie gaat naar het een project in Ghana (Gold Standard-label)⁵ die de bevolking voorziet in efficiëntere kookfornuizen, waardoor hun uitstoot met 50% wordt gereduceerd.
- De huidige injectie van hernieuwbare elektriciteit kan de grijze stroom op het net vervangen en kan nog een reductie opleveren van ongeveer 20 ton CO₂-uistoot.

Tabel 1: Prognose CO₂-uitstoot 2030⁶

	2030 (ton)	Bebossen (ha)	Compensatie (€)
VMM - gebouwen	61	5 - 7	2436 - 6699
Andere - gebouwen	0	0 - 0	0 - 0
Wagens	381	32 - 43	15240 - 41910
Vaartuigen	3	0 - 0	136 - 374
Privéwagens	20	2 - 2	811 - 2230
Vliegtuig	0	0 - 0	0 - 0
Stookolie	27	2 - 3	1069 - 2940
Totaal	492	41 - 56	19692 - 54153

Om CO₂-neutraal te worden zal de uitstoot zo veel mogelijk moeten worden teruggedrongen. Tegen 2030 zal er nog een restuitstoot zijn van maximaal 492 ton CO₂ volgens de meest conservatieve berekeningen. Om dit te compenseren zal VMM volop inzetten op het bebossen van de eigen terreinen, hiervoor hebben we tegen 2030 tussen de 41 en 56 hectare bos nodig. De uitstoot van de vliegtuigreizen wordt reeds gecompenseerd en dit zal ook in de toekomst zo blijven. De toekomstige injectie van hernieuwbare elektriciteit kan de grijze stroom op het net vervangen en kan nog een extra reductie opleveren van meer dan 40 ton CO₂-uistoot.



Boomplantactie

Naast de reductie van de CO₂-emissies, wat het belangrijkste streven is als het gaat om klimaatneutraliteit, zal er nog een gedeelte moeten gecompenseerd worden. Hiervoor zullen nieuwe bossen worden aangeplant op gronden van VMM en eventueel nieuw aan te kopen gronden. Tussen de 40 en 60 hectare zouden moeten worden aangeplant tussen 2023 en 2030. Er zou een boomplantactie doorgaan op 10 december waar 2 hectare zou worden aangeplant. Door de hevige regenval werd deze uitgesteld naar voorjaar 2024, maar door de aanhoudende regenval zal dit worden uitgesteld naar het najaar 2024.

⁵ <https://www.greentripper.org/nl/overons/onzeklimaatprojecten>

⁶ Voor omrekeningsfactoren zie '6.6 Omrekenings- en aanrekeningsfactoren milieumonitor'



Klimaatbewust reisbeleid

De Vlaamse Regering besliste al dat buitenlandse dienstreizen onder de 500km of minder dan 6 uur reizen niet met het vliegtuig mogen worden afgelegd. Begin mei 2022 verstregde het Departement Omgeving haar reisbeleid met reisduur als meest bepalende factor in de keuze van vervoerswijze. De directieraad van de VMM sloot zich hierbij aan en keurde op 19 december 2022 dit klimaatbewust reisbeleid goed en startte in 2023, er werden geen inbreuken vastgesteld op het vooropgestelde reisbeleid.

De 'Stedenlijst' is de belangrijkste leidraad in het duurzaam reisbeleid, de lijst omvat alle steden die in minder dan 8u bereikbaar zijn met de trein. Voor deze steden wordt standaard geen vliegtuig meer genomen, tenzij dit door bepaalde omstandigheden dit niet anders zou kunnen of noodzakelijk zijn. In 2023 werd geen enkele maal afgeweken van de lijst, er werden geen inbreuken vastgesteld op het vooropgestelde reisbeleid.

Tabel 2: Buitenlandse dienstreizen in 2023

Transportmiddel	Aantal	Km
Dienstwagen	16	10 011
Trein	88	43 724
Vliegtuig	38	100 923
Totaal	142	154 658

Sinds 2019 is VMM ingestapt in het raamcontract van de Vlaamse Overheid met Green Logic/Greentripper om alle CO₂-uitstoot voor vliegverkeer voor dienstreizen te compenseren. Dankzij CO₂-compensatie worden er klimaatprojecten opgezet in ontwikkelingslanden. Voor de compensatie van 2023 werd er gekozen voor efficiëntere kookfornuizen in Ghana. De CO₂-uitstoot van 18 ton door de vliegtuigreizen en internationaal treinverkeer werd dus reeds gecompenseerd.

4.2 Water-, energiegebruik en hernieuwbare energie



WATER & HERNIEUWBARE ENERGIE

De VMM:

- **Wekt tegen 2030 de helft van de verbruikte elektriciteit zelf op.**
- **Produceert evenveel energie als het verbruikt tegen 2040.**
- **Houdt haar waterverbruik minstens constant en maakt maximaal gebruik van regenwater.**

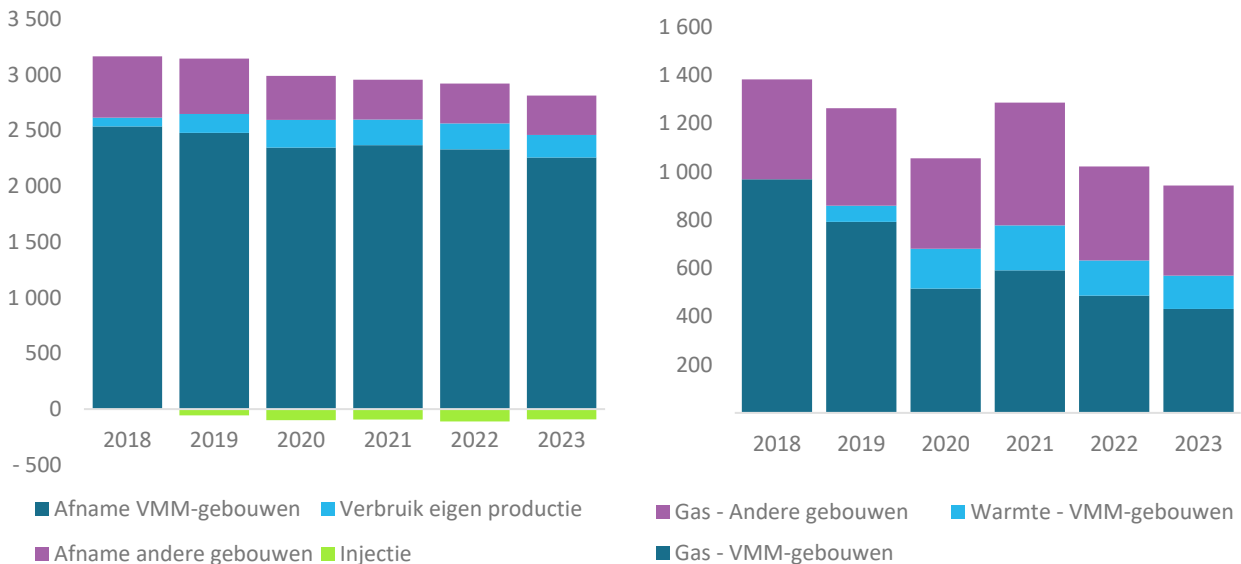
Om deze doelstellingen te bereiken zijn zowel verdere investeringen in energie-efficiëntie noodzakelijk als de verdere uitbouw van de eigen hernieuwbare energie-infrastructuur.





EVOLUTIE

Figuur 3: Totale elektriciteits- (in MWh) en gasverbruik (in kWh) in kantoorgebouwen⁷



Het elektriciteitsverbruik 2022-23:

- Daalde van 4217 kWh/VTE naar 4000 kWh/VTE of een daling van 5,1 %.
- De afname van het net voor de VMM-gebouwen daalde met 3,2 % van 2 330 MWh naar 2 256 MWh.
- De PV-productie daalde met 14 % door minder zonne-uren en de installatie in Gent-LAK die niet op volle capaciteit kon worden benut. Door de lagere opbrengst van de PV-installaties daalde ook de injectie op het net met 16,5 % tot 93 MWh. Het aandeel verbruik eigen energie voor de kantoorgebouwen daalde van 10 % naar 9 %.
- Om de doelstelling van 50 % zelf opgewekte energie tegen 2030 te bereiken is nog een heuse weg af te leggen, t.o.v. het totale VMM-verbruik werd in 2022 4,1 % eigen energie opgewekt.

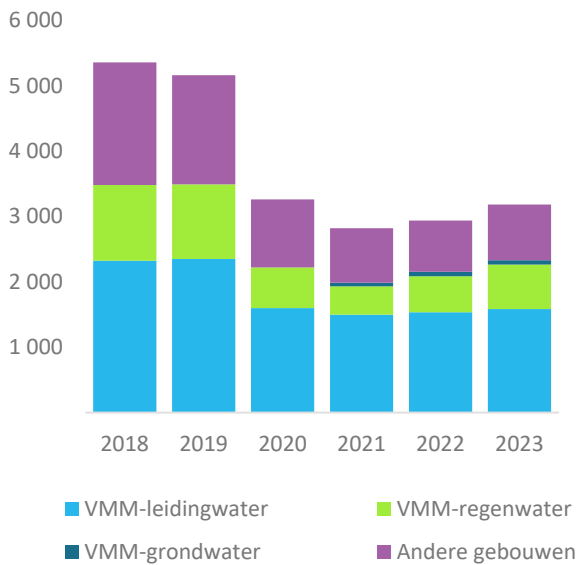
Het gasverbruik 2022-23:

- Daalde met 8 % of meer dan 70 000 kWh.
- Daalde mede door de invoering van de crisismaatregelen van de Vlaamse Regering (bijv. 19°C op kantoor) en de milde winter, er waren immers minder graad- en vriesdagen.
- In de vestigingen in Oostende lag ook het warmteverbruik, afkomstig van het warmtenet, lager dan in 2022.

⁷ Voor 'andere gebouwen' (Leuven VAC, Brussel-Ferraris, Mechelen – OVAM, Antwerpen – VAC) wordt gewerkt met een verdeelsleutel o.b.v. personeel of gebruikte oppervlakte. Zie '6.6 Omrekenings- en aanrekeningsfactoren milieumonitor'



Figuur 4: Waterverbruik in m³



Het waterverbruik 2022-23:

- Het totale waterverbruik verbruik steeg van 4,2 m³/VTE naar 4,5m³/VTE of een stijging met 6,6%, de belangrijkste oorzaak is een hoger bezetting van de kantoren, we zitten nu op het niveau van 2020.
- Het regenwaterverbruik in de VMM-gebouwen steeg met 23,6 % tot 680 m³, dit door de hogere regenval in 2023, voor leidingwater was er een stijging van 3,1 % tot 1584 m³.
- Het aandeel regen- en grondwater steeg van 28,7 % naar 32,0 %.



Elektriciteit & verwarming - crisismaatregelen

De Vlaamse Regering besliste op 30 september 2022 een reeks maatregelen om de komende maanden elektriciteit en gas te besparen. Concreet mikken we, samen met alle entiteiten binnen het Vlaams Klimaatplan, op een besparing van minstens 15% op gas en 15% op elektriciteit in de periode van 1/8/22 tot en met 31/3/23, ten opzichte van het gemiddelde van de voorbije 5 jaar voor dezelfde periode. De volgende maatregelen gelden in alle Vlaamse overheidsgebouwen (en dus ook in onze VMM-vestigingen):

- De verwarming wordt ingesteld op 19°C.
- Kleine boilers zoals in keukens worden uit dienst genomen.
- Serverlokalen worden niet kouder gekoeld dan 26°C.

Drie extra maatregelen in VMM-gebouwen:

- Comforturen worden herleid naar 8-16 uur (in plaats van 7.15 tot 17.30 u.). Ook het verluchtingsysteem (waar aanwezig) wordt afgesteld op deze tijdsblok.
- Geen bijkomende verwarming op brugdagen en de gebruikte (verwarmde) kantooroppervlakte wordt beperkt in de vakantieperiodes.



Na de zomer van 2023 werden volgende maatregelen behouden:

- De verwarming wordt ingesteld op 20°C.
- Gebouwen worden gekoeld naar 24,5 °C, Serverlokalen niet kouder dan 26°C.
- Comforturen worden herleid naar 8-16 uur (in plaats van 7.15 tot 17.30 u.). Ook het verluchtingsysteem (waar aanwezig) wordt afgesteld op deze tijdsblok.
- Tijdens vakantieperiodes wordt het gebruik van de kantoorruimtes beperkt.

Energiebesparende maatregelen (WIL)

Om de energiebesparende maatregelen wat aangenamer te maken werd in de locatie Aalst er elke dinsdag of donderdag gratis soep en sport aangeboden van november 2023 tot en met maart 2024.

