FEDERALE OVERHEIDSDIENST
MOBILITEIT EN VERVOER

Protocol voor de verwerking van gegevens in de zin van artikel 20 van de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens tussen

De Vlaamse Milieumaatschappij

En

Het Directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

I. Advies van de Data Protection Officer (DPO)

1. De DPO van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, het Directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid (hierna "DGWVVV") heeft een advies uitgebracht:
   Positief ~~Negatief~~ *(schrappen wat niet van toepassing is)*

2. De DPO van de Vlaamse Milieumaatschappij (hierna "VMM") heeft een advies uitgebracht:
   Positief ~~Negatief~~ *(schrappen wat niet van toepassing is)*

II. Identificatie van de overheidsinstantie(s) - of privéorganisatie die betrokken is bij de uitwisseling van gegevens – Verwerkingsverantwoordelijken

Dit protocol wordt gesloten tussen:

1. De Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, het Directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid (hierna "DGWVVV") (ondernemingsnummer: 0308.357.852), waarvan de zetel is gevestigd in het City Atrium, Vooruitgangstraat 56 – 1210 Brussel, vertegenwoordigd door mevrouw Martine INDOT, directeur-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid.

   Handelend als "verwerkingsverantwoordelijke" in de zin van artikel 4, 7), van Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (hierna "AVG").

En:

2. De Vlaamse Milieumaatschappij, **,** intern verzelfstandigd agentschap met rechtspersoonlijkheid, als bedoeld in het Bestuursdecreet van 7 december 2018, opgericht bij artikel 10.2.1. van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, ingevoerd bij decreet van 7 mei 2004 tot wijziging van het decreet van 5 april

1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, tot aanvulling ervan met een titel Agentschappen en tot wijziging van diverse andere wetten en decreten, gewijzigd bij decreet van 23 december 2005, dat in werking is getreden ingevolge het Besluit van de Vlaamse Regering van 31 maart 2006 tot operationalisering van het beleidsdomein Leefmilieu, Natuur en Energie en dat overeenkomstig het besluit van de administrateur-generaal van de Vlaamse Milieumaatschappij van 24 maart 2015 houdende verplaatsing van de hoofdzetel van de VMM binnen de stad Aalst, haar maatschappelijke zetel heeft te Aalst, Dr. De Moorstraat 24-26, ingeschreven in de Kruispuntbank van Ondernemingen onder het nummer BE 0887.290.276, verder VMM genoemd, , vertegenwoordigd door Bernard De Potter, administrateur-generaal van VMM.

Handelend als "verwerkingsverantwoordelijke" in de zin van artikel 4, 7), van de AVG.

Ieder afzonderlijk als "partij" en gezamenlijk als "partijen" aangeduid.

De partijen hebben elk een functionaris voor gegevensbescherming (hierna "DPO") aangesteld:

- Voor het DGWVVV

Dhr. Vincent Van Hecke
E-mail: dpo@mobilit.fgov.be

- Voor VMM

Dhr. Alvin Demeyer
E-mail: informatieveiligheid@vmm.be

De partijen zijn het volgende overeengekomen:

III. Wettelijk kader

Dit protocol geeft uitvoering aan artikel 20, §1, van de wet van 30 juli 2018 'betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens' (hierna "wet gegevensbescherming"). In het kader van hun betrekkingen verbinden de partijen zich ertoe om naast de wet gegevensbescherming, inzonderheid de volgende bepalingen te eerbiedigen:

- De AVG;
- De wet van 5 september 2018 'tot oprichting van het informatieveiligheidscomité en tot wijziging van diverse wetten betreffende de uitvoering van verordening (EU) 2016/679 van 27 april 2016 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van richtlijn 95/46/EG' (hierna "wet informatieveiligheidscomité");

- Richtlijn (EU) 2016/680 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door bevoegde autoriteiten met het oog op de voorkoming, het onderzoek, de opsporing en de vervolging van strafbare feiten of de tenuitvoerlegging van straffen, en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Kaderbesluit 2008/977/JBZ van de Raad;

- De adviezen en aanbevelingen van de toezichthoudende autoriteit(en), in het bijzonder van de Gegevensbeschermingsautoriteit overeenkomstig de wet van 3 december 2017 'tot oprichting van de Gegevensbeschermingsautoriteit' (hierna: "wet van 3 december 2017").

