

PROTOCOL VOOR DE ELEKTRONISCHE MEDEDELING VAN PERSOONSgegevens VAN NORTH SEA  
PORT NAAR DE VLAAMSE MILIEUMAATSCHAPPIJ (VMM)

in het kader van datalevering voor het BEREKENEN UITSTOOT NAAR DE LUCHT DOOR BINNENVAART

06/03/2024

*Dit protocol wordt gesloten conform artikel 8, §1, van het decreet van 18 juli 2008 betreffende het elektronische bestuurlijke gegevensverkeer.*

**TUSSEN**

**North Sea Port Flanders nv van publiek recht, ingeschreven in het KBO met nummer 0218.843.678 met maatschappelijke zetel te 9042 Gent, J. Kennedylaan 32, hierna rechtsgeldig vertegenwoordigd door Peter Van Parys, COO**

Hierna: "NORTH SEA PORT" genoemd;

**EN**

**Het VLAAMS GEWEST vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering, bij delegatie, in de persoon van de leidend ambtenaar van departement of agentschap met rechtspersoonlijkheid vertegenwoordigd door de leidend ambtenaar van DE VLAAMSE MILIEUMAATSCHAPPIJ, dhr. Bernard De Potter, administrateur-generaal,**

**ingeschreven in het KBO met nummer 0877.290.276 waarvan de administratieve zetel zich bevindt te Dokter De Moorstraat 24-26, 9300 Aalst.**

hierna: "de VMM" of "ontvangende partij" genoemd;

NORTH SEA PORT en de VMM worden hieronder ook wel afzonderlijk aangeduid als een "partij" of gezamenlijk als de "partijen";

**NA TE HEBBEN UITEENGEZET**

A. NORTH SEA PORT is een havenbedrijf, zoals gedefinieerd in het Decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens (hierna het "havendecreet"). Een havenbedrijf wordt overeenkomstig artikel 2 1° van het havendecreet gedefinieerd als 'elke publiekrechtelijke overheid die als taak heeft het beheer en de exploitatie van de in 5°, 6°, 7° en 8° van dit artikel bedoelde havengebieden en die de havenbestuurlijke bevoegdheden uitoefent overeenkomstig de bepalingen van dit decreet'. Voor North Sea Port behelst dit het gebied zoals bepaald in artikel 2 6° van het havendecreet, namelijk het havengebied Gent. Dit is 'de zeehavens en aanhorigheden gelegen aan of in de nabijheid van het Zeekanaal naar Gent, en dit op het grondgebied van de stad Gent, de gemeente Evergem en de gemeente Zelzate'.

North Sea Port Flanders oefent haar taken uit zoals vastgelegd in het havendecreet en in haar statuten. De havenbestuurlijke bevoegdheden zijn conform artikel 2, 2° van het havendecreet de volgende:

- het beheer en de exploitatie van het openbaar en privaat havendomein;
- de vaststelling en de inning van de havengelden in het havengebied;
- de vaststelling en de organisatie van de openbare havendiensten in het havengebied;

- de uitoefening van de bijzondere administratieve politie in het havengebied.

- B. De Vlaamse Milieumaatschappij is een intern verzelfstandigd agentschap met rechtspersoonlijkheid binnen het beleidsdomein Omgeving. In Vlaanderen wordt het milieubeleid uitgevoerd door verschillende instanties. Elke instelling heeft de bevoegdheid over specifieke domeinen. De VMM helpt via onderzoek en metingen het leefmilieubeleid mee bijsturen en voorbereiden. Zij speelt een rol in het integraal waterbeleid: de VMM meet en controleert de kwaliteit en de kwantiteit van water, giet haar bevindingen in wetenschappelijke rapporten en formuleert aanbevelingen; ze int een heffing op watervervuiling en op grondwaterwinning, adviseert milieuvergunningen en zorgt voor de planning van en het toezicht op de waterzuiveringinfrastructuur. De VMM vervult de taak van regulator voor leidingwater. De VMM bewaakt ook de luchtkwaliteit, inventariseert wie wat loost en doet beleidsvoorstellen.

De VMM werd als Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) aanvankelijk opgericht als Vlaamse openbare instelling bij decreet van 12 december 1990. Bij decreet van 7 mei 2004 werd de Vlaamse Milieumaatschappij (in het kader van Beter Bestuurlijk Beleid) omgevormd tot een intern verzelfstandigd agentschap met rechtspersoonlijkheid.

Voor het Vlaams Gewest is Vlaamse Milieumaatschappij bevoegd volgens het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen milieubeleid:

Artikel 10.2.3, §2 (atmosfeer):

§ 2. De taken van de Vlaamse Milieumaatschappij met betrekking tot de verontreiniging van de atmosfeer zijn:

1° het verzamelen, beoordelen en verwerken van gegevens en informatie door:

- a) het meten van de verontreiniging van de atmosfeer;
- b) het inventariseren van de emissies van verontreinigingsfactoren in de atmosfeer en van relevante bronnen ervan;
- c) de modellering en de scenario-ontwikkeling;
- d) het beoordelen van de hierboven vermelde gegevens en informatie;
- e) het verwerken van de hierboven vermelde gegevens en informatie met het oog op het rapporteren en informeren hierover;

2° het bijdragen tot ontwikkelen van instrumenten en het uitwerken van maatregelen om de verontreiniging van de atmosfeer te voorkomen en te beperken;

Het is de missie van de VMM om de huidige en toekomstige generaties in Vlaanderen proper, aantrekkelijk en voldoende water te waarborgen, gezonde lucht te bewerkstellingen en klimaatadaptatie mee te sturen.