De duurzame soep wordt gemaakt door een lokale handelaar met groenten van een lokale bioboerderij en geleverd door de Fietserij. De sportsessies fitcamp en wandeltraining worden gegeven door twee collega's. Zowel de soep als de sport kennen een groot succes en zorgen voor meer sociale cohesie. Op de "soepdagen" maakten er opmerkelijk meer mensen gebruik van de refter, de soep heeft dus mensen samengebracht en gesprekken op gang gebracht.

Ook in de meeste buitendiensten werd er in november of december soep aangeboden.

Om ook sport te kunnen aanbieden werd de wandelkalender in het leven geroepen. Dit is een laagdrempelige manier om samen met collega's af te spreken om te gaan wandelen tijdens de middagpauze. Want tussen twaalf en één wandelt iedereen. Ook dit initiatief kon op veel enthousiasme rekenen.

Hernieuwbare energie

Om de doelstelling van 50 % hernieuwbare energie tegen 2030 te bereiken zullen nog heel wat extra installaties moeten worden bijgeplaatst. Het plaatsen van PV-installaties gebeurt nu hoofdzakelijk op technische locaties, loodsen ... Ook andere pistes worden nader bekeken. Hieronder een overzicht van de uitvoering zijnde projecten, op heden is er 320,72 kWp operationeel, een verdubbeling van de reeds bestaande capaciteit. Naast de PV-installaties worden op verschillende locaties renovatiewerken uitgevoerd (bijv. in Courdent Machelen: buitenschrijnwerk + dakbedekking), worden stookolie/gasinstallaties vervangen door warmtepompen (Rode Weel en Merelbeke) en een relighting doorgevoerd (bijv. Merelbeke) om het energieverbruik te verlagen en duurzamer te maken (voor een volledig overzicht kan het actieplan worden geraadpleegd).

Tabel 3: Hernieuwbare energieprojecten 2023-2024

	Operationeel	kWp	Verwachte kWh
Merelbeke	2023	61,32	38 602
Vliet	2023	44,63	21 883
Zielbeek	2024	24,84	55 350
Herentals	2024	64,8	52 164
Courdent	2024	38,28	33 789
Trawool	2024	30,45	26 878
Benedenvliet	2024	31,75	28 030
Vrouwvliet	2024	45,24	39 933
Totaal		341,31	296 629

Energiedelen

In 2022 werd gestart met het energiedelen, hierbij werden de overschotten van de ene locatie doorgestuurd naar een locatie die op dat moment elektriciteit nodig had, dit in plaats van het te injecteren



op het net. Begin 2024 werd dit geëvalueerd en stopgezet. De tariefstructuur voor energiedelen die de energieleverancier aanreket is gestegen, waardoor het niet meer rendabel is om dit te doen. De overtollige energie wordt nu op het net geïnjecteerd.

4.3 Mobiliteit

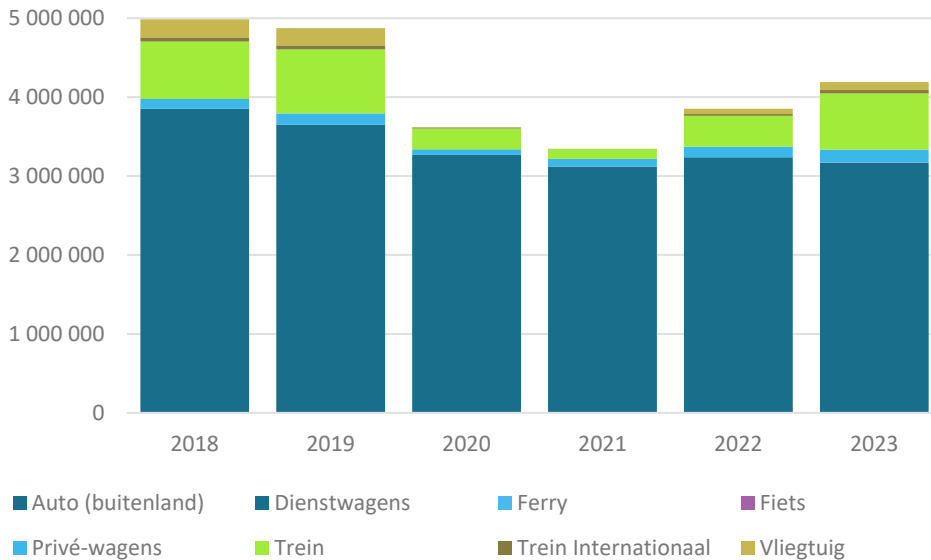


De VMM:

- Voldoet minstens aan het actieplan mobiliteit (en de omzendbrief) van de Vlaamse overheid;
- Heeft een klimaatneutraal wagenpark tegen 2030 (zie klimaatneutraliteit);
- Haalt de minimale ecoscore;
- Voorkomt verplaatsingen waar mogelijk.;
- Zet maximaal in op duurzame verplaatsingen.



Figuur 5: Personenkilometers dienstverplaatsingen VMM



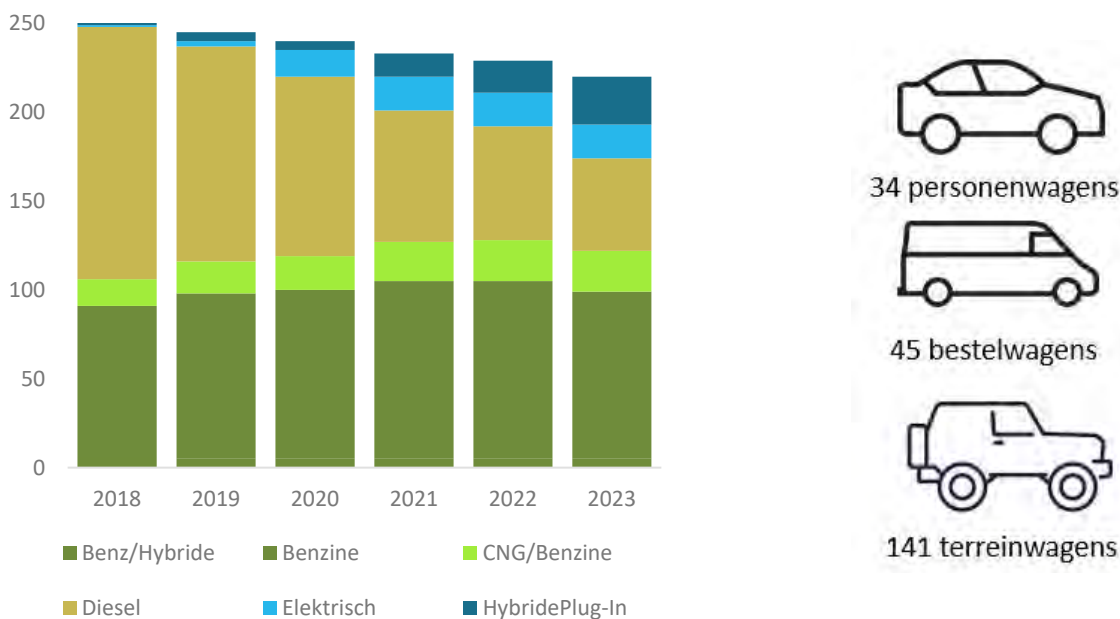
Voor dienstreizen in 2022-23:

- Het aantal kilometers daalde met 16 % sinds 2018. Ten opzichte van 2022 werden 9 % meer kilometers afgelegd.
- In 2023 was er een opmerkelijke stijging van het aantal kilometers per trein, zowel in binnenland (+ 81 %) als voor de internationale dienstreizen per trein (+ 102 %).



- De verplaatsingen met de dienstwagens, goed voor driekwart van alle verplaatsingen, daalde met 2 % of bijna 70 000 km, de verplaatsingen met de privéwagens voor dienstreizen steeg met 22 % of bijna 30 000 km.
- Het aandeel duurzame verplaatsingen steeg opnieuw en bedroeg 18,1 %, en dit hoofdzakelijk door het toegenomen aantal verplaatsingen met de trein.
- Het aantal bluebikeritten steeg van 245 in 2022 naar 297 in 2023 (niet opgenomen in grafiek).

Figuur 6: Wagenpark opgesplitst naar aantal per brandstof en type wagen



Door de specifieke noden voor terreinwerk heeft VMM een volledig eigen wagenpark. Wagens worden speciaal ingericht om te kunnen voldoen aan heel specifiek taken zoals bv. staalnames of voor de bestrijding van ratten. Doordat de wagens worden ingericht blijven ze dan ook vaak voor een langere periode in gebruik. Het VMM-wagenpark bestaat uit 220 wagens waarvan 45 bestelwagens, 34 personenwagens en 141 terreinwagens, waarvan 18 grote terreinwagens.

Het aantal dienstwagens in gebruik kent een dalend verloop:

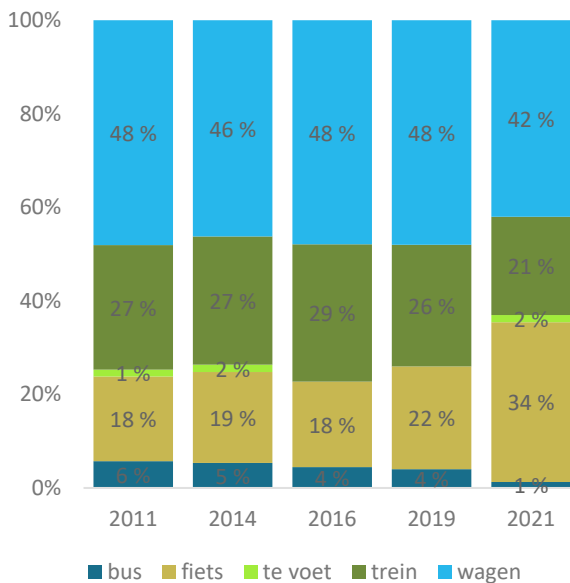
- Het aantal wagens daalde, van net geen 253 in 2018 naar 220 in 2023.
- Het aandeel van dieselwagens was in 2015 nog 88 %, dit daalde naar 24 % in 2023.
- In 2023 waren 19 wagens volledig elektrisch.
- Er werden in 2023 12 nieuwe wagens in gebruik genomen, verdeeld als volgt: 1 benzine, 3 diesels (terreinwagens en bestelwagen), p PHEV (plug-in hybride).
- De gemiddelde ecoscore van wagenpark bedraagt 68 en een gemiddelde CO₂-uitstoot van 125 gr/100km.



De VMM moedigt milieuvriendelijk woon-werkverkeer aan. De personeelsleden krijgen abonnementen voor trein, metro en/of bus volledig terugbetaald. Wie met de fiets naar het werk komt, ontvangt een fietsvergoeding. In al de locaties staan douches ter beschikking. In 2011⁸, 2014⁹, 2016 en 2021¹⁰ werd het VMM-personeel bevraagd naar hun verplaatsingsgedrag.

Een extern bureau heeft in 2020 de data rond woon-werkverkeer en dienstverplaatsingen in kaart gebracht op basis van geregistreerde data en enquêtes.

Figuur 7: Woon-werkverkeer



ACTIES

Naar goede gewoonte worden succesvolle initiatieven herhaald om woon-werkverkeer met de fiets te stimuleren. Duurzaamheid in woord en daad. Zo maken we werk van de EMAS-doelstellingen.

- De WIL-leden zorgden in alle locaties voor een heerlijk mobiliteitsontbijt om te vieren dat we met z'n allen zo vaak mogelijk duurzaam naar het werk komen. Dit vond plaats op donderdag 20 april 2023.
- Personeelsleden konden in 2023 opnieuw gebruik maken van de algemene kortingscode van Vaude.
- De collega's van team Facilitair Beheer gaven in mei en juni 2023 de privéfietsen voor woon-werkverkeer een gratis basisonderhoud en controleerden ze op de wettelijk verplichte uitrusting. Na afloop kregen de personeelsleden een fietscontrolekaart zodat ze eventuele herstellingen konden laten uitvoeren.

⁸ 2011: Aalst; Antwerpen – PIH; Erembodegem; Gent – LAK; Hasselt; Herentals; Mechelen; Oostende – administratie en Oostende Onderhoudsdienst

⁹ 2014: locaties 2011 + Antwerpen – VAC; Leuven – VAC; Oostende Labo

¹⁰ 2021: Op basis van de Federale enquête woon-werk (Aalst, Antwerpen – PIH, Gent – LAK, Hasselt, Herentals, Leuven – VAC, Oostende administratie

- Personeelsleden die een mobiliteitsoplossing zoeken voor hun woon-werkverplaatsing konden opnieuw intekenen voor een persoonlijk reisadvies bij een externe firma gespecialiseerd in mobiliteit in september 2023.
- De testkaravaan blijft ter beschikking van alle collega's. Er kan gedurende twee weken gebruikt gemaakt worden van elektrische fietsen en vouwfietsen.