IV. Definities

Overeenkomstig artikel 4 van Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (Algemene Verordening Gegevensbescherming), wordt in de context van dit protocol verstaan onder:

- "ontvanger": een natuurlijke persoon of rechtspersoon, een overheidsinstantie, een dienst of een ander orgaan, al dan niet een derde, aan wie/waaraan de persoonsgegevens worden verstrekt. Overheidsinstanties die mogelijk persoonsgegevens ontvangen in het kader van een bijzonder onderzoek overeenkomstig het Unierecht of het lidstatelijke recht gelden echter niet als ontvangers; de verwerking van die gegevens door die overheidsinstanties strookt met de gegevensbeschermingsregels die op het betreffende verwerkingsdoel van toepassing zijn.[1]
- "persoonsgegevens": alle informatie over een geïdentificeerde of identificeerbare natuurlijke persoon; als identificeerbaar wordt beschouwd een natuurlijke persoon die direct of indirect kan worden geïdentificeerd, met name aan de hand van een identificator zoals een naam, een identificatienummer, locatiegegevens, een online identificator of van een of meer elementen die kenmerkend zijn voor de fysieke, fysiologische, genetische, psychische, economische, culturele of sociale identiteit van die natuurlijke persoon.
- "verwerkingsverantwoordelijke": een natuurlijke persoon of rechtspersoon, een overheidsinstantie, een dienst of een ander orgaan die/dat, alleen of samen met anderen, het doel van en de middelen voor de verwerking van persoonsgegevens vaststelt; wanneer de doelstellingen van en de middelen voor deze verwerking in het Unierecht of het lidstatelijke recht worden vastgesteld, kan daarin worden bepaald wie de verwerkingsverantwoordelijke is of volgens welke criteria deze wordt aangewezen.

[1] Daaraan moet nog worden toegevoegd, zoals in de memorie van toelichting bij de voornoemde wet van 30 juli 2018 in herinnering is gebracht, dat de inlichtingen- en veiligheidsdiensten en de autoriteiten bedoeld in subtitel 3 van titel 3 van de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van persoonsgegevens geen ontvangers zijn in de zin van de definitie van de Verordening. Bijgevolg zijn de inlichtingen- en veiligheidsdiensten en de in subtitel 3 van titel 3 bedoelde autoriteiten uitgesloten van de vermelding in het protocol.

- "verwerker": een natuurlijke persoon of rechtspersoon, een overheidsinstantie, een dienst of een ander orgaan die/dat ten behoeve van de verwerkingsverantwoordelijke persoonsgegevens verwerkt.
- "derde": een natuurlijke persoon of rechtspersoon, een overheidsinstantie, een dienst of een ander orgaan, niet zijnde de betrokkene, noch de verwerkingsverantwoordelijke, noch de verwerker, noch de personen die onder rechtstreeks gezag van de verwerkingsverantwoordelijke of de verwerker gemachtigd zijn om de persoonsgegevens te verwerken.
- "verwerking": een bewerking of een geheel van bewerkingen met betrekking tot persoonsgegevens of een geheel van persoonsgegevens, al dan niet uitgevoerd via geautomatiseerde procedés, zoals het verzamelen, vastleggen, ordenen, structureren, opslaan, bijwerken of wijzigen, opvragen, raadplegen, gebruiken, verstrekken door middel van doorzending, verspreiden of op andere wijze ter beschikking stellen, aligneren of combineren, afschermen, wissen of vernietigen van gegevens.

In het raam van de toepassing van dit protocol wordt verstaan onder:

- "doeleinde": doel waarvoor de gegevens worden verwerkt.

V. Context en rechtmatigheid van het protocol

A. Context en voorwerp van het protocol

Wegvervoer is een zeer significante bron voor de uitstoot van milieu- en gezondheidsschadelijke polluenten in de lucht. 'Remote sensing' of teledetectie is een meetinstrument om de uitstoot van voertuigen in werkelijke omstandigheden te meten, wat een doelgerichte beleidsuitvoering en wetenschappelijk onderbouwde beleidsevaluatie toelaat. Bepaalde persoonsgegevens zijn nodig om de emissiemeetresultaten te kunnen koppelen aan de technische voertuiggegevens waarvoor de Dienst Inschrijving Voertuigen (DIV) authentieke bron is. De verwerking gebeurt op basis van het Decreet van 21 februari 2025 over emissiemonitoring van wegvoertuigen (hieronder emissiemonitoringsdecreet).

Er was al een eenmalige uitwisseling van informatie opgezet in het kader van een eerdere remote sensing campagne, maar gezien de vloot en verkeerssituaties voortdurend wijzigen, evenals de technische eisen waaraan nieuwe voertuigen moeten voldoen en gezien de progressief evoluerende beleidsinzichten, is er voortdurend behoefte aan dergelijke meetcampagnes. De nieuwe wetgeving maakt het dus mogelijk om permanente toegang te verlenen voor dit soort onderzoek. Op basis van het emissiemonitoringsdecreet werd eind 2025 een eerste protocol gesloten tussen de partijen voor de uitwisseling van gegevens voor emissiemonitoring met het oog op beleidsonderzoek. Om het Vlaams gewest toe te laten emissiemonitoring te gebruiken bij de organisatie van het gewestelijk toezicht op technische voertuignormen, wordt met dit protocol de uitwisseling van gegevens voor de overige doeleinden opgenomen in het emissiemonitoringsdecreet (zie verder) geregeld.