De VMM staat o.m. in voor:

- Water:
  - De VMM coördineert het integraal waterbeleid in Vlaanderen en neemt daarbij een rol op in de verschillende stappen van het beleidsproces (meten, plannen, actie nemen, evalueren).
  - Voor rivieren en beken wilt de VMM een ecologisch goede toestand bereiken, overstromingen en watertekorten onder controle houden.
  - De VMM neemt de leiding om samen met alle betrokkenen de impact van droogte te beperken en klimaatadaptatieve oplossingen uit te werken.
  - De VMM neemt een regisseursrol op voor de hele drinkwater- en afvalwaterketen. Ze realiseert de gezamenlijke doelstellingen samen met de verschillende spelers.
  - Als beheerder van de waterlopen categorie 1 wilt de VMM samen met de andere beheerders van onbevaarbare waterlopen werken aan meer groen-blauwe infrastructuur met aandacht voor de ecologische aspecten zoals vismigratie, exotenbestrijding, pesticidevrij beheer.
- Lucht:

- De VMM is de bevoegde instantie in Vlaanderen voor luchtbeleid en een partner om de luchtkwaliteit te verbeteren en luchtverontreiniging aan te pakken. Ze neemt daarbij een rol op in de verschillende stappen van het beleidsproces (meten, plannen, actie nemen, evalueren).
  - o Klimaatadaptatie:
- De VMM wil via haar werking mee sturen op de beleidsontwikkeling en -uitvoering rond klimaatadaptatie, circulair water en droogte.

C. **C1.** De VMM heeft gegevens nodig van NORTH SEA PORT omwille van:

Voor de opmaak van de emissie-inventarissen in Vlaanderen, in deze specifiek de doorrekening van de uitstoot naar de lucht door binnenscheepvaart in Vlaanderen en dit zowel op binnenvaartroutes als in de havens, zijn de scheepsinformatie en activiteitsdata van NORTH SEA PORT essentiële brondata voor de inschatting van deze emissies.

De data heeft de VMM jaarlijks nodig voor de jaarlijkse optimalisering en actualisering van de inventarissen. Deze inventarissen dienen vervolgens jaarlijks verplicht gerapporteerd te worden aan de Europese en internationale instanties. Dit gebeurt telkens voor de volledige tijdsreeks vanaf 1990. Het betreft de rapporteringen in het kader van de 'National Emission Ceiling Directive (NECD)' aan de Europese Commissie en in het kader van de 'Convention on Long-range Transboundary Air Pollution (LRTAP)' aan de Verenigde Naties (United Nations Economic Commission\_ UNECE). Voor de broeikasgassen betreft het de rapporteringen in het kader van de MMR-Verordening aan de Europese Commissie en in het kader van het Klimaatverdrag (UNFCCC) en het protocol van Kyoto aan het UNFCCC-secretariaat.

De emissie-inventarissen zijn noodzakelijke informatie voor het uitstippelen en bepalen van het milieu- en klimaatbeleid op de verschillende beleidsniveaus en voor het toetsen aan de opgelegde emissiereducties.

Zowel voor de luchtverontreinigende stoffen als voor de broeikasgassen zijn er deadlines om de emissie internationaal te rapporteren via vastgelegde formaten.

In het kader van de internationale rapporteringen van broeikasgassen en luchtverontreinigende stoffen wordt de emissie-inventaris van de VMM jaarlijks onderworpen aan reviews/audits. Deze audits kunnen de volledige tijdreeks vanaf 1990 beslaan wat impliceert dat het mogelijk moet zijn activiteitdata (inputdata) te raadplegen vanaf 1990:

- Artikel 19 van de Verordening (EU) nr. 525/2013 <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:32013R0525> voorziet in een procedure voor review/audit broeikasgasinventarissen van de lidstaten voor de beoordeling van de naleving van het besluit 406/2009/EC.
- Review of National Air Pollutant Emission Inventory Data (Artikel 10) under Directive 2016/2284 (National Emission reduction Commitment Directive).

De data die de VMM ontvangt van NORTH SEA PORT voor de berekening van emissies door binnenvaart in de Vlaamse havens zijn de AIS-data. AIS-data worden door de schepen zelf uitgestuurd, voornamelijk omwille van coördinatie- en veiligheidsoverwegingen, en kunnen door verschillende partijen ontvangen en bijgehouden worden. Elk AIS-bericht bevat naast het identificatienummer van het schip (IMO-nummer voor zeeschepen, ENI-nummer voor binnenschepen) o.a. ook het tijdstip en de geografische positie. De AIS-data bevat geen informatie

over de lading van het schip. Omdat dit wel belangrijk in het kader van de jaarlijkse berekening van de emissies door de binnenvaart, vraagt VMM bij NORTH SEA PORT bijkomende data op om de AIS-data te kunnen aanvullen met ladingsgegevens. Dit zijn ENI-nummer, ETA/ETD, UNLOC, belading, laadvermogen en productcode.

