Vlaanderen
is milieu

PERSMEDEDELING

9/11/2026

VMM vernieuwt pompgemaal Kalkenvaart

Deze week start de VMM met de vernieuwing van het verouderde pompgemaal aan de Kalkenvaart, bij de monding van de Schelde. De nieuwe installatie moet het waterpeil slimmer beheren, verdroging tegengaan en de ruime omgeving beter beschermen tegen wateroverlast.

Water vasthouden als het kan, afvoeren als het moet

De Kalkenvaart speelt een belangrijke rol in de waterhuishouding van de Kalkense Meersen. Het huidige pompgemaal dateert uit de jaren 70 en werd gebouwd om het laaggelegen gebied droog te houden voor landbouw. Vandaag heeft de Kalkense Meersen een natuurbestemming en is verdroging er een belangrijk aandachtspunt.

Daarom vervangt de VMM het oude pompgemaal door een moderne uitwateringsconstructie die het waterpeil beter kan regelen. Zo kan het gebied meer water vasthouden wanneer dat nodig is. Dat helpt tegen verdroging, geeft natte natuur meer kansen en zorgt ervoor dat de Kalkense Meersen beter water kunnen bergen. Tegelijk helpt de constructie om woonkernen in de ruime omgeving te beschermen tegen wateroverlast.

Slim gebruikmaken van eb en vloed

De nieuwe constructie maakt zoveel mogelijk gebruik van het natuurlijke verschil in waterpeil tussen de Kalkenvaart en de Schelde. Bij laagwater op de Schelde kan water uit de Kalkenvaart vanzelf naar de rivier stromen. Alleen wanneer dat niet volstaat, bijvoorbeeld tijdens langere periodes met hoge waterstanden op de Schelde, springen pompen bij.

Daardoor is minder energie nodig om water af te voeren. Door gebruik te maken van de komberging in de Kalkense meersen wordt verdroging voorkomen. Tegelijk kan de VMM het waterpeil nauwkeuriger regelen. Zo wordt de regio beter bestand tegen zowel droogte- als overstromingsschade.

Ook de natuur profiteert. De nieuwe constructie maakt veilige vismigratie tussen de Schelde en de Kalkenvaart mogelijk en houdt daarbij rekening met verschillende vissoorten.

Gemeentes mee op de kar

De vernieuwing van het pompgemaal maakt deel uit van een bredere inzet op duurzaam waterbeheer in en rond de Kalkense Meersen. De gemeenten Wichelen, Wetteren, Laarne en Berlare ondersteunen het project mee. Samen met de VMM zetten ze in op een omgeving die beter voorbereid is op langere droge periodes, hevige neerslag en andere gevolgen van de klimaatverandering.

Doorgang langs de Schelde blijft mogelijk

Deze week starten de werken en die lopen volgens de huidige planning tot het **voorjaar van 2028**. De jaagpaden Tragelweg en Aard langs de Schelde blijven tijdens de werken open. Ter hoogte van het pompgemaal blijft de doorgang gegarandeerd: tot augustus 2027 via het bestaande jaagpad en daarna via een alternatieve onderhoudsweg.

Om de hinder te beperken, gebeurt de aan- en afvoer van de werf met vrachtwagens buiten de piekuren. De werf wordt volledig afgeschermd voor de veiligheid.

Na de ingebruikname van de nieuwe uitwateringsconstructie zal het oude pompgemaal afgebroken worden. VMM nam initiatief om de ontwerpplannen voor de herinrichting van deze site concreet vorm te geven.

Meer informatie over het project en de hinder tijdens de werken staat op **www.vmm.vlaanderen.be/kalkenvaart**

De Vlaamse Milieumaatschappij is een Vlaamse overheidsinstelling die zich sterk opstelt als oplossingsgerichte partner. De VMM wil een positieve impact hebben op de leefomgeving in Vlaanderen en er mee voor zorgen dat die klimaatbestendig wordt. Samen met partners en belanghebbenden streeft de VMM naar resultaten op het terrein en in het beleid. Meer info op vmm.vlaanderen.be.