De gegevens van het DGWVVV zullen door Digital Vlaanderen worden geïntegreerd met de gegevens verzameld in het kader van emissiemonitoringsprogramma's. Digital Vlaanderen zal gepseudonimiseerde gegevens naar VMM sturen, waarmee het een hele reeks onderzoeken kan uitvoeren.

Het voorwerp van het protocol is dus de gegevensuitwisseling zoals bedoeld in punt VI van dit protocol tussen VMM en het DGWVVV.

B. <u>Rechtmatigheid van het protocol</u>

De door dit protocol bepaalde verwerking is rechtmatig omdat deze noodzakelijk is voor de vervulling van een taak van algemeen belang of van een taak in het kader van de uitoefening van het openbaar gezag dat aan de verwerkingsverantwoordelijke is opgedragen" (art. 6, 1, e) van de AVG).

Het algemeen belang dat in het Decreet van 21 februari 2025 over emissiemonitoring van wegvoertuigen wordt ingeroepen rechtvaardigt zich als volgt:

Om de doeleinden, vermeld in artikel 3, te vervullen, **kan een emissiemonitoring uitgevoerd worden aan de hand van nummerplaatherkenning**, al dan niet met automatisch werkende toestellen.Bovendien is het namelijk in het emissiemonitoringsdecreet bepaald dat :

> Naast het opvragen en registreren van de gegevens gegenereerd door de toestellen, vermeld in artikel 4, zijn de verwerkingsverantwoordelijken, vermeld in artikel 6, § 3, gemachtigd om digitaal bij de bevoegde instanties, **onder meer de instantie die belast is met de inschrijving van de voertuigen**, de noodzakelijke technische voertuiggegevens over de gemeten motorvoertuigen op te vragen en te registreren.
>
> De gegevens kunnen gebruikt worden voor één van de doeleinden vermeld in artikel 3, §2. Zij kunnen aangewend worden in de uitoefening van de bevoegdheden van het Vlaamse Gewest.

In het bijzonder kunnen de gegevens wat de in artikel 3, §2, 1°, 2°, 4° en 5° van het Emissiemonitoring bedoelde doeleinden betreft, gebruik worden voor:

1. <u>Toezicht op en handhaving van de naleving van emissiegerelateerde technische voertuigeisen</u>

Het toezicht op en de handhaving van de naleving van emissiegerelateerde technische voertuigeisen waarop de doeleinden van artikel 3, §2, 1° en 2° van het Emissiemonitoringdecreet betrekking hebben, betreffen de toezichts- en handhavingsmechanismen die onder de bevoegdheden van het Vlaamse Gewest vallen die onder meer vervat zitten in:

- de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, alsook de uitvoeringsbesluiten ervan (in de versie zoals die van toepassing is in het Vlaamse Gewest). Zie o.a. de toezichts- en handhavingsmechanismen vervat in artikel 2, §3, artikel 3, artikel 4, artikel 4*bis* en artikel 5 van deze wet van 21 juni 1985.

- het koninklijk besluit van 1 september 2006 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen (in de versie zoals die van toepassing is in het Vlaamse Gewest):

    - In het bijzonder wordt daarbij verwezen naar de inbreuken onder punt "8.2 Uitlaatemissies" van de bijlage 2 bij dit KB van 1 september 2006 (in de versie zoals het van toepassing is in het Vlaamse Gewest)

- Bij inbreuken op dit besluit kunnen door de wegeninspecteurs vermeld in artikel 16 van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport (VLABEL) sommen geïnd en geconsigneerd worden. (artikel 1 KB van 1 september 2006).

- het KB Technische Eisen (zie o.a. artikel 80, 81) (in de versie zoals die van toepassing zijn in het Vlaamse Gewest).

- Specifiek wat de goedkeuring betreft:

  - De controle op de naleving van de technische eisen door de gewestelijke goedkeuringsinstantie (zie hoofdstuk 2 KB Technische Eisen);

  - In zoverre deze betrekking hebben op de goedkeuring (en dus niet op het markttoezicht), de volgende Europese vorderingen:

    - Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd (hierna: Verordening 2018/858);

    - Verordening (EU) nr. 2013/167van het Europees Parlement en de Raad van 5 februari 2013 inzake de goedkeuring van en het markttoezicht op landbouw- en bosbouwvoertuigen;

    - Evenals de op grond van deze verordeningen vastgestelde gedelegeerde of uitvoeringshandelingen.

De goedkeuringsinstantie mag alleen een goedkeuring verlenen wanneer voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden voldoen aan de emissiegerelateerde technische eisen (zie o.a. artikel 5, 7, 52, 54, 55 van Verordening (EU) 2018/858). Wanneer uit de emissiemonitoring blijkt dat voertuigen mogelijks niet voldoen aan de emissiegerelateerde technische eisen, kan dit dus ertoe leiden dat de goedkeuringsinstantie een onderzoek start waarbij de verleende typegoedkeuring herzien, gecorrigeerd of ingetrokken wordt (zie bv. artikel 7, vierde lid van Verordening (EU) 2018/858); artikel 15 KB Technische Eisen).