**C2.** NORTH SEA PORT bezorgt de gegevens aan VMM via de Sharepoint-omgeving van North Sea Port.

**C3.** De gegevensuitwisseling zal rechtevreeks en niet via een dienstenintegrator verlopen.

- D. De partijen wensen overeenkomstig artikel 8, §1, van het decreet van 18 juli 2008 betreffende het elektronische bestuurlijke gegevensverkeer een protocol te sluiten met betrekking tot de elektronische mededeling van persoonsgegevens. Dat protocol wordt bekendgemaakt op de website van beide partijen.
- E. De functionaris voor gegevensbescherming van NORTH SEA PORT, Jonas De Cock (email: security@northseaport.com), heeft op 11/03/2024 een gunstig advies met voorbehoud met betrekking tot een ontwerp van dit protocol gegeven.
- F. De functionaris voor gegevensbescherming van de VMM, mevrouw Anja De Greve (email: a.degreve@vmm.be) heeft op 11/03/2024 een GUNSTIG advies met betrekking tot een ontwerp van dit protocol gegeven.
- G. De in dit protocol gebruikte termen hebben dezelfde betekenis als wordt gedefinieerd in Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot de intrekking van de Richtlijn 95/46/EG, hierna "de AVG", of in het decreet van 18 juli 2008 betreffende het elektronische bestuurlijke gegevensverkeer.

## **WORDT OVEREENGEKOMEN WAT VOLGT:**

### **Artikel 1: Onderwerp**

- I. In dit protocol worden de voorwaarden en modaliteiten van de elektronische mededeling van de persoonsgegevens zoals omschreven in artikel 3 door NORTH SEA PORT aan de VMM uiteengezet.

### **Artikel 2: Rechtvaardigingsgronden van zowel de mededeling als de inzameling van de persoonsgegevens**

De beoogde gegevensverwerking door VMM gebeurt op grond van artikel 6.1 c) namelijk de noodzakelijkheid van de verwerking om te voldoen aan een wettelijke verplichting, meer bepaald een rapporteringsverplichting, die op de verwerkingsverantwoordelijke rust.

- I. NORTH SEA PORT heeft de opgevraagde gegevens oorspronkelijk verzameld voor volgende doeleinden:

- de toegankelijkheid en de verkeersafwikkeling in het havengebied
- bijdragen tot een vlot en veilig scheepvaartverkeer in het havengebied
- het beveiligen en de veiligheid van de haven in het geheel
- het monitoren van de interne haveninfrastructuur en -faciliteiten
- behandelen van averijen
- opstellen van statistieken voor de scheepvaart
- het opvolgen van toegestane vergunningen en/of toelatingen
- toezicht en controle op de havengebonden dienstverlening

Het verzamelen van die gegevens door North Sea Port is gerechtvaardigd omwille van volgende rechtsgrond

- North Sea Port heeft als havenbedrijf wettelijke verplichtingen in het kader van Europese en nationale regelgeving met betrekking tot verplichte meldingen voor schepen die in- en uit een havengebied varen alsook met betrekking tot doorgifte;
- Voor de uitoefening van de havenbestuurlijke bevoegdheden zoals bedoeld in artikel 2 2° van het havendecreet.

Meer in het bijzonder is dit met het oog op:

- (i) de inning en de vaststelling van de havengelden in het havengebied
- (ii) de uitoefening van de bijzondere administratieve politie in het havengebied
- (iii) de organisatie van de havendiensten in het havengebied

II. De VMM zal de opgevraagde gegevens verwerken voor volgende doeleinden (zie ook hoger C.):

- a) Eén van de strategische doelstellingen van de VMM, zoals beschreven in het ondernemingsplan van de VMM (2021) is het inventariseren van de uitstoot van luchtverontreinigende stoffen en broeikasgassen. De Emissie-inventaris Lucht maakt de inventaris van luchtverontreinigende stoffen en broeikasgassen op, geëmitteerd door de verschillende sectoren, in Vlaanderen en hiertoe behoren eveneens de inschatting van de scheepvaartemissies (binnenvaart en zeevaart) waarbij de scheepsinformatie en activiteitsdata geïnventariseerd door NORTH SEA PORT, de essentiële basisdata zijn;
- b) De geografische spreiding van deze atmosferische emissies; dit is ook een verplichting in het kader van de LRTAP-rapportering (zie verder III e);
- c) Het gebruik van deze inventarissen voor het uitzetten van de beleidslijnen op de verschillende beleidsniveaus;
- d) Het toetsen van deze inventarissen aan de opgelegde, na te leven nationale en internationale emissiereductiedoelstellingen.
- e) Het gebruik van de emissie-inventarissen voor modelberekeningen, noodzakelijk voor o.m. de inschatting van de luchtkwaliteit en de deposities naar de bodem en de vegetatie. Deze toepassing is ook gelinkt aan de advisering van de omgevingsvergunningen.
- f) Monitoring en borgingsmechanisme i.h.k.v. PAS (VR 2022 2302 MED.0068/2).

III. Naast de inventarisatie moet de VMM de officiële Vlaamse emissiegegevens rapporteren conform de internationale en EU-verplichtingen. Dit gebeurt doorgaans voor de volledige tijdsreeks vanaf 1990:

- a) **De voorlopige en definitieve broeikasgasinventaris o.b.v. artikel 7 van de Verordening (EU) nr. 525/2013 (Monitoring Mechanism Regulation)**, jaarlijks tegen 15/01 en 15/03.
- Artikel 7: De lidstaten bepalen en rapporteren, elk jaar („jaar X”) uiterlijk op 15 januari, aan de Commissie: a) hun antropogene emissies van de in bijlage I genoemde broeikasgassen en de antropogene emissies van broeikasgassen als bedoeld in artikel 2, lid 1, van Beschikking nr. 406/ 2009/EG voor het jaar X–2, overeenkomstig de rapportagevoorschriften van het UNFCCC.
- b) **De rapportering van de broeikasgasinventaris onder het Raamverdrag van de Verenigde Naties inzake Klimaatverandering en het Protocol van Kyoto**, jaarlijks tegen 15/04. Zie [https://www.fdfa.be/sites/default/files/atoms/files/45\\_Nederlandse%20vertaling.pdf](https://www.fdfa.be/sites/default/files/atoms/files/45_Nederlandse%20vertaling.pdf) (Artikel 4 “Verplichtingen”, Artikel 12 “Mededeling van informatie betreffende de uitvoering”)
- Artikel 4: 1. Alle Partijen, hun gezamenlijke, doch verschillende verantwoordelijkheden en hun specifieke nationale en regionale ontwikkelingsprioriteiten, doelstellingen en omstandigheden in aanmerking nemend,
    - a. Stellen nationale inventarislijsten op van antropogene emissies per bron en verwijderingen per put van alle broeikasgassen die niet worden beheerst krachtens het Protocol van Montreal, met gebruikmaking van vergelijkbare, door de Conferentie van Partijen overeen te komen methoden, en werken deze inventarislijsten periodiek bij, maken deze openbaar en stellen deze in overeenstemming met artikel 12 ter beschikking van de Conferentie van Partijen;
  - Artikel 12: 1. In overeenstemming met artikel 4, eerste lid, deelt elke Partij via het secretariaat aan de Conferentie van de Partijen de volgende informatie mede:
    - a. een nationale inventarislijst van antropogene emissies per bron en verwijderingen per put van alle broeikasgassen die niet worden beheerst krachtens het Protocol van Montreal, voor zover zulks in haar vermogen ligt, met gebruikmaking van vergelijkbare methoden, overeen te komen door de Conferentie van de Partijen, die de toepassing ervan bevordert.
- c) **De EU National Emission Ceilings (NEC)-rapportering 2016/2284/EU, (o.b.v. artikels 1, 8, 10 en bijlage I) jaarlijks tegen 15/02 voor de rapportering van de emissies van de luchtverontreinigende stoffen aan de EC;**
- Artikel 1: 1. Vanuit het streven naar luchtkwaliteitsniveaus die geen aanzienlijke negatieve effecten op en risico's voor de menselijke gezondheid en het milieu met zich brengen, stelt deze richtlijn de emissiereductieverbintenissen vast voor de antropogene atmosferische emissies van de lidstaten van zwaveldioxide (SO<sub>2</sub>), stikstofoxiden (NO<sub>x</sub>), vluchtige organische stoffen met uitzondering van methaan (NMVOS), ammoniak (NH<sub>3</sub>) en fijnstof (PM<sub>2,5</sub>) en houdt deze richtlijn een verplichting in om nationale programma's ter beheersing van de luchtverontreiniging op te stellen, vast te stellen en uit te voeren en om de emissies van die verontreinigende stoffen en de andere verontreinigende stoffen als vermeld in bijlage I, alsmede de effecten ervan, te monitoren en te rapporteren.
  - Artikel 8: Nationale emissie-inventarissen en –prognoses en informatieve inventarisrapporten  
1. Voor de in tabel A van bijlage I vermelde verontreinigende stoffen stellen de lidstaten conform de in die tabel vastgestelde voorschriften nationale emissie-inventarissen op die zij jaarlijks actualiseren. Voor de in tabel B van bijlage I vermelde verontreinigende stoffen kunnen de lidstaten conform de in die tabel vastgestelde voorschriften nationale emissie-inventarissen opstellen die zij jaarlijks actualiseren.

2. Voor de in tabel C van bijlage I vermelde verontreinigende stoffen stellen de lidstaten conform de in die tabel vastgestelde voorschriften om de vier jaar ruimtelijk gedesaggregeerde nationale emissie-inventarissen en inventarissen van grote puntbronnen en om de twee jaar nationale emissieprognoses op die zij actualiseren.

3. De lidstaten stellen een informatief inventarisrapport op dat de in de leden 1 en 2 genoemde nationale emissie-inventarissen en -prognoses vergezelt, conform de in tabel D van bijlage I vastgestelde voorschriften.

4. De lidstaten die ervoor kiezen gebruik te maken van een vorm van flexibiliteit als bedoeld in artikel 5 nemen in het informatief inventarisrapport voor het desbetreffende jaar de informatie op die aantoont dat het gebruik van die vorm van flexibiliteit aan de toepasselijke voorwaarden neergelegd in artikel 5, lid 1, en in bijlage IV, deel 4, of in artikel 5, lid 2, 3 of 4, naargelang het geval, voldoet.

5. De lidstaten stellen de nationale emissie-inventarissen (in voorkomend geval met inbegrip van aangepaste nationale emissie-inventarissen), de nationale emissieprognoses, ruimtelijk gedesaggregeerde nationale emissie-inventarissen, inventarissen van grote puntbronnen en de vergezellende informatieve inventarisrapporten op overeenkomstig bijlage IV en actualiseren deze.

- Artikel 10: Rapportering door de lidstaten

1. De lidstaten verstrekken hun eerste nationale programma's ter beheersing van de luchtverontreiniging uiterlijk op 1 april 2019 aan de Commissie.

Wanneer een nationaal programma ter beheersing van de luchtverontreiniging overeenkomstig artikel 6, lid 4, is geactualiseerd, verstrekt de betrokken lidstaat het bijgewerkte programma binnen twee maanden aan de Commissie.