Er zijn ook nieuwe initiatieven gelanceerd.

- Sinds eind 2022 kunnen VMM-personeelsleden via een fietsleasecontract een bedrijfsfiets aanvragen om te gebruiken voor hun woon-werkverplaatsingen. 53 maakten in 2023 hier gebruik van, eind 2023 kon opnieuw ingeschreven worden op een nieuw fietsleasecontract.
- Fietsherstelkasten in alle fietsenstallingen
In 2023 werden alle fietsenstallingen van de VMM voorzien van een fietsherstelkast. In de locaties VAC Leuven, VAC Antwerpen en in het Ferrarisgebouw is een herstelkit beschikbaar aan het VMM-onthaal. De collega's van het team Facilitair Beheer maakten ook instructiefilmpjes om een antwoord te bieden op vaak gestelde problemen, zoals 'Hoe vervang je een lekke binnenband?'. Deze instructievideo's kunnen via QR-code bekeken worden en hangen uit naast elke fietsherstelkast en zijn beschikbaar op de KLIM-site.
- Er werd een online lezing voorzien met Hajo Beeckman op 22 september 2023, waarbij Hajo Beeckman, mobiliteitsexpert bij de VRT, een hele reeks maatregelen belicht waarmee beleidsmakers onze verkeersknoop willen oplossen. Welke ideeën werken écht en welke minder? Het doel van deze lezing was om jou, inzicht te geven in de soms technische maar wondere wereld van de mobiliteit.
- De dienst Meetnetten Lucht, doen de monsternames in Gent met een elektrische fiets met kar. De bemonstering met de fiets duurt ongeveer even lang, maar met de fiets kan je op verschillende plaatsen doorrijden en men is minder afhankelijk van parkeerplaatsen.
- *Eco-driving slipcursus*: Collega's leren in deze cursus zich bewust zijn van de eigen rijstijl en de gevolgen ervan; het eigen rijgedrag interpreteren en bijsturen op basis van de gegevens die uit het ritregistratiesysteem komen; de principes van duurzaam, economisch en ecologisch rijden en ze ook toepassen.

Figuur 8: Fietsherstelkast



4.4 CIRCULARITEIT: Materialen & Afval



CIRCULARITEIT: Materialen & Afval

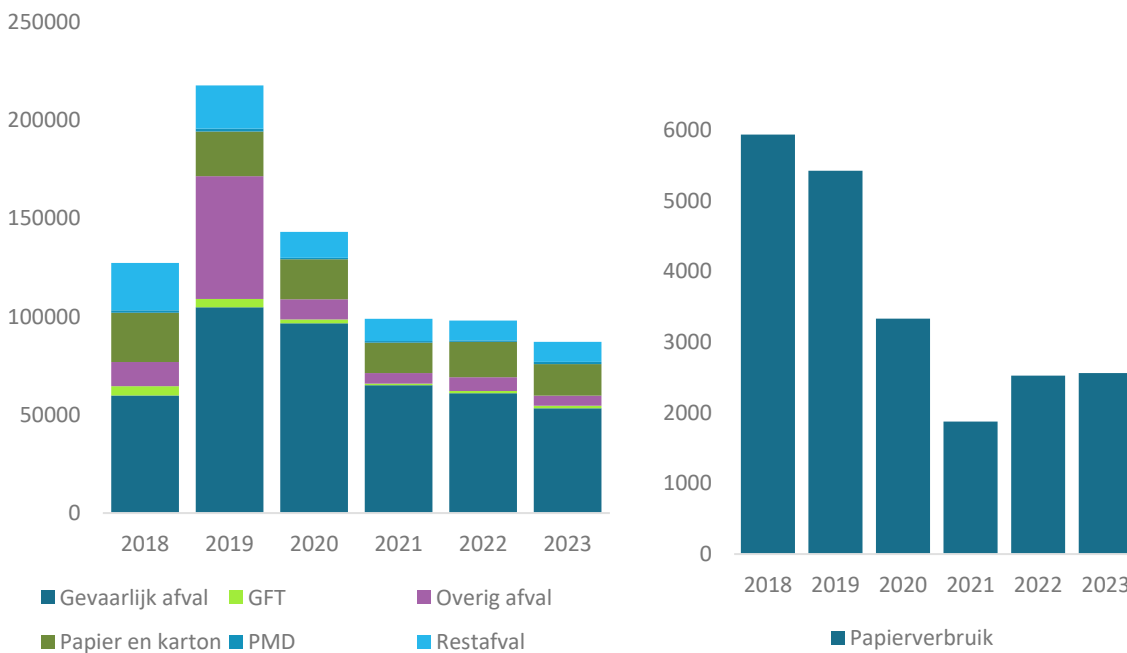
De VMM:

- Laat het papierverbruik tegen 2030 dalen met 75 % t.o.v. 2022;
- Vermindert haar afvalproductie en verhoogt het aandeel recycleerbare fracties;
- Brengt haar materialen verbruik beter in kaart;
- Streeft naar het maximale gebruik van groene IT;
- Streeft ernaar om materialen op een zo duurzaam mogelijke wijze te gebruiken volgens de principes van de circulaire economie.



EVOLUTIE

Figuur 9: Afval en totaal papierverbruik in Kg



De afvalproductie in 2022-2023:

- Daalde met 12 % naar 124 kg/VTE, de totale afvalproductie daalde met 11,1 % naar 87,2 ton afval.
- De recycleerbare fractie daalde bleef constant op 27 %.
- Papier & Karton daalde met 10,8 % naar 16,1 ton, terwijl PMD steeg met 40,6 % naar 1 077 kg, bij de laatste afvalfractie moet de kanttekening worden gemaakt dat de weegmethode in 2023 veranderde van inschattingen naar een effectieve weging door de afvalophaler.

- In Antwerpen-PIH werd een grote opruimactie gehouden waardoor de hoeveelheid afval er substantieel is toegenomen in 2023.

Het papierverbruik in 2022-2023:

- In totaal steeg het papierverbruik met 1,5 % of 37 kg tot 2562 kg in totaal, per VTE bleef het papierverbruik gelijk op 3,6 kg/VTE.



ACTIES

Remote Sampler

Remote Sampler is een nieuwe app op de mobiele toestellen van terreinmedewerkers waar de veldwaarnemingen in worden doorgegeven. Tot eind 2023 werden alle gegevens eerst op papieren invulbladen aangeduid om op het einde van de dag te digitaliseren. Door deze tussenstap te elimineren is er een tijds winst voor de terreinmedewerkers en is er voor EMAS een interessante papierbesparing. Collega's hebben een inschatting gemaakt dat we voor Buitendienst Oostende hiermee per jaar een 7 000 tal papieren pagina's besparen.

Aantal printers

In 2023 werd beslist om het aantal printers binnen VMM verder te laten dalen naar 1 printer per locatie. Voortaan zullen er geen eigen VMM-printers meer gebruikt worden in de VAC's (4 printers), hier zullen vanaf 2024 de printers van het Facilitair Bedrijf gebruikt worden, in Mechelen-OVAM was dit reeds zo sinds de zomer van 2022. In de VMM-kantoren daalde vanaf 2024 het aantal printers van 14 naar 9.

Circulair papier

Op de grotere VMM-locaties Oostende, Aalst en LAK Gent werd in 2023 het papier & karton beter gescheiden. Wit (bedrukt of onbedrukt) papier wordt afzonderlijk verzameld, waardoor het opnieuw gerecycleerd worden tot hoogwaardig, wit papier. We spreken van 'circulair papier' dat een veel langere levenscyclus kent. In 2023 was 1 163 van in totaal 16 057 kg 'circulair papier' of 7,8 %.

Actieplan Groene IT

In 2023 werd er een actieplan groene IT opgesteld, in de volgende jaren wordt gekeken in welke mate de acties kunnen uitgevoerd worden.

4.5 BIODIVERSITEIT



BIODIVERSITEIT

De VMM:

- Laat biodiversiteit maximaal ontplooiën op haar eigen gronden;
- Bestaat maximaal om de eigen CO₂-uistoot te compenseren.



Tabel 4: Gebruikte oppervlaktes¹¹

Oppervlakte (m ²)	Totaal	Onverhard – m ²	Onverhard - %
Aalst	5564	1835	33%
Gent - LAK	4115	2558	62%
Leuven - CBG	1811	864	48%
Oostende - Adm.	26340	20621	78%
Merelbeke	5120	2391	47%
Nieuwpoort	6603	3544	54%
Lummen	6239	4648	74%

(m ²)	Groendak	Bijen- hotel	Nest- kasten	Bloemen- weide	Kruiden- tuin	Vijver	Bos	Weide
Aalst	457 ✓	✓	✓	120 ✓	100 ✓	✓		
Gent - LAK	1014 ✓	✓						
Hasselt		✓	✓			✓		
Leuven - CBG	273 ✓		✓	780 ✓		✓	✓	✓
Oostende - Adm.		✓	✓	4432 ✓		✓	10242 ✓	3584 ✓
Merelbeke		✓	✓					
Nieuwpoort		✓	✓				✓	✓
Lummen			✓	3200 ✓		✓		



Pesticidengebruik

Op geen enkele locatie van de VMM wordt gebruik gemaakt van pesticiden en dit is reeds zo sinds vele jaren. Op de locaties waar er geen onverharde oppervlakte aanwezig is of die niet in eigendom zijn van de VMM werden bijenhoeven geplaatst. Voor de locaties die wel beschikken over onverharde oppervlakte werden tal van acties ondernomen om de biodiversiteit te bevorderen.

Nestkastjes

Op de locaties met nestkastjes huizen er (gier)zwaluwen, torenvalken, spreeuwen, boomkruipers, mussen, mezen, vlermuizen... In Oostende zijn er nestkasten voor de gierzwaluw geïnstalleerd en werd een geluidsinstallatie voorzien die dient om vogels die het luchtruim overvliegen te lokken, voorlopig zonder succes. Tot begin 2024 werden er nog geen broedgevallen vastgesteld.

Lummen

Een beknopt beheerplan voor de omgeving van het pompgemaal in Lummen werd uitgewerkt en uitgevoerd in 2023. Dit voorziet enerzijds in aangepast vegetatiebeheer en anderzijds omgevingsaanleg van fruitbomen en struiken. In de toekomst zal ook de bamboe vervangen worden door een inrichting met een hogere biodiversiteitswaarde.

¹¹ De locaties die voor 100% uit verharde oppervlakte bestaan of geen eigendom zijn van de VMM werden niet opgenomen in deze tabel. Het gaat om Antwerpen – PIH, Antwerpen – VAC, Hasselt, Herentals, Leuven – VAC, Mechelen – OVAM, Brussel – Ferraris & Brussel – IRCEL.



4.6 Betrokkenheid



BETROKKENHEID

De VMM inspireert haar medewerkers om op een duurzame manier te handelen, zowel op als naast het werk.

In elke vestiging zijn medewerkers actief die (bottom-up) het draagvlak voor EMAS verbreden. Deze medewerkers zijn lid van de Werkgroep Intern Leefmilieu (WIL). Ze zijn het klankbord voor het Team Interne Milieuzorg en geven hun wensen door of signaleren knelpunten die zich voordoen.



ACTIES - Medewerkers

Goede praktijk

In elke vestiging zijn medewerkers actief die (bottom-up) het draagvlak voor EMAS verbreden. Deze medewerkers zijn lid van de Werkgroep Intern Leefmilieu (WIL). Ze zijn het klankbord voor het Team Interne Milieuzorg en geven hun wensen door of signaleren knelpunten die zich voordoen.

Communicatie

- In het milieubeleid van de VMM wordt gekozen voor een open informatie-uitwisseling en dialoog met alle belanghebbende partijen. De milieuverklaring wordt jaarlijks gepubliceerd op www.vmm.be en wordt ook opgenomen in de externe nieuwsbrief.
- Via interne nieuwsbrieven communiceren we over interne milieuzorg en laten we de personeelsleden aan het woord. We accentueren groepsverwezenlijkingen zoals het jaarlijkse mobiliteitsontbijt.
- Communicatie over interne milieuzorg wordt centraal verzameld op de KLIM site. KLIM staat voor Kennislab Interne Milieuzorg. Enkele vernieuwingen in 2023 zijn:
 1. De verdere optimalisatie van de KLIM-site door alle info over EMAS te bundelen;
 2. Het centraal beheren en publiceren van werkinstructies en procedures in het Document Management System;
 3. Het maandelijks publiceren van alle cijfers per locatie van gas en elektriciteit om de resultaten van de energiebesparende maatregelen meteen zichtbaar te maken.