  - Artikel 4 van de wet van 21 juni 1985. Artikel 81 van het KB Technische Eisen bepaalt (in de versie zoals die van toepassing is in het Vlaamse Gewest) verder dat inbreuken op Verordening (EU) 2018/858 en Verordening (EU) 2013/167 evenals de op grond van deze verordeningen vastgestelde gedelegeerde of uitvoeringshandelingen worden bestraft conform artikel 4 van de wet van 21 juni 1985.

De gegevens kunnen in dat kader gebruikt worden voor zover ze betrekking hebben op de naleving van emissiegerelateerde technische voertuigeisen.

De technische controles langs de weg hebben overeenkomstig artikel 4 van het besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018 betrekking op bedrijfsvoertuigen in de volgende categorieën, zoals gedefinieerd in artikel 1 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen :

1° M2;
2° M3;
3° N2;
4° N3;
5° O3;
6° O4;
7° T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b en T4.3b.

2. Uitvoering van een gedeeltelijke keuring;

De gedeeltelijke keuring waarop de doeleinden van artikel 3, §2, 4° en 5° van het Emissiemonitoringdecreet betrekking hebben, betreffen inzonderheid de gedeeltelijke keuring zoals bedoeld in:

- het KB Technische Eisen (in de versie zoals die van toepassing is in het Vlaamse Gewest) (zie in het bijzonder de artikelen 23*bis en* 23*septies* van het KB Technische Eisen);

- het besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen.

Het huidige protocol houdt geenszins in dat de DGWVVV de definitie van „probleemvoertuig“ aanvaardt vanuit het oogpunt van de bevoegdheidsverdeling, zolang er nog een procedure over deze kwestie loopt.

C. Doeleinden

1) Het doeleinde waarvoor VMM toegang binnen dit protocol verzoekt tot de gegevens die het voorwerp van de verwerking uitmaken:

Decreet van 21 februari 2025:

Art. 3.

§ 2. Emissiemonitoring wordt ingezet voor een of meer van de volgende doeleinden:

1° toezicht op en handhaving van de naleving van emissiegerelateerde technische voertuigeisen door de titularissen van een bepaald voertuig;
3° opvolgingsonderzoek en beleidsrelevant onderzoek uitvoeren met inbegrip van milieukwaliteitsmodellering of voor historische, statistische of wetenschappelijke doeleinden op basis van voertuigemissiemetingen;
4° opsporen van de titularissen van probleemvoertuigen met het oog op de uitvoering van een gedeeltelijke keuring;
5° oproepen van de titularissen van probleemvoertuigen met het oog op de uitvoering van een gedeeltelijke keuring.

2) Het doeleinde waarvoor de DGWVVV de gegevens die het voorwerp van de verwerking uitmaken heeft verzameld is onder anderen:

Wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen (1)

Art. 5, […] 1° de ontwikkeling van een doeltreffend mobiliteitsbeleid met oog voor veiligheid en leefmilieu te vergemakkelijken en te ondersteunen;

7° de opsporing, de strafrechtelijke vervolging en de strafuitvoering van de misdrijven mogelijk te maken;

11° het opleggen van administratieve sancties mogelijk te maken;

19° de technische keuring van voertuigen mogelijk te maken;

De partijen bevestigen bijgevolg dat de doeleinden waarvoor de gegevens worden overgedragen, overeenkomstig dit protocol, compatibel zijn met de doeleinden waarvoor ze oorspronkelijk zijn verzameld.

VI. Categorieën van doorgegeven persoonsgegevens

In overeenstemming met artikel 5, 1, c), van de AVG moeten de persoonsgegevens toereikend, ter zake dienend en beperkt zijn tot wat noodzakelijk is voor de doeleinden waarvoor zij worden verwerkt.

In bijlage 1 van dit protocol bevinden zich de doorgegeven gegevens in het kader van deze verwerking

Inschrijvingsgegevens	
Gegevenscategorie	De nummerplaat Eerste datum van inschrijving of van eerste ingebruikname TechControlEntryDatetime TechControlValidityDate
Motiveer de noodzaak van deze gegevens ten aanzien van het beoogde doeleinde (proportionaliteit)	De nummerplaat is essentieel om te kunnen koppelen met de meetgegevens uit de remote sensing-campagne. Deze meetgegevens zijn gekoppeld aan een via ANPR uitgelezen nummerplaat. De nummerplaat is het koppelstuk met de achterliggende technische gegevens. Aangezien dat eenzelfde nummerplaat historisch gekoppeld kan zijn met meerdere voertuigen, is de datum van inschrijving een essentieel onderdeel in de unieke identificatie. Daarnaast is de datum nodig om de huidige kilometerstand zo goed mogelijk te kunnen inschatten, evenals om de precieze emissienorm

