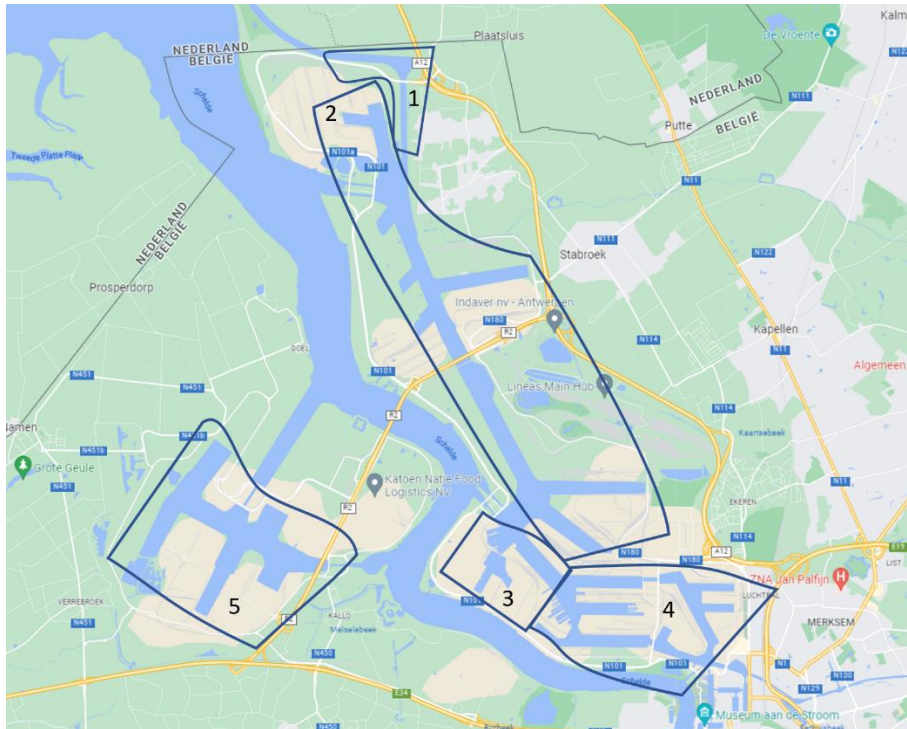


Scenario	Schelde-Rijn-Verbinding [m ³ /s] Zone 1	Kanaaldok [m ³ /s] Zone 2	Hansadok [m ³ /s] Zone 3	Oosterweel-eiland [m ³ /s] Zone 4	Waasland-haven [m ³ /s] Zone 5
Laag (Q10)	1,0	2,0	4,5	2,5	1,0
Gemiddeld	3,5	7,2	11,2	6,5	6,2



In 2021 voerde de KULeuven een waterbalansstudie uit in opdracht van het Havenbedrijf Antwerpen en dit leverde gevalideerde waterstromen op die in en uit het havengebied gaan voor de jaren 2017, 2018 en 2019. Op basis van deze inzichten leidde het Havenbedrijf als gebiedsbeheerder debieten af voor zowel Linkeroever als Rechteroever.

Op **Rechteroever** zijn de debieten bekomen op basis van een oefening waarbij gemodelleerde en gemeten zoutconcentraties vergeleken werden met elkaar voor de 3 bestudeerde jaren 2017, 2018 en 2019. De uiteindelijke vertaalslag naar de finale debieten in de 4 deelzones is gebaseerd op deze oefening en o.b.v. expert judgement. De stroming is gericht van Zuid naar Noord, behalve de Schelde-Rijnverbinding die afstroomt richting de dokken. De gemiddelde en Q10-waardes zijn gebaseerd op de data van 2017, 2018 en 2019.

Voor **Linkeroever** is er vanuit gegaan dat het gaat om een perfect gemengd systeem waarbij het verversingsdebiet bepalend is voor de stroming in de Waaslandhaven. Dit debiet is bepaald op basis van de data van 2017 gezien dit de meest betrouwbare balans opleverde. Vanuit het idee dat het systeem wordt beheerd om een constant dokpeil te bekomen, veronderstellen we dat de UIT-debieten ongeveer gelijk zullen zijn aan de IN-debieten. Gezien de betrouwbaarheid van de IN-debieten groter is, zijn de finale debieten daarop gebaseerd. In de Waaslandhaven is de zoet water instroom grotendeels afkomstig van het pompstation Watermolen en een kleiner deel van de afvalwaterlozingen van de industrie. Dit zorgt voor een debiet van het Verrebroekdok naar de sluisen. Tussen de 2 sluisen op Linkeroever ontstaat er eveneens een stroming doordat het versassen en steken/lozen van beide sluisen verschillend is. Het finale debiet is dan ook gelijk aan de som van deze 2 stromen richting de sluisen.