Voeding

VMM gaf in 2023 het goede voorbeeld door op het Personeelsevent 100% vegan te gaan. Op het einde van het jaar kon ingeschreven worden op kookworkshops van Colruyt nl Klassiekers vegan style en De plantaardige keuken ontdekken. De inschrijvingen liepen bijzonder vlot (reeds voor 30 workshops ingeschreven). De reacties waren zeer positief en werden nadien op de KLIM-site gedeeld.

Opleidingen

Bioscopesessie "Duty of Care" van Nic Balthazar: Met onze bioscopesessie willen het blikveld van de VMM'er verbreden en het interne debat gaande houden. Van 5 september tot 14 december kwam de nieuwe klimaatdocumentaire van Nic Balthazar "Duty of Care" naar alle VMM-locaties. De film gaat over



Roger Cox, de Nederlandse advocaat die de baanbrekende klimaatprocessen initieerde tegen de (Nederlandse) regering en tegen de olie- en gasgigant Shell. Deze twee historische uitspraken, die schokgolven door politieke en corporate boardrooms over de hele wereld hadden en leidde tot een internationale golf van succesvolle klimaatcases.

Interne auditor ISO 14001:2015

Duurzaamheid in al zijn aspecten staat centraal bij de Vlaamse Milieumaatschappij. Onze interne auditoren ISO 14001/EMAS zorgen ervoor dat de doelstellingen rond duurzaamheid steeds worden aangescherpt. Om onze interne auditoren in staat te stellen zo kwalitatief mogelijk te werk te gaan, wordt een interne opleidingen aangeboden, waar zowel nieuwe als meer ervaren auditoren aan kunnen deelnemen. De opleiding tot interne auditor werd gevolgd door 9 personen en ging door op 20/12/2022 en 26/01/2023.

Biodiversiteit:

Op onze locaties zetten we al jarenlang in op biodiversiteit, maar hoe kunnen de VMM'ers zelf dit aanpakken. Hiervoor voorzagen we 2 VELT-lezingen:

- "Je grasperk als oase voor insecten en vogels" op 28/11 hierbij werd toegelicht wat jij kan doen om de dalende biodiversiteit, dalende watervoorraden en hogere temperaturen aan te pakken in je tuin.
- "Klimaatvriendelijke tuin" op 5/12 combineert twee Velt-lezingen over 'ontharden en beplanten' & 'opvangen en hergebruiken' in de watervriendelijke klimaattuin en de Velt brochure 'Water voor later'.
- Bijen hebben een belangrijke rol als bestuiver van landbouwgewassen, fruitteelten en wilde planten maar ze hebben het steeds moeilijker om te overleven. Dit voorjaar kon elke VMM'er 3gr biologisch bloemenzaad ontvangen om de bijen van een voorgerecht of dessert te voorzien. Dat is goed voor 4 m² bijenbuffet. Als alle 768 personeelsleden dat doen, hebben we 3072 m² bloemenweide gezaaid.



ACTIES: Externe stakeholders

Het milieubeleid van de VMM kiest voor een open informatie-uitwisseling en dialoog met alle belanghebbende partijen. De VMM verstrekt vanuit haar expertise en voorbeeldfunctie op een constructieve manier milieu-informatie aan klanten, overheden en andere belanghebbenden, en neemt deel aan externe fora rond milieuzorg.

Milieu-informatie

In deze milieuverklaring vindt u informatie over de ontwikkeling van ons milieuzorgsysteem en onze milieuprestaties. Het is de hoeksteen van de externe communicatie over ons milieubeleid. Op de VMM-website¹² staat de info over EMAS maar ook heel wat tips en tricks om zelf bij te dragen bij een beter milieu.

¹² <https://www.vmm.be/over-vmm/milieuzorg>

Externe fora

De VMM is lid van de SDG Lerend Netwerk Vlaamse Entiteiten. Het lerend netwerk onder leiding van CIFAL Flanders is bedoeld om de topic rond duurzaamheid te delen met elkaar en ervaringen uit te wisselen.

Duurzame evenementen

We trachten onze externe evenementen zo duurzaam mogelijk te organiseren.

- De keuze van de eventlocatie is in functie van duurzame mobiliteit.
- De uitnodiging versturen we elektronisch.
- We informeren de deelnemers hoe ze afval kunnen vermijden.
- Er is aandacht bij de catering voor streekeigen en vegetarische producten.
- De VMM respecteert het beleid duurzame aankopen waarbij rekening gehouden wordt met milieuprestaties en de kosten tijdens de volledige levensduur van de aangekochte goederen en diensten, met inbegrip van de planning, aankoop, gebruik en recyclage op het einde van de levensduur.

Sociaal engagement

Het afgedankte computermateriaal gaat naar scholen, instellingen, Vzw’s etc. Zij kunnen hun interesse kenbaar maken via een officieel schrijven aan VMM Gebruikersondersteuning (mag via mail verstuurd worden naar gebruikersondersteuning@vmm.be). De verantwoordelijke maakt van de aanvragen een wachtlijst aan. Bij recuperatie en vervanging van verouderd materiaal van de VMM-medewerkers wordt de wachtlijst overlopen en de verschillende bedelingen klaargezet. De verantwoordelijken van deze scholen en instellingen worden gecontacteerd om het materiaal bij VMM af te halen. Gerecupereerde, buiten garantie maar nog goed functionerende smartphones en laptops (met randapparatuur zoals schermen, klavieren en muizen) worden steeds verzameld en ter beschikking gesteld. Ook de komende jaren zal VMM, rekening houdend met de verschillende garantievoorzwaarden van de afnamecontracten, blijven ijveren om zoveel mogelijk instellingen, scholen en Vzw’s te bedelen van gerecupereerd materiaal.

De VMM zette in 2023 in het personeelsbeleid verder in op diversiteit. De registratie van personen met een handicap of chronische ziekte verloopt via deels vrijwillige en deels verplichte registratie. In 2023 waren er 19 personeelsleden met een handicap of chronische ziekte geregistreerd (2,3 %).

Ook bij de aanwerving van jobstudenten werd er aandacht besteed aan de aanwerving van personeelsleden uit de kansengroepen. In de 28 vacatures voor jobstudenten waren er 4 met een buitenlandse herkomst en 1 met een handicap (samen ongeveer 18 %). In 2023 waren er 11 stagiairs actief waarvan één met een migratieachtergrond (9 %).

We merken wel op dat de cijfers vermoedelijk een onderschatting zijn. Voor wat betreft de registratie van personen met een handicap of chronische ziekte is dit het geval omwille van het feit dat het niet altijd een verplichte registratie is, voor de cijfers met betrekking tot de jobstudenten omdat ze deze info niet altijd meegeven bij de sollicitatie.

Op 14 december 2023 was het Kerstkantoor bij de VMM. Heel veel collega’s organiseerden iets, terwijl anderen er volop aan deelnamen. We zamelden niet minder dan 3448.75 euro in voor De Warmste Week 2023 (opgroeien zonder zorgen), 283 euro naar Auxilia vzw, 80 euro voor Memaada vzw en 524 euro voor het Belgisch Centrum voor Geleidehonden vzw. Bedankt voor al jullie engagement en solidariteit!



5 BESLUIT

EMAS is onze garantie op een duurzame toekomst en zo kunnen we onze milieuprestaties op een continue manier evalueren, rapporteren en verbeteren. Sinds 2019 zijn alle vestigingen van de VMM EMAS-gecertificeerd en kan de volledige milieu-impact van de VMM worden beschouwd.

De doelstellingen die we voor 2022 hadden opgesteld werden zo goed als allemaal behaald. Voor de periode 2023-23 werden nieuwe doelstellingen opgesteld. De baseline voor deze doelstellingen is om tegen 2030 klimaatneutraal te worden, dit wordt een heuse uitdaging. Naast het volop inzetten om zo veel mogelijk CO₂-uitstoot te reduceren tegen 2030 beginnen we nu reeds met het aanplanten van bossen, die de nog resterende CO₂-uitstoot moet compenseren.

Waar de focus vroeger lag op de kantoorgebouwen en het wagenpark, nemen we nu alle installaties binnen de scope, van de kleinste meetstation tot de grootste pompemalen.

In 2015 werd nog meer dan 1200 ton CO₂ uitgestoten, in 2023 is dit gedaald naar 827 ton, een reductie van ruim 30 %. Een goed begin!



6 BIJLAGEN

6.1 VMM Organogram



6.2 Voorstelling VMM Vestigingen

Aalst, Dokter De Moorstraat 24-26

Het gebouw is eigendom van de VMM. Het is U-vormig en bestaat uit een receptie, keuken, eetruimte, eerstehulplokaal, auditorium, vergaderlokalen, sanitair incl. douches, kantoren, magazijn, technische lokalen, archiefruimtes, fietsenberging, en parkeergarage. Het gebouw wordt verwarmd met centrale verwarming op aardgas. Het sanitair water wordt voorverwarmd met zonnepanelen en verder opgewarmd met elektrische verwarmingselementen of via een warmtewisselaar die aangesloten is op de verwarmingscollector. Het gebouw beschikt over zonnepanelen. Deze installatie zal jaarlijks ongeveer 63.000 kWh elektriciteit produceren wat overeenstemt met het gemiddeld verbruik een 15-tal gezinnen. Het elektriciteitsverbruik van het kantoorgebouw Dr. De Moor bestaat door deze investering voor ongeveer 40% uit eigen productie. Het gebouw omringt een tuin die ecologisch beheerd wordt. Voor de site Aalst (Dokter De Moorstraat 24-26, Gasthuisstraat 42 en 38A) werd één energieprestatiecertificaat (EPC) opgemaakt. Het kengetal bedraagt 351,86 kWh/m².

Aalst, Gasthuisstraat 42

Dit gebouw is eigendom van de VMM. Het is L-vormig en bestaat uit een hal, keuken, eerstehulplokaal, sanitair, kantoren, vergaderlokalen, opleidingslokaal, archiefruimtes en technische ruimtes. Het water aan de spoelbak in de keuken wordt verwarmd door middel van een kleine lokale elektrische boiler. Het water in de doucheruimte op de eerste verdieping wordt verwarmd door een elektrische boiler. Dit water wordt voorverwarmd door een zonneboiler. De ruimtes worden verwarmd met centrale verwarming op aardgas. Een deel van de derde verdieping wordt verwarmd of gekoeld door een warmtepomp, type VRF.

Aalst, Gasthuisstraat 38A

Het stook- en servergebouw op de hoek van de Gasthuisstraat 38A is eigendom van de VMM. Het is een technische ruimte die werd gebouwd volgens duurzame en ecologische principes.

De kelder biedt plaats aan een stookinstallatie op aardgas, die de twee kantoorgebouwen van de VMM, een Sociaal huis, 200 sociale appartementen en het kantoorgebouw van het OCMW verwarmt. Op de gelijkvloerse verdieping bevindt zich een werkplaats, opslagruimte en een sanitaire ruimte met douche. Het sanitair warm water wordt sinds 2020 opgewekt met een elektrische boiler in de kelderverdieping. Op de eerste en de tweede verdieping bevindt zich het servergebouw van de VMM.

Op het platte dak staan drie intelligente koelmachines die zorgen voor de koeling van het datacenter. Dit zijn unieke koelmachines die optimaal gebruik maken van de buitenlucht. De koelmachines communiceren met elkaar om zoveel mogelijk energie te besparen. Zij maken niet alleen gebruik van de free cooling maar kunnen ook mixen met mechanische cooling om een maximale milieubesparing te realiseren. Dit kan tot een buitentemperatuur van 20 graden.

Binnen in het datacenter worden de koude en de warme lucht volledig gescheiden. Hier investeren wij ook in groene of milieuvriendelijke In-Row-koelingen die hun tijd vooruit zijn. Deze machines leren uit zichzelf en onthouden de beste instellingen. Zij passen deze instellingen toe in de exploitatie van het datacenter. Dit is machine learning. Deze In-Row-koelingen zijn zo performant dat we het aantal machines verminderd hebben van 21 naar 13, ondanks het feit dat het vermogen van het datacenter stijgt.



In 2021 bevindt de apparatuur van 3 collega-entiteiten zich in het datacenter. Deze entiteiten werden gesensibiliseerd en begeleid zodat het totale energieverbruik nog steeds hetzelfde is, ondanks het stijgend aantal servers. Moderne en energiezuinige apparatuur wordt daarvoor ingezet. Ook andere entiteiten hebben interesse in het VMM-datacenter. Het departement landbouw en Visserij is in 2022 toegetreden tot het VMM-datacenter. Dit toont aan dat ook andere departementen het groene datacenter van VMM een warm hart toedragen.