	te kennen. Deze kan immers afhankelijk zijn van de leeftijd van het voertuig. Datum en looptijd van laatste keuring is in het kader van beleidsonderzoek belangrijk om de effecten van keuring op werkelijke emissieprestaties in kaart te brengen.
Technische gegevens	
Gegevenscategorie	vin unifier
Motiveer de noodzaak van deze gegevens ten aanzien van het beoogde doeleinde (proportionaliteit)	Nodig om het correcte voertuig op een unieke wijze te identificeren. Het biedt ook meer informatie dan de loutere make-typecombinatie, namelijk ook het sub-type.
Gegevenscategorie	Merk Handelsbenaming Categoriecode van het voertuig Omschrijving van de categoriecode van het voertuig Code van de aard van het voertuig Omschrijving van de aard van het voertuig VehicleType Variant Version
Motiveer de noodzaak van deze gegevens ten aanzien van het beoogde doeleinde (proportionaliteit)	Deze datavelden zijn gekoppeld aan de technische identificatie van voertuigen. Dit is noodzakelijk om de voertuigen te kunnen indelen in subcategorieën relevant voor statistische analyse. Voor onderzoeksdoeleinden is het noodzakelijk om inzicht te verwerven in de oorzaak van afwijkende emissies in functie van type, variant, ...
Gegevenscategorie	Brandstofcode Brandstofomschrijving Elektrische motor Cilinderinhoud Nettomaximumvermogen Emissienormcode Emissienormeurocode Emissierichtlijn Gecombineerde CO2-emissie (NEDC) Gewogen gecombineerde CO2-emissie (NEDC) Gecombineerde CO2-emissie (WLTP) Gewogen gecombineerde CO2-emissie (WLTP) CombinedFuelConsumption ParticulatesMassBenchTest

Motiveer de noodzaak van deze gegevens ten aanzien van het beoogde doeleinde (proportionaliteit)	Noodzakelijk om de theoretische emissies te vergelijken met de werkelijke emissies, en dit ook te doen op basis van de technische kenmerken van de motor en de brandstof. Gezien de emissieprestaties van voertuigen afhangen van de gebruikte motor en nazuiveringstechnologie, zijn deze gegevens voor een betekenisvolle inschatting van de emissieprestatie noodzakelijk.
Gegevenscategorie	Massa in rijklare toestand Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand MaxPermMassCombination WeightPowerRatio Effectief gewicht
Motiveer de noodzaak van deze gegevens ten aanzien van het beoogde doeleinde (proportionaliteit)	Deze gegevens zijn nodig in de wetenschappelijke analyses om de motorbelasting op het ogenblik van de emissiemeting te kunnen bepalen. Die motorbelasting beïnvloedt het emissiegedrag van voertuigen. Het gewicht is bovendien rechtstreeks verbonden aan het realistische brandstofverbruik van voertuigen, wat een cruciaal element is om de emissieresultaten om te rekenen naar beleidstechnisch relevante eenheden (g/km of g/kWh).

VII. Bewaartermijn van de gegevens

Het emissiemonitoringsdecreet stipuleert dat de gepseudonimiseerde data 5 jaar na hun registratie zullen worden geanonimiseerd. De bewaartermijn van 5 jaar werd gekozen in lijn met de verjaringstermijn van milieumisdrijven en met het oog op het feit dat een nieuwe wagen zich pas na 4 jaar moet aandienen voor een eerste keuring, waarbij het de bedoeling is om de noodzakelijke emissiegegevens van dat voertuig beschikbaar te hebben om de keuring te kunnen faciliteren.

VIII. Modaliteiten van de mededeling van de gegevens en de frequentie van de doorgifte

Van voertuigen die passeren langs een meetopstelling wordt een ANPR foto gemaakt van de nummerplaat (ingezoomd), die door de leverancier van de sensortechnologie omgezet wordt naar een tekstuele weergave. Deze wordt samen met de meetresultaten aangeleverd aan Digitaal Vlaanderen. Inzameling van gegevens bij de DIV gebeurt vervolgens via het MAGDA platform van de Vlaamse dienstenintegrator (VDI) via webservices.

Deze technische gegevens worden toegevoegd aan de meetresultaten. Vervolgens pseudonimiseert Digitaal Vlaanderen de combinatie emissieresultaten + technische voertuiggegevens alvorens deze door te sturen naar het VMM dataplatform waarin ze worden opgeslagen conform de bepalingen van voorgenoemd emissiemonitoringsdecreet. Deze gepseudonimiseerde dataset kan door decretaal

bepaalde partijen (zie wetgevend kader verder) worden gebruikt voor de decretaal vastgelegde doeleinden, met respect voor de afspraken vastgelegd binnen dit protocol.

Voor wat betreft toezicht en handhaving ten aanzien van titularissen van voertuigen verbonden aan doeleinden 1, 4 en 5 beschreven in punt V.C, kunnen bevoegde toezichthouders zoals beschreven in artikel 6, 7 en 8 van het emissiemonitoringsdecreet met het ook op de organisatie van hun taken niet gepseudonimiseerde gegevens verwerken. Deze verwerking is strikt beperkt tot de decretaal aangeduide partijen die rechtstreeks verantwoordelijk zijn voor de organisatie van toezicht op titularissen en beperkt tot de decretaal bepaalde doeleinden die in dit protocol zijn geduid.