De Commissie onderzoekt de nationale programma's ter beheersing van de luchtverontreiniging en de actualisering daarvan in het licht van de voorschriften van artikel 4, lid 2, en artikel 6.

2. De lidstaten verstrekken hun nationale emissie-inventarissen en emissieprognoses, ruimtelijk gedesaggregeerde nationale emissie-inventarissen, inventarissen van grote puntbronnen en de informatieve inventarisrapporten als bedoeld in artikel 8, leden 1, 2 en 3, en voor zover van toepassing in artikel 8, lid 4, aan de Commissie en het Europees Milieuagentschap, overeenkomstig de rapportagetermijnen van bijlage I.

Bovenstaande rapportering dient in overeenstemming te zijn met de rapportage aan het secretariaat van het LRTAP-verdrag.

3. De Commissie, bijgestaan door het Europees Milieuagentschap en in overleg met de betrokken lidstaten, evalueert de gegevens in de nationale emissie-inventarissen in het eerste rapportagejaar en op gezette tijden daarna. Die evaluatie behelst het volgende:

a) controles om de transparantie, nauwkeurigheid, consistentie, vergelijkbaarheid en volledigheid van de ingediende informatie na te gaan;

b) controles om de gevallen te identificeren waarin de inventarisgegevens zijn opgesteld op een wijze die in strijd is met de voorschriften van het internationale recht, met name die van het LRTAP-verdrag;

c) indien van toepassing, de berekening van de resulterende noodzakelijke technische correcties, in overleg met de betrokken lidstaat.

Indien de betrokken lidstaat en de Commissie geen overeenstemming kunnen bereiken over de noodzaak of over de inhoud van de technische correcties overeenkomstig punt c), stelt de Commissie een besluit vast tot vaststelling van de technische correcties die door de betrokken lidstaat moeten worden toegepast.

4. De lidstaten stellen de Commissie en het Europees Milieuagentschap in kennis van de volgende informatie als bedoeld in artikel 9:

- a) uiterlijk op 1 juli 2018 en vervolgens om de vier jaar, de locatie van de meetpunten en de bijbehorende indicatoren die gebruikt worden voor het monitoren van de effecten van luchtverontreiniging; en
- b) uiterlijk op 1 juli 2019 en vervolgens om de vier jaar, de in artikel 9 bedoelde monitoringgegevens.

d) **De UNECE-rapportering Long Range Transboundary Air Pollution (LRTAP) onder de Convention on LRTAP (Genève, 1979), jaarlijks tegen 15/02 en 15/03 voor de rapportering van de emissies van de luchtverontreinigende stoffen aan de Verenigde Naties.** Zie <https://unece.org/sites/default/files/2021-05/1979%20CLRTAP.e.pdf>

“- The objectives of the Guidelines are to assist Parties in meeting their emission reporting obligations under the Convention and its protocols.

- The objectives of these Guidelines are: (a) To assist Parties, through a common approach, in meeting their reporting obligations under the 1979 Geneva Convention on Long-range Transboundary Air Pollution and its protocols; (b) To support the evaluation of emission-reduction strategies;

- The substances for which there are existing reporting obligations in the Convention and the protocols as further specified by Executive Body decision 2013/4, include: (a) “Sulphur” (SO<sub>x</sub>), which means all sulphur compounds expressed as sulphur dioxide (SO<sub>2</sub>) (including sulphur trioxide (SO<sub>3</sub>), sulphuric acid (H<sub>2</sub>SO<sub>4</sub>), and reduced sulphur compounds, such as hydrogen sulphide (H<sub>2</sub>S), mercaptans and dimethyl sulphides, etc.); (b) “Nitrogen oxides”, which means nitric oxide and nitrogen dioxide, expressed as nitrogen dioxide (NO<sub>2</sub>); (c) Ammonia (NH<sub>3</sub>), ....

- Emission reporting requirements in the Convention and its protocols Parties are required to report on the substances and for the years set forth in the Convention and its protocols that they have ratified and that have entered into force.

- art.8 ‘Exchange of information’ en art.9 ‘Implementation and further development of the cooperative programme for the monitoring and evaluation of the long-range transmission of air pollutants in Europe’ van deze Conventie verwijzen naar de gridded data (geografische spreading van de emissies) waarover gerapporteerd moet worden. Verdere richtlijnen van hoe deze emissies geografisch moeten verdeeld en gerapporteerd worden, zijn te vinden in de ‘Guidelines for Reporting Emissions and Projections Data under the Convention on Long-range Transboundary Air Pollution’ (zie [https://unece.org/DAM/env/documents/2013/air/eb/ece.eb.air.125\\_E\\_ODS.pdf](https://unece.org/DAM/env/documents/2013/air/eb/ece.eb.air.125_E_ODS.pdf)).

IV. Verenigbaarheid van de doeleinden

De doeleinden van de verdere verwerking van deze persoonsgegevens door de VMM zijn verenigbaar met de doeleinden waarvoor NORTH SEA PORT de gegevens oorspronkelijk heeft verzameld. De verdere verwerking van de data door de VMM, net zoals de oorspronkelijke verwerking door NORTH SEA PORT, gebeurt namelijk met het oog op het verminderen van de uitstoot van verontreinigende stoffen en broeikasgassen:

- a) NORTH SEA PORT verzamelt de data om onder meer met het oog op het monitoren van de interne haveninfrastructuur en -faciliteiten, het opstellen van statistieken voor de scheepvaart
- b) Anderzijds behoort het tot de bevoegdheden van de VMM om te rapporteren over de atmosferische emissies op de verschillende beleidsniveaus als beleidsondersteuning en zijn de data verzameld en gerapporteerd door NORTH SEA PORT officiële basis-brondata om de binnenvaartemissie te kunnen inschatten.