Brussel - Ferraris, Koning Albert II-laan 20

Het Graaf de Ferrarisgebouw is eigendom van de Vlaamse overheid. Het gebouw staat aan de Koning Albert II-laan 20 en ligt op wandelafstand van het NMBS-station 'Brussel-Noord'. Er zijn 1.416 werkplekken en het gebouw is toegankelijk voor rolstoelgebruikers. Het gebouw heeft 13 bovengrondse bouwlagen en een hoogte van ongeveer 46 meter. De VMM bevindt zich op de tweede verdieping. Deze verdieping werd in 2019 grondig gerenoveerd en heringericht volgens de principes van het nieuwe werken. Het kengetal van het EPC bedraagt 214 kWh/m².

Gent - LAK, Sint-Denijs-Westrem, Raymonde de Larochelaan 1

Het LAK Gent is gebouwd voor de VMM en wordt gehuurd voor een periode van 27 jaar. Het gebouw is L-vormig en bestaat uit 7 verdiepingen met een administratief deel en een laboratoriumgedeelte. Er is ook een datacenter aanwezig. De opslag van de producten voor de laboratoriumtoepassingen bevindt zich op de technische verdieping en in de gasverdeelcentrale op -2. Verder zijn er kleinere hoeveelheden van producten aanwezig in de verschillende laboratoria zelf. In het gebouw werden een aantal milieutechnieken toegepast. Zo zijn er voor de verwarming en de koeling warmtepompen en een warmtepompkoeling aangesloten op een BEO-veld (Boorgat Energie Opslag-veld), in de laboruimten zorgen ventiloconvectoren voor een constante temperatuur, de platte daken zijn groendaken met infiltratiebalken, er zijn fotovoltaïsche zonnepanelen, en er is een ondergrondse waterbuffer voor vertraagde afvoer. Getoetst aan de duurzaamheidshandleiding 'Waardering van kantoorgebouwen' van de Vlaamse overheid behaalt dit project het maximum aantal van 4 sterren. Het kengetal van het EPC bedraagt 744,95 kWh/m².

Oostende - Administratie, Zandvoordestraat 375

Het gebouw is eigendom van de VMM. Het ligt in een industriezone in een half stedelijke omgeving en is bestemd en uitgerust voor administratieve werkzaamheden en laboratoriumactiviteiten. Een klein gedeelte van de kantoren werd tot januari 2020 onderverhuurd aan een andere Vlaamse overheidsdienst. Op het aangrenzende terrein bevinden zich de gebouwen van Aquafin NV (waterzuiveringsstation) en de onderhoudsdienst. Het gebouw bestaat uit een receptie, eerstehulplokaal, sanitair, administratieve lokalen, een eetruimte, een biologisch laboratorium, vergaderzalen, een patchlokaal, archiefruimten, een stooklokaal, een opslagruimte en een koelcel. De ruimten worden verwarmd met centrale verwarming op aardgas. Sinds november 2019 is deze locatie aangesloten op het warmtenet dat wordt gevoed met warmte uit de naburige verbrandingsoven. Het gebouw beschikt ook over zonnepanelen. De PV-installatie heeft een capaciteit om jaarlijks 86 MWh elektriciteit produceren. Dit komt overeen met het totale jaarlijks elektriciteitsverbruik van dit kantoorgebouw (incl. verbruik van de laadpalen) of met het gemiddelde elektriciteitsverbruik van zo'n 22 gezinnen. Het gebouw is omringd door een tuin die ecologisch beheerd wordt. Het kengetal EPC bedraagt 65,25 kWh/m².

Oostende – Onderhoudsdienst, Zandvoordestraat 375 (ingang langs rioolwaterzuiveringsinstallatie Aquafin NV)

De onderhoudsdienst is gehuisvest in een gebouw dat eigendom is van Aquafin NV. Het bevindt zich achteraan de site en wordt voor de helft gebruikt door de VMM en voor de helft door Aquafin NV. Het gebouw doet hoofdzakelijk dienst als werkplaats voor kleine herstellingen en controle van het wagenpark,



de kelder. De lokalen op de gelijkvloerse verdieping aan de straatkant bezitten een aparte verwarming via een in het plafond ingebouwde ventiloconvactor. Het dak werd voorzien van zonnecollectoren die hun warmte afgeven aan de zonneboiler, die wordt naverwarmd door de stookinstallatie. Daarmee voorziet de vestiging Hasselt zich van het nodige warm water. Het kengetal EPC bedraagt 139,92 kWh/m².

Antwerpen - VAC, Anna Bijnsgebouw, Lange Kievitstraat 111-113

Het Vlaams Administratief Centrum Antwerpen (VACA) is gevestigd aan het Kievitplein. De Vlaamse overheid is eigenaar van het gebouw. Het Facilitair bedrijf verzekert het beheer. Het Anna Bijns gebouw wordt exclusief gebruikt door de Vlaamse overheid en wordt overwegend gebruikt door administratief personeel. Het gebouw heeft 16 verdiepingen met een eenvoudig rechthoekig ontwerp. Aan de VMM werd kantoorruimte ter beschikking gesteld op de 6de verdieping. Het gebouw bestaat uit een receptie, administratieve lokalen, een koffieshop, sanitair, een afvallokaal, vergaderzalen, archief ruimten, en een eerstehulplokaal. De ruimten worden verwarmd met centrale verwarming met 2 gasketels. Het EPC bedraagt 232,46 kWh/m².

Mechelen - OVAM, Stationsstraat 110

Het gebouw is in eigendom van OVAM die het beheer verzekert. Het bestaat uit 5 bovengrondse verdiepingen met een eenvoudig rechthoekig ontwerp. De VMM is gehuisvest in een deel van de 2de verdieping. In de zone van VMM onderscheiden we individuele werkplekken, 1 cockpit, 1 overleg ruimte, een lounge en een rolarchief. Het gebruik van gas, water en elektriciteit wordt gefactureerd op basis van het huurdersaandeel zodat de evolutie in het VMM-gebruik bepaald wordt door de beheerder. Er is zonnepanelen aanwezig op alle verdiepingen. De ruimten worden verwarmd met een centrale aardgasverwarming. Het kengetal EPC bedraagt 368,69 kWh/m².

Herentals, Belgiëlaan 6

De locatie Herentals is eigendom van de VMM. Het bestaat uit een kantoorgebouw met technische ruimtes en een biologisch laboratorium. Het gebouw bestaat uit een laboratoriumlokaal, receptie, keuken, eetruimte, eerstehulplokaal, sanitair en kantoren, administratieve lokalen, technische lokalen en vergader ruimten, archief ruimte, opslagruimte, parkeergarage, fietsenberging, afvalberging, douches en kleedkamers.

De ruimte wordt verwarmd met centrale verwarming op aardgas. Er werden veel inspanningen gedaan om het watercircuit te scheiden en zoveel mogelijk regenwater te gebruiken. De verwarming en de databekabeling zijn gerenoveerd. Halogeenverlichting werd vervangen door energiezuinige armaturen, aangestuurd door aanwezigheidsmelders. Het kengetal EPC-NR is onbepaald.

Antwerpen - PIH, Kronenburgstraat 45 bus B3

Het gebouw is in eigendom van de provincie en huisvest naast de VMM, het Provinciaal Instituut voor Hygiëne (PIH) en de AP Hogeschool. De VMM huurt er kantoorruimte. De verdiepingen 5, 10 en 11 worden gedeeld met personeelsleden van het PIH. De 9de verdieping wordt enkel gebruikt door VMM-personeel. De provincie is begonnen met de renovatie van het gebouw en draagt zorg voor het milieu, ook in haar eigen organisatie. Het PIH koopt duurzaam aan, voert een verregaand klimaatbeleid en behaalde hierdoor al in februari 2010 het internationale milieucertificaat ISO 14001. Het verbruik van water, elektriciteit en gas wordt bepaald aan de hand van een vast percentage (12,82 %) van het verbruik in het gehele gebouw. Daarom is een evolutie in het gebruik niet alleen te verklaren door veranderingen bij de VMM.



Deze site werd energetisch gerenoveerd door het plaatsen van isolatie aan de muren in 2018 en aan het dak in 2020. Er werden nieuwe vensters geplaatst in 2018. De zonnepanelen werden geplaatst in 2020.





Aalst, Dokter De Moorstraat



Aalst, datacenter



Aalst Gasthuisstraat



Gent



Brussel – Ferraris



Oostende - Administratie



Hasselt



Oostende Onderhouds-
dienst



Leuven - VAC





Leuven - CBG



Antwerpen – VAC



Mechelen



Herentals



Dienst Meetnetten Lucht



Nieuwpoort



Merelbeke



Lummen



6.4 Milieumanagementsysteem

Om het milieubeleid uit te voeren, ontwikkelde de VMM een milieuzorgsysteem dat voldoet aan de ISO 14001-norm, en aan de vereisten van de Europese verordening betreffende EMAS (Verordening 1221/2009 (EU) gewijzigd bij Verordening (EU) 2017/1505 van de commissie van 28 augustus 2017 en Verordening (EU) 2018/2026 van de commissie van 19 december 2018). In aanvulling op de algemene eisen die de ISO 14001-norm oplegt, hecht EMAS speciale aandacht aan de betrokkenheid van het personeel, externe communicatie, naleving van de regelgeving en continue verbetering van de milieuprestaties.

6.4.1 Beheersing van noodsituaties

De VMM beschikt voor alle locaties over noodplannen die aangeven hoe te reageren in een noodsituatie. De mogelijke noodsituaties (bv. brand) zijn geïdentificeerd en worden in de noodplannen behandeld. De noodplannen voor alle vestigingen zijn beschikbaar op het intranet. De VMM beoordeelt en evalueert deze noodplannen jaarlijks. Verder heeft de VMM een werkinstructie voor opslag, gebruik en lekkages gevaarlijke producten in al haar locaties.

De VMM voert een adequaat bedrijfscontinuïteitsmanagement om de organisatie voor te bereiden op het voorkomen of minimaliseren van tal van incidenten die het goed functioneren van haar dienstverlening in gevaar kunnen brengen of een hindernis vormen in de verwezenlijking van haar doelstellingen. Bedrijfscontinuïteitsmanagement, kortweg BCM, wordt binnen de Vlaamse overheid gedefinieerd als het beheersproces dat risico's identificeert en beperkt, de mogelijke impact van een onderbreking van (tijds)kritieke bedrijfsprocessen en ondersteunende systemen minimaliseert met als ultieme doel het tijdig herstellen van de kritieke bedrijfsprocessen.

6.4.2 Proces

Het stroomschema EMAS-registratie toont de verschillende stappen die VMM heeft doorlopen om een EMAS-registratie te krijgen. Het hele systeem steunt op de systematische en permanente uitvoering van de beschreven opeenvolgende stappen.



6.5 VMM in cijfers

Bij de opmaak van de milieuverklaring waren de cijfers voor locatie Mechelen nog niet beschikbaar evenals de afvaldata voor de VAC's, voor 2023 werden de data van 2022 gebruikt.

Er wordt een onderscheid gemaakt tussen gebouwen in eigen beheer of niet in eigen beheer. Gebouwen in eigen beheer: Aalst, Hasselt, Herentals, Gent, Oostende – Administratie, Oostende – onderhoudsdienst, Leuven – CBG en de drie technische locaties Merelbeke, Nieuwpoort en Lummen (VMM-gebouwen). Gebouwen niet in eigen beheer: Dienst Meetnetten Lucht in Antwerpen, Antwerpen - VAC, Leuven - VAC, Brussel - Ferraris en Mechelen – OVAM (Andere gebouwen).

Tabel 5: Overzicht aantal personeelsleden en VTE¹³

	2018		2020		2021		2022		2023	
	Aantal	VTE ¹⁴	Aantal	VTE	Aantal	VTE	Aantal	VTE	Aantal	VTE
Aalst	263	225,6	253	233,8	248	226,7	253	225,7	259	234,8
Antwerpen - PIH	47	40,5	49	42,3	51	40,2	49	41,2	49	41,2
Antwerpen - VAC	22	19,9	18	16,0	20	15,8	20	17,9	19	17,4
Brussel - Ferraris	73	63,9	64	58,2	72	62,9	70	62,4	72	67,7
Gent - LAK	125	110,3	126	114	125	112,8	120	110,8	124	112,6
Hasselt	35	30,7	126	114,3	35	29,7	33	28,9	35	30,8
Herentals	46	42,1	35	30,0	48	43,4	47	41,9	46	42,5
Leuven - CBG	15	13,9	20	19,3	19	18,1	19	17,6	18	16,1
Leuven - VAC	54	42,8	50	44,5	45	39,7	45	38,0	47	39,4
Mechelen - OVAM	25	22,4	21	19,9	18	17,1	14	15,3	13	12,5
Merelbeke	9	8,6	9	8,3	8	8,3	8	7,9	4	4
Nieuwpoort	16	15,6	18	17,2	18	17	16	16,3	10	9,1
Oostende - Administratie	77	69,2	76	69,3	70	65,2	67	61,9	66	60,5
Oostende – Onderhoudsdienst	3	4,4	3	2,8	3	2,8	3	2,8	3	2,8
VMM	831	730,5	797	724	784	705,4	768	692,4	777	703,2

Tabel 6: CO₂-uistoot in ton

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2022-23
VMM - gebouwen	196	160	104	120	99	87	-12%
Andere - gebouwen	84	82	76	104	79	76	-4%
Wagens	765	719	653	630	607	574	-6%
Vaartuigen	6	5	4	4	4	3	-14%
Privéwagens	22	25	12	17	23	28	22%
Vliegtuig			1	0,3	16	18	15%
Stookolie	59	59	51	51	43	43	0%
Totaal	1 130	1 050	902	926	871	830	-5%

¹³ De locaties waar de VMM niet meer actief is en niet-EMAS locaties werden niet afzonderlijk weergegeven maar zijn wel opgenomen in het totaal (Erembodegem, Ieper, Kortrijk, Boekhoute).