IX. Categorieën van ontvangers van de gegevens

Naast VMM bepaalt artikel 6 van het emissiemonitoringsdecreet dat de gegevens volgens de decretale modaliteiten en voor de beschreven doelstellingen kunnen worden gedeeld met de volgende partijen:

- Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- De Vlaamse Belastingdienst
- Erkende instellingen

Naast VMM en bovengenoemde partijen, bepaalt artikel 6, 5§ van het emissiemonitoringsdecreet dat de gegevens eveneens kunnen worden gedeeld met de volgende personen:

1° de lokale overheden, namelijk de gemeenten, de districten en de provincies;
2° de havenbedrijven;
3° erkende onderzoekscentra die handelen in opdracht van de entiteiten, vermeld in punt 1° of 2° en paragraaf 3, of de markttoezichtautoriteit;
4° de Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek, die handelt in opdracht van de entiteiten, vermeld in punt 1° tot en met 3° en paragraaf 3, of de markttoezichtautoriteit.
De in het eerste lid opgesomde entiteiten gebruiken de gepseudonimiseerde dataset voor de voormelde verwerking.
Bijkomend, kunnen betrokken ambtenaren van de politie de gegevens gebruiken voor de organisatie van toezicht en handhaving. De modaliteiten voor deze verwerking van de gegevens zijn vastgelegd in federale wetgeving, waaronder de Wet van 5 augustus 1992 op het Politieambt en de Wet van 30 juli 2018 betreffende de verwerking van persoonsgegevens.

X. PLICHTEN IN HOOFDE VAN DE ONTVANGER, VERWERKINGSVERANTWOORDELIJKE

a. Verwerker

Indien VMM een beroep doet op een verwerker, dan zal artikel 28 van de AVG moeten worden nageleefd. Dit artikel legt met name de naleving van de volgende verplichtingen op:

1° de verwerkingsverantwoordelijke doet uitsluitend een beroep op verwerkers die afdoende garanties met betrekking tot het toepassen van passende technische en organisatorische maatregelen bieden;

2° de verwerker neemt geen andere verwerker(s) in dienst zonder voorafgaande specifieke of algemene schriftelijke toestemming van de verwerkingsverantwoordelijke;

3° de verwerker verwerkt de persoonsgegevens uitsluitend op basis van schriftelijke instructies van de verwerkingsverantwoordelijke, tenzij een krachtens een wet, een decreet of een ordonnantie op de verwerker van toepassing zijnde bepaling hem tot verwerking verplicht;

4° bij gebrek aan instructies van de verwerkingsverantwoordelijke en uitgezonderd bij een verplichting opgelegd door of krachtens een wet, een decreet of een ordonnantie, zal de verwerker zich onthouden van de verwerking van persoonsgegevens en zal hij geen enkel initiatief ter zake nemen;

5° de verwerker waarborgt dat de tot het verwerken van de persoonsgegevens gemachtigde personen zich ertoe hebben verbonden vertrouwelijkheid in acht te nemen of door een passende wettelijke verplichting van vertrouwelijkheid zijn gebonden;

6° de verwerker verleent de verwerkingsverantwoordelijke bijstand bij het vervullen van diens plicht om verzoeken om uitoefening van de vastgestelde rechten van de betrokkenen te beantwoorden;

7°de verwerker wist alle persoonsgegevens en verwijdert bestaande kopieën na afloop van de verwerkingsdiensten voor de verwerkingsverantwoordelijke;

8° de verwerker stelt aan de verwerkingsverantwoordelijke alle informatie ter beschikking die nodig is om de nakoming van de in dit artikel 28 neergelegde verplichtingen aan te tonen;

9° de verwerker stelt de verwerkingsverantwoordelijke onmiddellijk in kennis indien naar zijn mening een instructie inbreuk oplevert op deze verordening of op andere Unierechtelijke of lidstaatrechtelijke bepalingen inzake gegevensbescherming;

10° de verwerker brengt de ontvanger op de hoogte in het geval waarin een substantiële wijziging aan technische en organisatorische maatregelen zou worden aangebracht Een verandering van informaticamateriaal of een verandering van de verwerker kan onder meer, en niet uitputtend, worden opgevat als een substantiële wijziging;

Alle voornoemde verplichtingen moeten in een overeenkomst of een andere rechtshandeling worden opgenomen en schriftelijk of in elektronische formaat worden ondertekend. Het DGWVVV zal daarvan een notificatie ontvangen voor het begin van de verwerking.