- c) Hierbij wordt het principe van de GDPR of de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) gerespecteerd om hiervoor een authentieke bron te raadplegen.

**Artikel 3: De gevraagde persoonsgegevens en de categorieën en omvang van de gevraagde persoonsgegevens conform het proportionaliteitsbeginsel**

- I. In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de verschillende (persoonsgegevens) die worden meegedeeld, alsook de verantwoording van de proportionaliteit en de bewaartermijn van de gegevens.

Het betreft geen persoonsgegevens als vermeld in artikel 9 en/of 10 van de algemene verordening gegevensbescherming. Indien dat wel het geval is, wordt dit gespecificeerd in onderstaande tabel.

<p>Gegeven 1 – Scheepsinformatie</p>	<p>1. <u>Identificatiegegevens:</u>          - ENI-nummer: is een uniek scheepsnummer          2. <u>Kenmerken per ENI-nummer en per aanmering/afmering:</u>          - ETA/ETD: geschatte aankomst/vertrektijd          - UNLOC code bestemming/herkomst: internationale herkomst/bestemmingscode          - Belading (ton): de belading van het schip          - Laadvermogen: dit is de maximale laadcapaciteit van het schip          - Productcode: code van de lading</p>
<p>Verantwoording proportionaliteit</p>	<p>a. Het is van belang voor de VMM dat de ter beschikking gestelde data van NORTH SEA PORT niet geanonimiseerd worden. ENI-nummers zijn voor de VMM noodzakelijk voor de inschatting van de binnenvaartemissies en dit om de koppeling tussen het ENI-nummer, AIS- en andere hierboven beschreven data te kunnen uitvoeren. Zo is o.a. de koppeling van ENI-nummers aan de ladingsgegevens van het schip voor de emissieberekening essentieel. Op die manier wordt eveneens de consistentie van de emissieberekeningen gegarandeerd in de tijdsreeksen en kan de geografische spreiding van de emissies nauwkeurig worden uitgevoerd.</p> <p>b. - ETA/ETD: De tijdsgegevens worden gebruikt om de AIS-data te kunnen koppelen met de juiste data van NORTH SEA PORT.</p> <p>- UNLOC codes worden gebruikt om de AIS-data te kunnen koppelen met de juiste data van NORTH SEA PORT.</p> <p>- Belading (ton): de belading van het schip wordt gebruikt in de berekening zelf. De hoeveelheid geloste ton bepaalt hoeveel er mogelijk ontgast/geventileerd dient te worden.</p>

	<p>Voor de berekening van binnenvaartemissies wordt de belading eveneens gebruikt om het energiegebruik van een binnenschip in te schatten.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Laadvermogen: Dit veld dient ter validatie.</li> <li>- Productcode: De stofcode is belangrijk bij de berekening van de emissies, aangezien die bepalend is in het ontgassen/ventileren.</li> </ul> <p>c. Deze data zijn noodzakelijk om aan de internationale rapporteringsverplichtingen voor broeikasgassen en luchtverontreinigende stoffen te kunnen voldoen (zie ook hoger art.2 Rechtvaardigingsgronden).</p> <p>d. Daarnaast zijn data per ENI-nummer noodzakelijk om de emissie geografisch te kunnen lokaliseren en eventueel beleidsgelateerd advies te kunnen geven en zijn deze tot slot belangrijk als input voor luchtkwaliteits-en depositiemodellering.</p>
--	--

II. De meegedeelde gegevens zullen door VMM bewaard worden zolang de rapporteringsplicht vanuit Europese regelgeving (vermeld onder artikel 2) geldt en/of de wetgeving oplegt dat ze moet bijgehouden worden. Deze bewaartermijn kan worden verantwoord gezien het essentieel is terug te kunnen vallen op data van voorbije jaren (vanaf 1990). En dit omwille van de volgende redenen:

- a) Het vastleggen van de evoluties van de emissies is van essentieel belang voor beleidsondersteuning en -evaluatie.
- b) In het kader van de internationale rapporteringen van broeikasgassen en luchtverontreinigende stoffen wordt de emissie-inventaris van de VMM jaarlijks onderworpen aan reviews/audits:
  - Artikel 19 van de Verordening (EU) nr. 525/2013 voorziet in een procedure voor review/audit broeikasgasinventarissen van de lidstaten voor de beoordeling van de naleving van het besluit 406/2009/EC.
  - Review of National Air Pollutant Emission Inventory Data under Directive 2016/2284 (National Emission reduction Commitment Directive – art 10).
- c) Deze audits beslaan mogelijks de volledige tijdreeks vanaf 1990 en impliceert dat het mogelijk moet zijn activiteitdata (inputdata) te raadplegen vanaf 1990.

#### **Artikel 4: De categorieën van ontvangers en derden die mogelijks de gegevens eveneens verkrijgen**

- I. De VMM zal de meegedeelde persoonsgegevens in het kader van de in artikel 2, 2°, vooropgestelde finaliteiten aan niemand meedelen en enkel aanwenden voor de opmaak van de emissie-inventarissen binnen het team Emissie-inventaris Lucht. Dit betekent dat

enkel personen die omwille van hun functieprofiel deze informatie nodig hebben voor de uitvoering van hun werk, toegang krijgen tot deze informatie.