Tabel 7: Emissies naar brandstof in ton CO₂

Emissies	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2022-23
Benzine	298	301	319	332	357	344	-4%
CNG	30	41	56	73	73	73	0%
Diesel	443	382	283	228	181	160	-11%
Gas - VMM-gebouwen	196	160	104	119	99	87	-12%
Gas - Andere gebouwen	84	82	76	103	79	76	-4%
Stookolie	59	59	51	51	43	43	0%

Tabel 8: Emissies per locatie (gasverbruik) in ton CO₂

Locatie	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2022-23
Aalst	65,6	57,4	51,0	64,0	55,1	48,6	-12%
Antwerpen - PIH	58,5	59,0	58,7	76,1	59,2	51,9	-12%
Antwerpen - VAC	1,4	1,3	1,4	1,8	1,2	2,0	57%
Brussel - Ferraris	8,0	7,9	6,5	15,2	12,3	16,7	36%
Gent - LAK	38,1	32,3	14,3	21,3	16,1	12,3	-24%
Hasselt	13,7	12,6	10,8	14,0	10,8	11,7	8%
Herentals	20,8	18,4	15,8	16,7	12,4	11,8	-5%
Leuven - VAC	7,9	5,3	2,9	4,6	2,6	1,3	-48%
Mechelen - OVAM	7,7	8,1	6,2	5,9	3,7	3,7	0%
Merelbeke	3,7	2,9	1,4	3,5	2,8	2,9	3%
Oostende - Administratie	45,9	28,5	2,9	0,7	1,4	0,1	-95%
Oostende - Onderhoudsdienst	7,7	7,7	7,7				
VMM - Totaal	279	241	180	224	178	163	-8%

Tabel 9: Koolstofvoetafdruk naar oorsprong (in ton CO₂-equivalent)

Oorsprong	2018	2019	2020	2021	2022
Gas	330	285	212	267	214
Restwarmte	0	6	16	18	14
Elektriciteit	71	70	68	65	64
Constructie en onderhoud gebouwen	351	351	351	355	355
Productie ICT-apparatuur	208	208	193	184	187
Afval	53	48	32	27	26
Dienstwagen	1131	1066	973	923	863
Privéwagen	31	36	18	24	34
Trein	35	39	13	6	19
Buitenlandse verplaatsingen	61	58	2	0	18
Totaal	2271	2168	1878	1869	1793
Totaal - ton/VTE	3,1	3,0	2,6	2,7	2,6



Tabel 10: Elektriciteitsverbruik per locatie in kWh

Locatie	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2022-23
Aalst	251360	232771	182529	192412	199298	193673	-3%
Antwerpen - PIH	116609	119642	111101	116325	113159	110328	-3%
Antwerpen - VAC	33860	31720	24689	17976	19672	16250	-17%
Brussel - Ferraris	178492	160281	112298	111741	117624	121509	3%
Datacenter	462829	432575	478885	518786	505295	430786	-15%
Gent - LAK	1650579	1754858	1738851	1696901	1682345	1654283	-2%
Hasselt	39650	33958	27123	32920	26760	23703	-11%
Herentals	36028	34492	30615	27881	28386	30636	8%
Leuven - CBG	61724	55200	45072	34598	28437	31401	10%
Leuven - VAC	105498	102730	75620	69947	72206	71624	-1%
Lummen					5005	5327	6%
Mechelen - OVAM	116210	83212	71189	42190	34189	34189	0%
Merelbeke	3663	3838	3164	4303	3377	3835	14%
Nieuwpoort	38199	30843	29742	31749	28268	29981	6%
Oostende - Adm.	69672	68108	58403	56515	55037	54494	-1%
Oostende - OD	538	399	446	626	598	600	0%
VMM - Totaal	3164910	3144628	2989727	2954871	2919655	2812618	-4%

Tabel 11: Elektriciteitsverbruik per locatie in kWh/VTE

Locatie	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2022-23
Aalst	1114	1026,2	781	849	883	825	-7%
Antwerpen - PIH	2878	2772,1	2626	2894	2747	2677	-3%
Antwerpen - VAC	1700	1678,5	1543	1138	1097	932	-15%
Brussel - Ferraris	2795	2557,8	1931	1775	1887	1794	-5%
Datacenter	632	592,2	661	735	730	613	-16%
Gent - LAK	14962	15705,4	15213	15043	15181	14696	-3%
Hasselt	1290	1124,5	904	1108	927	770	-17%
Herentals	855	888,9	688	643	687	721	5%
Leuven - CBG	4450	3916,1	2335	1913	1616	1949	21%
Leuven - VAC	2465	2229,9	1794	1761	1902	1816	-5%
Mechelen - OVAM	5184	3714,1	3577	2473	2230	2744	23%
Merelbeke	428	439,9	381	520	425	959	125%
Nieuwpoort	2449	1964,5	1736	1868	1737	3284	89%
Oostende - Adm.	1007	1002,8	843	866	890	900	1%
Oostende - OD	121	136,4	159	224	216	214	-1%
VMM - Totaal	4331	4311	4129	4189	4217	4000	-5,1%



Tabel 12: Overzicht verbruik, afname en injectie

In MWh	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2022-23
Afname andere gebouwen	551	498	395	358	357	354	-0,8%
Afname VMM-gebouwen	2536	2478	2346	2367	2330	2256	-3,2%
Verbruik eigen productie	78	169	249	229	233	202	-13,1%
Injectie		-56	-99	-93	-111	-93	-16,5%
Aandeel eigen verbruik	3%	7%	11%	10%	10%	9%	-10,3%
Verbruik/VTE	4331	4311	4129	4189	4217	4000	-5,1%

Tabel 13: Gasverbruik per locatie in kWh

Locatie	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2022-23
Aalst	325004	284350	252750	314640	271410	239970	-12%
Antwerpen - PIH	289771	292018	290896	373930	291628	256515	-12%
Antwerpen - VAC	6795	6538	6726	8848	6154	9716	58%
Brussel - Ferraris	39792	39353	32220	74597	60378	82595	37%
Gent - LAK	188465	160028	70826	104720	79286	60706	-23%
Hasselt	67895	62289	53490	68554	53292	57597	8%
Herentals	102872	90953	78201	82254	61061	58231	-5%
Leuven - VAC	39186	26412	14324	22450	12573	6562	-48%
Mechelen - OVAM	38236	39955	30877	28996	18094	18094	0%
Merelbeke	18492	14409	7015	17366	13725	14198	3%
Oostende - Adm.	227517	141244	14382	3231	7068	372	-95%
Oostende - OD	38156	38156	38156				
VMM - Totaal	1382180	1195704	889864	1099586	874669	804558	-8%

Tabel 14: Gasverbruik per locatie in kWh/m²

Locatie	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2022-23
Aalst	69	60	54	67	58	51	-12%
Antwerpen - PIH	314	317	316	406	316	278	-12%
Antwerpen - VAC	20	20	20	26	18	29	58%
Brussel - Ferraris	42	41	34	63	51	70	37%
Gent - LAK	32	27	12	18	13	10	-23%
Hasselt	86	79	68	87	68	73	8%
Herentals	96	85	73	77	57	54	-5%
Leuven - VAC	27	18	10	15	9	4	-48%
Mechelen - OVAM	109	114	88	83	52	52	0%
Merelbeke	31	24	12	29	23	24	3%
Oostende - Adm.	78	48	5	1	2	0	-95%
Oostende - OD	48	48	48				
VMM - Totaal	62	54	40	50	39	36	-8%



Tabel 15: Waterverbruik per type in m³

Locatie	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2022-23
Andere gebouwen	1 876	1 671	1 042	832	783	852	8,8%
VMM-leidingwater	2 322	2 349	1 598	1 498	1 535	1584	3,1%
VMM-regenwater	1158,0	1139,9	620,8	432,1	550,2	680	23,6%
VMM-grondwater				58,3	68,9	65	-4,9%
% regen- & grondwater	33%	33%	28%	25%	28,7%	32,0%	

Tabel 16: Waterverbruik per locatie in m³

Locatie	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2021-22
Aalst	1183	1211	533	345	508	570	12,3%
Antwerpen - PIH	459	486	370	416	357	377	5,5%
Antwerpen - VAC	109	92	59	33	49	37	-23,5%
Brussel - Ferraris	763	656	367	198	164	227	38,6%
Gent - LAK	1529	1617	1240	1193	1130	1160	2,7%
Hasselt	108	95	59	75	97	108	11,5%
Herentals	185	146	118	112	112	154	36,7%
Leuven - CBG	51	36	20	20	21	24	16,4%
Leuven - VAC	264	223	103	101	57	55	-4,1%
Lummen				58	69	65	-4,9%
Mechelen - OVAM	281	214	143	83	156	156	0,0%
Merelbeke	42	31	14	9	12	11	-8,3%
Nieuwpoort		11	11	8	9	13	46,4%
Oostende - Administratie	346	317	187	138	160	201	25,6%
Oostende - Onderhoudsdienst	34	25	38	29	36	21	-40,6%
VMM - Totaal	5356	5160	3261	2820	2938	3181	8,3%

Tabel 17: Waterverbruik per locatie in m³/VTE

Locatie	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2022-23
Aalst	5,2	5,3	2,3	1,5	2,3	2,4	7,9%
Antwerpen - PIH	11,3	11,3	8,8	10,4	8,7	9,1	5,4%
Antwerpen - VAC	5,5	4,9	3,7	2,1	2,7	2,1	-21,3%
Brussel - Ferraris	12,0	10,5	6,3	3,2	2,6	3,4	27,6%
Gent - LAK	13,9	14,5	10,9	10,6	10,2	10,3	1,1%
Hasselt	3,5	3,1	2,0	2,5	3,4	3,5	4,6%
Herentals	4,4	3,8	2,7	2,6	2,7	3,6	33,0%
Leuven - CBG	3,7	2,5	1,0	1,1	1,2	1,5	27,2%
Leuven - VAC	6,2	4,8	2,4	2,6	1,5	1,4	-7,7%
Mechelen - OVAM	12,5	9,5	7,2	4,8	10,2	12,5	23,0%
Merelbeke	4,9	3,5	1,7	1,1	1,5	2,8	82,1%
Nieuwpoort		0,7	0,6	0,5	0,6	1,4	160,8%
Oostende - Administratie	5,0	4,7	2,7	2,1	2,6	3,3	28,4%
Oostende - Onderhoudsdienst	7,7	8,6	13,5	10,3	13,0	7,7	-41,2%
VMM - Totaal	7,7	7,3	4,5	4,0	4,2	4,5	6,6%



Tabel 18: Dienstverplaatsingen per locatie in km

Locatie	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2022-23
Aalst	429 884	375 054	262 833	306 898	333 026	374 218	12%
Antwerpen - PIH	181 470	169 654	192 637	183 173	205 090	165 303	-19%
Antwerpen - VAC	129 969	97 485	108 125	87 517	71 480	166 725	133%
Boekhoute						30 059	
Brussel - Ferraris	119 725	120 184	91 320	125 842	97 967	135 652	38%
Gent - LAK	520 196	576 247	517 901	458 750	434 598	472 793	9%
Hasselt	270 549	261 737	310 487	249 149	262 316	232 379	-11%
Herentals	489 345	455 983	456 750	395 634	439 737	323 160	-27%
Ieper						83 104	
Leuven - CBG	257 134	249 484	196 122	204 624	205 734	205 254	0%
Leuven - VAC	209 297	200 947	176 819	158 948	174 836	150 066	-14%
Lummen	258 004	254 984	249 753	176 378	157 791	182 045	15%
Mechelen - OVAM	34 423	18 622	25 994	20 524	13 851	17 264	25%
Merelbeke	142 053	125 790	163 553	143 196	174 343	91 435	-48%
Nieuwpoort	262 642	251 452	214 975	253 421	232 698	69 068	-70%
Oostende - Administratie	502 971	452 715	283 967	334 009	410 838	449 405	9%
Oostende - Onderhoudsdienst	45 092	37 473	17 961	21 726	23 465	21 538	-8%
VMM - totaal	3 852 754	3 647 811	3 269 197	3 119 789	3 237 770	3 169 468	-2%