In deze overeenkomst zullen de ontvanger van de persoonsgegevens en de verwerker de aansprakelijkheid van laatstgenoemde ten aanzien van de ontvanger, de verwerkingsverantwoordelijke vastleggen.

b. <u>Beveiliging</u>

Overeenkomstig de artikelen 32 tot 34 van de AVG verbinden de partijen zich ertoe om de persoonsgegevens te beschermen tegen inbreuken op de beveiliging die accidenteel of onrechtmatig leiden tot de vernietiging, het verlies, de wijziging of de ongeoorloofde verstrekking van of de toegang tot die persoonsgegevens

VMM verbindt zich ertoe technische en organisatorische veiligheidsmaatregelen te treffen voor de bescherming van de persoonsgegevens tegen elke ongeoorloofde of onrechtmatige verwerking, elk verlies of elke wijziging van de persoonsgegevens, alsook voor het vermijden of verkleinen van het risico op inbreuken, tegen accidenteel verlies of diefstal van gegevens, tegen wijzigingen, tegen ongeoorloofde toegang of misbruik en elk ander onrechtmatig gebruik van de persoonsgegevens.

Met de ondertekening van dit protocol waarborgt VMM dat de netwerken waarmee de bij de verwerking van persoonsgegevens betrokken voorzieningen in verbinding staan, de vertrouwelijkheid en de integriteit van die persoonsgegevens waarborgen.
Bij een inbreuk op de beveiliging verbindt de onderneming VMM zich ertoe om de FOD Mobiliteit en Vervoer onmiddellijk te verwittigen per mail met ontvangstbevestiging op privacy.road@mobilit.fgov.be

De partijen stellen elkaar in kennis van substantiële wijzigingen van de technische en organisatorische veiligheidsmaatregelen in verband met de gegevensverwerking zoals bepaald in dit protocol.

c. Rechten van de betrokkenen

Krachtens de AVG hebben de betrokkenen een aantal rechten met betrekking tot hun persoonsgegevens.

De rechten van de betrokkenen worden verder gespecifieerd in artikel 9 van het emissiemonitoringsdecreet.

Voor de FOD Mobiliteit en Vervoer kunnen de betrokkenen hun rechten uitoefenen op het volgende adres: https://mobilit.belgium.be/nl/privacy

Voor VMM kunnen de betrokkenen hun rechten uitoefenen op het volgende adres: informatieveiligheid@vmm.be

d. Audits – controles

VMM machtigt het DGWVVV om toe te zien op de juiste toepassing van de technische en organisatorische maatregelen die in dit protocol zijn overeengekomen.

VMM verstrekt het DGWVVV alle documenten die nodig zijn om aan te tonen dat hij/zij/het zijn/haar verplichtingen nakomt.

Het DGWVVV behoudt zich het recht voor audits en steekproefcontroles uit te voeren om na te gaan of deze laatste zijn/haar verbintenissen uit hoofde van dit protocol nakomt.

VMM verbindt zich ertoe het DGWVVV en de Gegevensbeschermingsautoriteit alsmede hun vertegenwoordigers die in elk voor deze diensten relevant document worden genoemd, te allen tijde toegang te verlenen en hun vragen te beantwoorden. In voorkomend geval kunnen deze personen, met of zonder voorafgaande kennisgeving, controles ter plaatse doen of inzage vragen om na te gaan of de ontvanger of diens verwerker, in voorkomend geval, de bepalingen en voorwaarden van dit protocol naleeft.

e. Vertrouwelijkheid

VMM alsook haar verwerkers garanderen de vertrouwelijkheid van de gegevens en de resultaten van de verwerking ervan die in het kader van dit protocol worden verworven.

Dit heeft tot gevolg dat deze gegevens en de resultaten van de verwerking ervan:

- alleen zullen worden gebruikt als dat nodig is en overeenkomstig de doeleinden die in dit protocol zijn beschreven,
- niet langer zullen worden bewaard dan de bewaartermijn die nodig is voor de verwerking.

VMM stelt zich borg voor de naleving van de vertrouwelijkheid van deze informatie door haar personeel en haar verwerker(s) en verbindt zich ertoe de informatie niet mee te delen aan derden. De onderneming communiceert aan haar personeel en aan het personeel van haar verwerker(s) alleen de gegevens die strikt noodzakelijk zijn voor de uitvoering van hun taken.

XI. ALGEMENE BEPALINGEN

a. Sancties

Elk gebruik van de ontvangen gegevens voor andere doeleinden dan die waarin dit protocol voorziet, is ten strengste verboden en leidt, zonder enige uitzondering, tot de opzegging van dit protocol.

In het geval van een duidelijk niet-nakomen van de correcte uitvoering van dit protocol door VMM of, indien blijkt dat de doorgifte van de gegevens in strijd is met een wettelijke of bestuursrechtelijke bepaling die daarop van toepassing is, kan het DGWVVV - onverminderd de toepassing van Titel 6 van de wet gegevensbescherming - zonder voorafgaande kennisgeving de doorgifte van de in dit protocol bedoelde gegevens opschorten of tot volledige opzegging van het protocol overgaan

In een dergelijke situatie deelt het DGWVVV VMM per aangetekende brief of per e-mail met ontvangstbevestiging de redenen voor de opschorting of opzegging mee.