- II. Elke eventuele mededeling van de gevraagde persoonsgegevens door de VMM aan derden moet voorafgaandelijk aan NORTH SEA PORT worden gemeld en moet uiteraard in overeenstemming zijn met de relevante wet- en regelgeving inzake de bescherming van natuurlijke personen bij de verwerking van persoonsgegevens. Dit zou o.m. kunnen betekenen dat de VMM desgevallend een nieuw protocol sluit voor de mededeling van de gevraagde gegevens.

### **Artikel 5. Periodiciteit en duur van de mededeling en bewaartermijn van de gegevens**

De (persoons)gegevens zoals vermeld onder artikel 3 zullen jaarlijks worden aangeleverd door het NORTH SEA PORT aan de VMM. Het betreft nl. een jaarlijks terugkerende verplichting om de emissie-inventarissen te actualiseren en te optimaliseren door de VMM in het kader van de Europese en internationale rapporteringsverplichtingen.

### **Artikel 6. Beveiligingsmaatregelen**

- I. Volgende maatregelen worden getroffen ter beveiliging van de mededeling van de persoonsgegevens, vermeld in artikel 3:
  - a) NORTH SEA PORT en VMM zullen de gegevens via een gedeelde locatie in de Sharepoint-omgeving van North Sea Port uitwisselen. Een medewerker van VMM ontvangt de link naar de bestanden via e-mail en kan deze vanuit de Sharepoint-omgeving downloaden om deze vervolgens op een eigen beveiligde Onedrive omgeving te plaatsen.
  - b) De gegevens zullen zowel in transit als at rest versleuteld worden binnen de Sharepoint-Omgeving.
  - c) VMM krijgt drie weken de tijd om de gegevens te downloaden. Na die drie weken gaat North Sea Port de gegevens verwijderen van de gedeelde locatie in de Sharepoint-Omgeving.
  - d) VMM zorgt ervoor dat de toegang tot de gegevens steeds beperkt is tot de personen die deze toegang nodig hebben in het kader van de uitoefening van hun functie. De medewerkers van VMM zijn gebonden aan de geheimhoudingsplicht. De meegedeelde gegevens zullen dus enkel intern binnen VMM worden gebruikt en op een VMM-server gezet die enkel voor de betrokken medewerkers van de kern Lucht (het team Emissie-inventaris Lucht) toegankelijk is.
  - e) Bovendien verbindt VMM er zich toe om de ontvangen persoonsgegevens niet aan derde partijen door te geven.
  - f) De toegang tot de specifieke Sharepoint mappen die gebruikt worden om de gegevens te delen zijn afgeschermd via het toegangs- (ACM) en gebruikersbeheer (IDM).
- II. De VMM treft tenminste volgende organisatorische en technische beveiligingsmaatregelen ter beveiliging van de ontvangen persoonsgegevens bij verdere verwerking:
  - a) De VMM heeft een functionaris voor gegevensbescherming aangesteld conform artikel 37, 38 en 39 van Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016;

- b) VMM beschikt over een actueel veiligheidsbeleid gebaseerd op de ISO norm 27002 en heeft op basis hiervan een informatiebeveiligingsmanagementsysteem uitgebouwd met een jaarplan en rapportering;
- c) De VMM hanteert een strikt toegangsbeleid, waar bij enkel de relevante medewerkers toegang krijgen tot persoonsgegevens;
- d) De medewerkers van de VMM die toegang hebben tot deze gegevens zijn gebonden aan het Vlaams Personeelsstatuut en de daarin opgenomen plicht tot vertrouwelijke behandeling van de gegevens waarvan zij kennis krijgen in de uitoefening van hun functie;
- e) De VMM heeft een procedure voor inbreuken i.v.m. persoonsgegevens;
- f) De VMM heeft een procedure voor het behandelen van verzoeken van betrokkenen tot uitoefening van hun rechten onder de AVG;
- g) De VMM aggregeert deze data vooraleer deze officieel aan de Europese en internationale instanties te rapporteren;
- h) De VMM beschikt over een performante firewall en anti-malware die haar intern netwerk beschermt tegen ongeoorloofde toegang
- i) De VMM hanteert multifactor authenticatie voor al haar systemen
- j) De VMM zorgt voor regelmatige back-ups en heeft een disaster recovery plan.

De VMM moet kunnen aantonen dat de in dit artikel opgesomde maatregelen werden getroffen. Op eenvoudig verzoek van NORTH SEA PORT moet de VMM hiervan aan NORTH SEA PORT het bewijs overmaken.

#### Vertrouwelijkheid

- a) De VMM garandeert de vertrouwelijkheid van de gegevens en de resultaten van de verwerking ervan in het kader van dit protocol.  
Daaruit volgt dat deze gegevens en de verwerkingsresultaten:
  - enkel gebruikt zullen worden indien nodig en overeenkomstig de in dit protocol beschreven doeleinden,
  - niet langer bewaard zullen worden dan de voor de verwerking nodige bewaringsduur.
- b) De VMM en alle personen aan wie de VMM gegevens meedelen, zijn gebonden door het beroepsgeheim met betrekking tot de informatie die zij zouden hebben kunnen krijgen krachtens dit protocol.
- c) Alle informatie waarvan het personeel van de VMM en de verwerkers kennis moeten nemen in het kader van dit protocol, alle documenten die aan de VMM en verwerker(s) toevertrouwd worden en alle vergaderingen waaraan de VMM en verwerker(s) deelnemen, zijn strikt vertrouwelijk.
- d) De VMM verbindt zich ertoe alle vertrouwelijke informatie, van welke aard ook, die meegedeeld zal worden of waarvan kennis genomen zal worden krachtens dit protocol, geheim te houden, zowel tijdens als na de verwerking.
- e) De VMM staat ervoor garant dat zijn personeel en verwerker(s) die informatie vertrouwelijk behandelen en verbindt zich ertoe deze informatie niet aan derden mee te delen. Enkel de gegevens die strikt noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de taken, zullen meegedeeld worden aan het personeel en de verwerker(s) van de partner.