Tabel 19: Dienstverplaatsingen per type in km

Type	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2022-23
Auto (buitenland)		3 957			1 208		
Dienstwagens	3 852 754	3 647 811	3 269 197	3 119 789	3 237 770	3 169 468	-2%
Ferry	40	872					
Fiets				2 498		4 185	
Privé-wagens	122 937	141 941	69 828	95 949	132 211	160 871	22%
Trein	728 358	810 551	263 246	123 289	392 765	711 664	81%
Trein Internationaal	52 251	50 438	12 616	2 609	21 642	43 724	102%
Vliegtuig	228 924	218 704	7 045	1 065	67 733	100 923	49%
VMM totaal	4 985 264	4 874 274	3 621 932	3 345 199	3 853 329	4 190 835	9%
Aandeel duurzaam	15,7%	17,7%	7,6%	3,8%	10,8%	18,1%	

Tabel 20: Samenstelling wagenpark naar brandstof (aantal)

Type wagen	2015	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Benz/Hybride	4	6	5	5	5	5	5
Benzine	28	85	93	95	100	100	94
CNG/Benzine	3	15	18	19	22	23	23
Diesel	260	142	121	101	74	64	52
Elektrisch		1	3	15	19	19	19
Hybride Plug-In		4	5	5	13	18	27
VMM - Totaal	308	253	245	240	233	229	220
% diesels	84%	56%	49%	42%	32%	28%	24%



Tabel 21: Samenstelling wagenpark naar type wagen (aantal)

Type wagen	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Bestelwagen	52	50	50	47	47	45
Personenwagen	37	34	37	36	37	34
Terreinwagen - groot	15	14	13	15	18	18
Terreinwagen - klein	149	147	140	135	127	123

Tabel 22: Ecoscores wagenpark

Type wagen	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Benz/Hybride	76	76	76	76	76	76
Benzine	67	67	67	67	67	67
CNG/Benzine	76	73	74	72	72	72
Diesel	58	58	58	57	57	56
Elektrisch	86	87	86	86	86	86
Plug-in Hybride	85	83	83	80	80	79
VMM - Totaal	63	64	65	67	67	68

Tabel 23: Gemiddelde theoretische CO₂ uitstoot in gr/100km

Type wagen	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Benz/Hybride	96,8	97,2	97,2	97,2	97,2	97,2
Benzine	144,2	146,7	147,0	148,3	149,0	150,0
CNG/Benzine	128,3	145,9	143,3	153,2	155,6	157,9
Diesel	163,3	160,7	159,9	159,7	159,2	160,4
Elektrisch	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Plug-in Hybride	47,8	46,6	46,6	35,8	33,2	31,3
VMM - Totaal	150,7	148,7	139,8	132,9	131,0	124,6

Tabel 24: Gereden kilometers naar categorie

Gebruikerscategorie	2021	2022	2023	2022-23
Algemeen	155155	164635	173749	6%
Beheer en investeringswerken aan waterlopen	620261	657803	752202	14%
Directiewagens	113296	133355	131983	-1%
Luchtkwaliteit	187207	200146	176473	-12%
Monitoring waterkwaliteit en onderzoekscoördinatie	837890	918620	786406	-14%
Planning integraal waterbeleid	65053	69472	60927	-12%
Rattenbestrijding	1048250	977084	963257	-1%
Regisseur van de waterketen	16948	42741	46328	8%
Verzegelaar	75729	73914	78143	6%
VMM - Totaal	3119789	3237770	3169468	-2%



Tabel 25: Ritten Bluebike per locatie

Locatie	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2022-23
Aalst	118	105	21	6	55	74	35%
Antwerpen - PIH	6	16	1	2	1		-100%
Antwerpen - VAC	22	11	3		9	17	89%
Brussel - Ferraris	49	29	4	1	11	7	-36%
Brussel - IRCEL	69	35	14	13	17	11	-35%
Gent - LAK	14	36	11	3	51	21	-59%
Hasselt	4	2	1	3	14	10	-29%
Herentals	54	71	24	2	42	63	50%
Leuven - CBG	1	4	2			2	
Leuven - VAC	94	113	15	11	28	59	111%
Mechelen - OVAM	1	16	1		4	2	-50%
Oostende - Administratie	50	58	21	5	13	31	138%
Totaal	482	496	118	46	245	297	21%

Tabel 26: Afval per fractie in kg

Soort afval	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2022-23
Andere gebouwen (totaal)	16023	14473	7664	5481	7283	7005	-3,8%
VMM-gebouwen (totaal)	111319	203279	135475	93399	90727	80165	-11,6%
Gevaarlijk afval	59842	104775	96652	65072	61043	53353	-12,6%
GFT	4769	4219	1932	808	1094	1333	21,8%
Overig afval	12321	62549	10298	5425	7000	5139	-26,6%
Papier en karton	25112	22700	20323	15471	17997	16057	-10,8%
PMD	1217	1454	770	776	766	1077	40,6%
Restafval	24081	22055	13165	11328	10109	10211	1,0%
Totaal afval	127342	217752	143139	98880	98010	87170	-11,1%
Recycleerbaar	34%	42%	23%	23%	27%	27%	

Tabel 27: Afval per fractie in kg/VTE

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2022-23
Gevaarlijk afval (kg/VTE)	82	145	133	92	88	76	-14%
GFT (kg/VTE)	6,5	5,8	2,7	1,1	1,6	1,9	20%
Overig afval (kg/VTE)	17	86	14	8	10	7	-28%
Papier en karton (kg/VTE)	34	31	28	22	26	23	-12%
PMD (kg/VTE)	1,7	2,0	1,1	1,1	1,1	1,5	38%
Restafval (kg/VTE)	33	30	18	16	15	15	-0,5%
Totaal afval (kg/VTE)	174	301	198	140	142	124	-12%



Tabel 28: Afval per locatie in kg

Locatie	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2022-23
Aalst	29496	106385	13252	8182	10652	9029	-15%
Antwerpen - PIH	1707	1602	3757	767	1017	3220	216%
Antwerpen - VAC	2492	1533	905	600	689	689	0%
Brussel - Ferraris	7596	7096	3177	2760	3443	3443	0%
Gent - LAK	66906	80962	108800	75758	71629	62105	-13%
Hasselt	2079	1787	635	929	722	709	-2%
Herentals	3344	3658	3312	2337	2456	1782	-27%
Leuven - CBG	560	369	355	877	357	271	-24%
Leuven - VAC	3573	3645	2413	1254	1992	1714	-14%
Lummen		505	95	159	6	18	233%
Mechelen - OVAM	2362	2199	1169	868	1159	1159	0%
Merelbeke	551	3077	841	614	401	460	15%
Nieuwpoort	128	262	138	112	84	129	53%
Oostende - Administratie	5256	4042	3471	3076	1983	1645	-17%
Oostende - Onderhoudsdienst	1292	629	820	588	1421	796	-44%
VMM - totaal	127342	217752	143139	98880	98010	87170	-11%

Tabel 29: Afval per locatie in kg/VTE

Locatie	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2022-23
Aalst	131	468	57	36	47	38	-19%
Antwerpen - PIH	42	37	89	19	25	78	216%
Antwerpen - VAC	125	81	57	38	38	40	3%
Brussel - Ferraris	119	113	55	44	55	51	-8%
Gent - LAK	606	725	952	671	646	552	-15%
Hasselt	68	59	21	31	25	23	-8%
Herentals	79	94	74	54	59	42	-29%
Leuven - CBG	40	26	18	48	20	17	-17%
Leuven - VAC	83	79	57	32	52	43	-17%
Lummen		39					
Mechelen - OVAM	105	98	59	51	76	93	23%
Merelbeke	64	353	101	74	50	115	128%
Nieuwpoort	8	17	8	7	5	14	173%
Oostende - Administratie	76	60	50	47	32	27	-15%
Oostende - Onderhoudsdienst	291	215	293	210	513	284	-45%
VMM - totaal	174	301	198	140	142	124	-12%



Tabel 30: Papierverbruik in kg

Locaties	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2022-23
Aalst	2247	1973	1089	600	867	888	2%
Antwerpen - PIH	171	170	101	50	79	69	-13%
Antwerpen - VAC	135	113	63	24	33	37	11%
Brussel - Ferraris	312	252	95	16	45	68	52%
Gent - LAK	1017	959	657	260	429	384	-11%
Hasselt	149	161	106	95	116	143	23%
Herentals	263	231	177	119	128	129	1%
Ieper						23	
Leuven - CBG	37	40	45	37	35	43	22%
Leuven - VAC	536	488	307	200	263	279	6%
Lummen		2	0	18	25	7	-70%
Mechelen - OVAM	269	247	139	96	80	98	22%
Merelbeke	17	16	7	9	13	9	-33%
Nieuwpoort	50	44	36	31	45	19	-59%
Oostende - Administratie	706	706	496	320	367	368	0%
Oostende - Onderhoudsdienst	28	23	15				
VMM - Totaal	5938	5425	3333	1876	2525	2562	1,5%

Tabel 31: Papierverbruik in kg/VTE

Locaties	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2022-23
Aalst	10,0	8,7	4,7	2,6	3,8	3,8	-2%
Antwerpen - PIH	4,2	3,9	2,4	1,2	1,9	1,7	-13%
Antwerpen - VAC	6,8	6,0	4,0	1,5	1,8	2,1	14%
Brussel - Ferraris	4,9	4,0	1,6	0,3	0,7	1,0	40%
Gent - LAK	9,2	8,6	5,7	2,3	3,9	3,4	-12%
Hasselt	4,9	5,3	3,5	3,2	4,0	4,7	16%
Herentals	6,2	6,0	4,0	2,7	3,1	3,0	-2%
Ieper						5,9	
Leuven - CBG	2,7	2,8	2,3	2,0	2,0	2,7	33%
Leuven - VAC	12,5	10,6	7,3	5,0	6,9	7,1	2%
Lummen		0,1					
Mechelen - OVAM	12,0	11,0	7,0	5,6	5,2	7,9	50%
Merelbeke	2,0	1,9	0,9	1,1	1,7	2,2	33%
Nieuwpoort	3,2	2,8	2,1	1,8	2,8	2,0	-27%
Oostende - Administratie	10,2	10,4	7,2	4,9	5,9	6,1	2%
Oostende - Onderhoudsdienst	6,3	7,8	5,3				
VMM - Totaal	8,3	7,5	4,6	2,7	3,6	3,6	-0,1%



6.6 Omrekenings- en aanrekeningsfactoren milieumonitor¹⁵

Locatie	Categorie	Eenheid	Omzettingsfactor naar gewicht
Aalst	GFT	Container 140l	0,9585
Aalst	GFT	Kg/m ³	684,64
Aalst	Papier & karton	Container 1100l	1,0332
Aalst	Papier & karton	Kg/m ³	93,92
Aalst	Restafval	Container 1100l	0,8545
Aalst	Restafval	Kg/m ³	77,69
Alle locaties	Emissiefactor gas CO2	Ton/kWh	0,00020239
Alle locaties	Emissiefactor gas CO2	Ton/TJ	56,41
Alle locaties	Emissiefactor gas NOx	Kg/kWh	1,04E-04
Alle locaties	Emissiefactor gas NOx	Kg/TJ	28,92
Alle locaties	Emissiefactor gas PM10	Kg/kWh	1,62E-06
Alle locaties	Emissiefactor gas PM10	Kg/TJ	0,45
Alle locaties	Diesel naar CO2	Kg CO2/liter	2,64
Alle locaties	Benzine naar CO2	Kg CO2/liter	2,39
Alle locaties	CNG naar CO2	Kg CO2/liter	2,67
Alle locaties	Stookolie	Kg CO2/Liter	2,7
Alle locaties	CO2-opname	Ton/Hectare	8,8 - 12
Alle locaties	Uitstoot privéwagens	gCO2/Km	172,83
Alle locaties	Uitstoot privéwagens 2030	gCO2/Km	126
Alle locaties	Groenafval	Kg/m ³	150
Alle locaties	Isomo	Kg/m ³	10
Alle locaties	Rookmelder	Kg/stuk	0,12
Alle locaties	Septisch afval	Kg/m ³	1000
Alle locaties	Spaarlampen	Kg/stuk	0,3
Alle locaties	Spuitbussen leeg	Kg/stuk	0,113
Alle locaties	TL-lampen	Kg/stuk	0,333
Gent - LAK	Papier & karton	Container 1000l	0,9392
Gent - LAK	Papier & karton	Container 240l	0,2254
Gent - LAK	PMD	Container 660l	0,1546
Gent - LAK	PMD	Kg/m ³	23,43
Gent - LAK	PMD	Kg/zak	1,41
Gent - LAK	Restafval	Container 1000l	0,875
Gent - LAK	Restafval	Kg/m ³	87,5
Gent - LAK	Zacht plastic en Folie aantal	Kg/zak	1,9
Herentals	Plastiekfolie	Kg/zak	1
Oostende	Papier & karton	Container 1100l	1,0332
Oostende	Papier & karton	Container 660l	0,6199

¹⁵ Indien voor een locatie geen specifieke omzettingsfactoren beschikbaar zijn, worden de omzettingsfactoren van het hoofdkantoor in Aalst gebruikt.