Het DGWVVV behoudt zich het recht voor om VMM voor de hoven en rechtbanken te vervolgen en om betaling te eisen van alle schade die voortvloeit uit de niet-naleving van dit protocol.

b. Geschillen

Als zich moeilijkheden en/of geschillen voordoen bij de interpretatie of de toepassing van dit protocol, verbinden de partijen zich ertoe in overleg te treden in een poging een minnelijke schikking te treffen.

Als dat niet lukt, zijn enkel de hoven en rechtbanken van het gerechtelijke arrondissement Brussel bevoegd om de geschillen te beslechten.

c. Beëindiging

Aangezien de doeleinden waarvoor de ontvanger de doorgifte van de onder dit protocol vallende persoonsgegevens wenst, niet beperkt zijn in de tijd, wordt dit protocol gesloten voor een onbepaalde duur, met ingang van de datum van ondertekening door de partijen.

Elke partij kan deze overeenkomst te allen tijde opzeggen. Er moet geen enkele vooropzeg in acht worden genomen. Het volstaat de andere partij door middel van een met redenen omklede beslissing in kennis te stellen, behoudens de in artikel 11, a, uitdrukkelijk genoemde bepalingen.

d. Transparantie

Overeenkomstig artikel 20, § 3, van de wet gegevensbescherming verbinden de partijen zich ertoe dit protocol op hun website bekend te maken.

Wat het DGWVVV betreft, zal dit protocol worden bekendgemaakt op de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer: www.mobilit.belgium.be. Wat VMM betreft, zal dit protocol worden bekendgemaakt op de website https://vmm.vlaanderen.be/privacy/protocol

Papieren exemplaren van dit protocol zijn eveneens verkrijgbaar op schriftelijk verzoek bij de leverancier of de ontvanger op de hierboven vermelde postadressen of op de e-mailadressen: privacy.road@mobilit.fgov.be en informatieveiligheid@vmm.be

e. Aanspreekpunten

Voor VMM: informatieveiligheid@vmm.be
Voor het DGWVVV: privacy.road@mobilit.fgov.be

f. Duur van dit protocol en inwerkingtreding

Dit protocol wordt gesloten voor onbepaalde duur en te rekenen vanaf de datum van de ondertekening ervan door de partijen. Het emissiemonitoringsdecreet laat onbeperkt in de tijd toe dat er emissiemeetcampagnes worden gevoerd.

Elke wijziging aan dit protocol wordt verplicht vastgelegd in een schriftelijke overeenkomst, die door de partijen wordt goedgekeurd en ondertekend en die aan dit protocol wordt gehecht en er integraal deel van uitmaakt.

Opgemaakt te Brussel op 28 mei 2026 in twee exemplaren, waarvan elke partij verklaart een exemplaar te hebben ontvangen.

Voor het Directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid (DGWVVV) Martine Indot (Signature) Signature numérique de Martine Indot (Signature) Date : 2026.06.18 17:24:54 +02'00' **De Directeur-generaal** **Martine INDOT**	**Voor de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM)** Getekend door:Bernard De Potter (Signat Getekend op:2026-06-15 20:08:12 +02:0 Reden:Ik keur dit document goed De Potter Bernard Vlaamse overheid **De Administrateur-generaal** **Bernard De Potter**

Bijlage 1: Attributenlijst

Inschrijvingsgegevens	**Inschrijvingsgegevens**
plateNr	plateNr
firstKnownUseDate	firstKnownUseDate
Voertuiggegevens	**Voertuiggegevens**
vin	vin
unifier	unifier
type	type
variant	variant
version	version
makeName	makeName
commercialName	commercialName
category.code	category.code
category.description	category.description
kind.code	kind.code
kind.description	kind.description
massOfTheVehicleInRunningOrder	massOfTheVehicleInRunningOrder
actualMassOfTheVehicle	actualMassOfTheVehicle
technicPermissibleMaxMass	technicPermissibleMaxMass
maxPermMassCombination	maxPermMassCombination
fuel.code	fuel.code
fuel.description	fuel.description
electricEngineIndicator	electricEngineIndicator
engineCapacity	engineCapacity
maximumNetPower	maximumNetPower
weightPowerRatio	weightPowerRatio
euroNormCode	euroNormCode
exhaustEmissionLevelEuro	exhaustEmissionLevelEuro
exhaustDirectiveRefCode	exhaustDirectiveRefCode
combinedCO2	combinedCO2
weightedCombinedCO2	weightedCombinedCO2
combinedFuelConsumption	combinedFuelConsumption
WLTPCombinedCO2	WLTPCombinedCO2
WLTPWeightedCombinedCO2	WLTPWeightedCombinedCO2
TechControlEntryDatetime	TechControlEntryDatetime
TechControlValidityDate	TechControlValidityDate
ParticulatesMassBenchTest	ParticulatesMassBenchTest