De VMM moet kunnen aantonen dat de in dit artikel opgesomde maatregelen werden getroffen. Op eenvoudig verzoek van NORTH SEA PORT moet de VMM hiervan aan NORTH SEA PORT het bewijs overmaken.

In het geval de VMM voor de verwerking van persoonsgegevens die het voorwerp zijn van voorliggend protocol, beroep doet op een verwerker (of meerdere verwerkers), doet de VMM uitsluitend beroep op verwerkers die afdoende garanties met betrekking tot het toepassen van passende technische en organisatorische maatregelen bieden opdat de verwerking aan de vereisten van de algemene verordening gegevensbescherming voldoet en de bescherming van de rechten van de betrokkene is gewaarborgd. De VMM sluit in voorkomend geval met alle verwerkers een verwerkersovereenkomst in overeenstemming met artikel 28 van de algemene verordening gegevensbescherming. VMM bezorgt NORTH SEA PORT een overzicht van de verwerkers die de gevraagde gegevens verwerken, en actualiseert dit overzicht zo nodig.

### **Artikel 7: Kwaliteit van de persoonsgegevens**

Zodra de VMM één of meerdere foutieve, onnauwkeurige, onvolledige, ontbrekende, verouderde of overvloedige gegevens in de persoonsgegevens, vermeld in artikel 3, vaststelt (al dan niet op basis van een mededeling van de betrokkene, meldt zij dat onmiddellijk aan NORTH SEA PORT die na onderzoek binnen een redelijk termijn van één maand van de voornoemde vaststellingen de gepaste maatregelen binnen een redelijk termijn van twee maanden treft en de VMM daarvan vervolgens op de hoogte brengt.

### **Artikel 8: Sanctie bij niet-naleving**

Onverminderd haar recht om een schadevergoeding te vorderen en in afwijking van artikel 5, 2°, kan NORTH SEA PORT dit protocol middels eenvoudige kennisgeving en zonder voorafgaandelijke ingebrekestelling eenzijdig beëindigen indien de VMM deze persoonsgegevens verwerkt in strijd met hetgeen bepaald is in dit protocol, met de algemene verordening gegevensbescherming of met andere relevante wet- of regelgeving inzake de bescherming van natuurlijke personen bij de verwerking van persoonsgegevens.

### **Artikel 9: Meldingsplichten**

Partijen engageren zich in het licht van artikel 33 van de algemene verordening gegevensbescherming om elkaar (via de functionarissen voor gegevensbescherming) zonder onredelijke vertraging op de hoogte te stellen van elk gegevenslek dat zich voordoet betreffende de meegedeelde gegevens met impact op beide partijen en in voorkomend geval onmiddellijk gezamenlijk te overleggen teneinde alle maatregelen te nemen om de gevolgen van het gegevenslek te beperken en te herstellen. De partijen verschaffen elkaar alle informatie die ze nuttig of nodig achten om de beveiligingsmaatregelen te optimaliseren.

De VMM brengt NORTH SEA PORT onmiddellijk op de hoogte van wijzigingen van wetgeving met impact op voorliggend protocol, zoals de finaliteit, proportionaliteit, frequentie, duurtijd enz. en in voorkomend geval van wijzigingen omtrent de verwerkers.

### **Artikel 10: Toepasselijk recht en geschillenbeslechting**

Dit protocol wordt beheerst door het Belgisch recht.

Alle geschillen die voortvloeien uit of verband houden met dit protocol worden beslecht door de bevoegde rechtbank in Brussel.

### **Artikel 11: Inwerkingtreding en opzegging**

Dit protocol treedt in werking op datum van ondertekening.

Partijen kunnen dit protocol schriftelijk opzeggen mits inachtneming van een opzegtermijn van 3 maanden.

Het protocol eindigt van rechtswege na afloop van de in artikel 5 van dit protocol bedoelde termijn van mededeling. Het protocol eindigt tevens van rechtswege wanneer er geen rechtsgrond meer bestaat voor de gevraagde doorgifte van persoonsgegevens.

In geval van toepassingsproblemen of bij overtreding van dit protocol verbinden de partijen zich ertoe overleg te plegen en samen te werken teneinde zo snel mogelijk tot een minnelijke schikking te komen.

### **Artikel 12: Transparantie**

Overeenkomstig artikel 20, §3 Wet bescherming persoonsgegevens zijn Partijen ertoe gehouden dit protocol openbaar te maken middels publicatie op hun website:

Voor wat betreft NORTH SEA PORT zal dit protocol op hun website gepubliceerd worden via <https://www.northseaport.com/>

Voor wat de Vlaamse Milieumaatschappij betreft zal dit protocol worden gepubliceerd via <https://www.vmm.be/>

Opgemaakt te Aalst, op 6/03/2024, in evenveel exemplaren als dat er partijen zijn.

---

Peter Van Parys,  
Namens NORTH SEA PORT

---

Bernard De Potter,  
Namens de VMM