6.7 Wettelijke aspecten

De VMM volgt voortdurend de wijzigingen in de milieuwetgeving op via het wettelijk register. We gaan na of de op de site uitgevoerde activiteiten in overeenstemming zijn met de bestaande milieuvergunning, hiervoor worden elk jaar diverse (interne) compliance audits uitgevoerd. In een cyclus van drie jaar komt elk gebouw in beheer van VMM aan bod.

De voor de VMM meest relevante wijziging in de milieuwetgeving tijdens de periode juli 2014-juni 2015 was het gevolg van de VLAREM-trein 2013. De vertaling van de BBT-studie 'Laboratoria' had de vervanging van rubriek 24 van de indelingslijst van VLAREM I tot gevolg. Hierdoor werden vanaf 4 oktober 2014 alle biologische labs een inrichting klasse 2. De impact van de daaropvolgende VLAREM-treinen was veel beperkter.

Door het opvolgen van de wetgeving en aftoetsen ervan aan de locatiespecifieke activiteiten zorgt VMM ervoor dat alle milieuregelgeving zorgvuldig wordt nageleefd.

Wat de vestiging Herentals betreft, werd op 5 oktober 2020 door het college van burgemeester en schepenen een omgevingsvergunning goedgekeurd voor de rubriek 3.4.1.b (lozen van bedrijfsafvalwater van laboactiviteiten aan 0,2 m³/uur) en de rubriek 24.3 (biologisch lab). Een vergunning voor rubriek 15.1.1 en rubriek 17.4 was al eerder aangevraagd.

Voor de vestiging Hasselt werd op 3 december 2020 door het college van burgemeester en schepenen een omgevingsvergunning goedgekeurd voor de rubrieken 3.4.1.b (lozen van bedrijfsafvalwater met gevaarlijke stoffen aan 0,15 m³/uur), 15.1.1, 17.4 en 24.3.

Voor de vestiging dienst Lucht (Kronenburgstraat) en Aalst had de bovenvermelde VLAREM-wijziging geen gevolg.

Op 30 april 2015 werd door het college kennisgenomen van de melding klasse 3 i.v.m. de VMM-activiteiten op het Vuurkruisenplein in Antwerpen (de vestiging van dienst Lucht). Concreet ging het om rubriek 15.1.1, 16.7.1 en rubriek 17.4.

Alle milieuvergunningsplichtige activiteiten die deels of volledig door Dienst Lucht (Kronenburgstraat in Antwerpen) worden uitgeoefend, zijn opgenomen in de milieuvergunning van het Provinciebestuur Antwerpen dat exploitant is van deze site.

Op 28 september 2006 kreeg de VMM een milieuvergunning voor 20 jaar voor de exploitatie van een kantoorgebouw met ondergrondse garage en technisch gebouw in de Dr. De Moorstraat 24-26 en in de Gasthuisstraat 40-42 in Aalst (ref. 082/41002/550/1/a/1). Op 31 oktober 2009 werd deze milieuvergunning uitgebreid met de exploitatie van het nieuwe server- en stookgebouw in de Gasthuisstraat 38, en dit tot 28 september 2026 (ref. MO3/41002/550/1/A/2). De milieuvergunning werd via een mededeling kleine verandering aangepast op 19 september 2013 (ref. MO3/41002/550/1/M/1/MR). Wegens een materiële tekortkoming werd vervolgens een correctiebesluit afgeleverd. Tot slot werd op 17 maart 2016 akte genomen van de mededeling kleine verandering voor de uitbreiding van de koelinstallatie. In 2017 werd een stedenbouwkundige vergunning bekomen voor de plaatsing van een borstwering en metalen kooiladder dit had geen impact op de MV. Op 26 augustus 2019 werd de vergunning uitgebreid met twee rubrieken van klasse 3. Door deze regularisatie werd enerzijds het vergunde debiet van de bronbemaling aan het werkelijke debiet aangepast en anderzijds het gebruik van proceswater, aangezien er sprake was van een dubbele rubricering, correct in de vergunning opgenomen. In 2022 werd een stedenbouwkundige aanvraag ingediend voor de plaatsing van een geluidswand en regularisatie van de nieuwe koelmachines op het stook- en servergebouw. Tegelijkertijd werd ook een aanpassing gevraagd van de omgevingsvergunning



6.7.1 Verbetering van de milieuprestaties

Zoals uit het milieubeleid en de algemene milieudoelstelling blijkt, verbindt de VMM zich tot een continue verbetering van haar milieuprestaties. De VMM streeft naar het globaal verbeteren als organisatie, met het oog op de voorbeeldfunctie van de VMM.

Om de wettelijke verplichtingen op te volgen wordt de EMAS-milieukalender opgesteld en opgevolgd. In deze kalender staan alle items vermeld die wettelijke dienen opgevolgd te worden zoals de jaarlijkse nazichten, keuringen, risicoanalyses... maar ook de opvolging van de milieuvergunning, heffingsaangifte, brandoefeningen...

Alle wettelijke verplichtingen worden opgelijst inclusief de regelgeving, de frequentie van de verplichting, de verantwoordelijke (en plaatsvervanger) voor de opvolging, de verantwoordelijke firma die het uitvoert, de datum waarop die het laatst werd uitgevoerd en de eerstvolgende datum.

Per locatie is er een milieukalender, die kan worden aangepast aan de specifieke locatie en tabbladen worden toegevoegd voor de verdere opvolging. Er wordt een EMAS-Outlookkalender opgemaakt zodat de timing van de op te volgen zaken daarin kunnen opgevolgd worden.



Validatieverklaring

Communautair Milieubeheer- en Milieuauditsysteem (EMAS)

VINÇOTTE nv

Jan Olieslagerslaan 35, 1800 Vilvoorde, België

Op basis van de audit van de organisatie, bezoeken aan zijn site, interviews met zijn medewerkers, en het onderzoek van de documentatie, de gegevens en de informatie, gedocumenteerd in het verificatierapport nr. **61284369**, verklaart VINÇOTTE NV, in zijn hoedanigheid van EMAS-milieuverificateur met registratienummer BE-V-0016 geaccrediteerd met als reikwijdte 1, 10, 11, 13, 16, 18, 19, 20 (excl. 20.51), 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30.2, 30.9, 31, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42, 43, 45, 46, 47, 49, 50, 52, 53, 55, 56, 58, 59, 60, 62, 63, 70, 72, 71, 73, 74, 79, 80, 81, 82, 84, 85, 86, 87, 88, 90, 93, 94, 95, 96, 99 (NACE-code) dat hij heeft geverifieerd of de hele organisatie, zoals vermeld in de bijgewerkte milieuverklaring 2024 van de organisatie

Vlaamse Milieumaatschappij (VMM)

met registratienummer **BE-000021**

gelegen te

**Dr. de Moorstraat 24-26 en Gasthuisstraat 42 & 38 A
9300 Aalst, België**

en gebruikt voor:

De activiteiten op de VMM-vestigingen te Aalst (Dr. de Moorstraat 24-26 en Gasthuisstraat 42 & 38 A), Herentals, Hasselt, Antwerpen (Dienst Lucht), Oostende (administratie), Gent, VAC Leuven, VAC Antwerpen, CBG Leuven, onderhoudsdienst Oostende, Mechelen en Ferrarisgebouw te Brussel, technische locaties te Scholen, Merelbeke en Nieuwpoort.

Voldoet aan alle eisen van de Verordening (EG) Nr. 1221/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 25 november 2009 inzake vrijwillige deelneming van organisaties aan een communautair milieubeheer- en milieuauditsysteem (EMAS), zoals gewijzigd door de Verordeningen (EU) 2017/1505 en (EU) 2018/2026.

Met ondertekening van deze verklaring verklaar ik dat:

- de verificatie en validering volledig overeenkomstig de voorschriften van Verordening (EG) nr. 1221/2009, gewijzigd door de Verordeningen (EU) 2017/1505 en (EU) 2018/2026, zijn uitgevoerd;
- uit het resultaat van de verificatie en validering blijkt dat er geen aanwijzingen zijn dat niet aan de toepasselijke wettelijke milieuvoorschriften is voldaan;
- de gegevens en informatie van de **bijgewerkte milieuverklaring 2024** van de **organisatie**. Een betrouwbaar, geloofwaardig en juist beeld geven van alle activiteiten van de **organisatie** binnen de in de milieuverklaring vermelde reikwijdte.

Dit document geldt niet als EMAS-registratie. In overeenstemming met Verordening (EG) nr. 1221/2009, gewijzigd door de Verordeningen (EU) 2017/1505 en (EU) 2018/2026, mag alleen een bevoegde instelling een EMAS-registratie toekennen. Dit document wordt niet gebruikt als een voor het publiek bestemd onafhankelijk informatie-element.

Nummer van de verklaring: **13 EA 080c/2**
Uitgereikt op: **27 juni 2024**



Namens de milieuverificateur:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Eric Louys".

Eric Louys
Voorzitter Certificatiecommissie



CERTIFICAAT

EN ISO 14001 : 2015
Milieumanagementsysteem

VINÇOTTE nv

Jan Olieslagerslaan 35, 1800 Vilvoorde, België

Wij certificeren dat
gevestigd te

Vlaamse Milieumaatschappij (VMM)
Dr. de Moorstraat 24-26
9300 Aalst (België)

met sites

Dr. De Moorstraat 24-26, 9300 Aalst (België)
Gasthuisstraat 42 & 38A, 9300 Aalst (België)
De Schiervellaan 7, 3500 Hasselt (België)
Belgiëlaan 6, 2200 Herentals (België)
Kronenburgstraat 45 bus 83, 2000 Antwerpen (België)
Vuurkruisenplein 20, 2020 Antwerpen (België)
Raymonde de Larochelaan 1, 9051 Sint-Denijs-Westerm (België)
Zandvoordestraat 375, 8400 Oostende (België)
VAC Antwerpen, Anna Bijnsgebouw, Lange Kievitstraat 111-113, 2018 Antwerpen (België)
CBG Leuven, Terbankstraat 22, 3300 Leuven (België)
VAC Leuven, Dirk Boutsgebouw Diestsepoort 6 bus 73, 3000 Leuven (België)
Stationstraat 110, 2800 Mechelen (België)
Ferrarisgebouw, Koning Albert II-laan 20, bus 16, 1000 Brussel (België)
Pompgemaal Scholen, Begijnenbroekstraat, 3560 Lummen (België)
Burgemeester van Gansberghelaan 92, 9820 Merelbeke (België)
Pompgemaal Veurne-Ambacht, Toevluchtweg 6, 8620 Nieuwpoort (België)

een milieusysteem heeft ingevoerd en op peil houdt, dat conform is met de eisen van de norm
EN ISO 14001 : 2015 "Milieumanagementsystemen" voor:

De activiteiten op de VMM-vestigingen te Aalst (Dr. de Moorstraat 24-26 en Gasthuisstraat 42 & 38 A), Herentals, Hasselt, Antwerpen (Dienst Lucht), Oostende (administratie), Gent, VAC Leuven, VAC Antwerpen, CBG Leuven, onderhoudsdienst Oostende, Mechelen en Ferrarisgebouw te Brussel, technische locaties te Scholen, Merelbeke en Nieuwpoort.

Dit certificaat is gebaseerd op het resultaat van een milieuaudit, gedocumenteerd in het auditverslag **61053436**.

Certificaatnummer: **13 EMS 657c**

Voor de eerste maal uitgereikt op: **25 november 2013**

Geldig van **23 november 2022** tot **24 november 2025**

Aanvullende informatie m.b.t. de certificatiescope en de toepassing van de EN ISO 14001 : 2015 kan bij de titularis van dit certificaat worden bekomen.

Het certificaat werd tijdens de Certificatiecommissie van 12 september 2022 toegekend met inachtneming van het Algemeen Reglement van Vinçotte nv.



Namens de certificatie-instelling:

Bart Janssens
Voorzitter Certificatiecommissie



