

Kano- en kajakroute op de Dijle

Overeenkomst

Inleidende bepalingen

Doel

De overeenkomst heeft tot doel duidelijke afspraken te maken over kano- en kajakvaart op de Dijle, onbevaarbare waterloop van 1^{ste} categorie in Vlaanderen, en de zijwaterlopen IJse, Laan en Voer om:

- recreatief medegebruik te bevorderen van de waterlopen rekening houdende met het waterbeheer van deze onbevaarbare waterlopen 1° cat. en de ecologische waarden van de waterlopen en het omgevende valleigebied;
- de veiligheid te verhogen voor afvaarten met kano's en kajaks en andere niet-gemotoriseerde vaartuigen zoals vlotten;
- de verschillende verantwoordelijkheden te duiden.

De overeenkomst is niet van toepassing voor professionele afvaarten door medewerkers van de VMM in het kader van de opruiming van zwerfvuil, rattenbestrijding, inspectie van waterlopen,...

Toepassingsgebied

De overeenkomst is van toepassing op de onbevaarbare waterlopen van eerste categorie in het Dijlebekken, zijnde de Dijle vanaf de gewestgrens tot de monding van de Demer en haar zijlopen (IJse, Laan en Voer).

Trajecten

Voor toepassing van deze overeenkomst worden de beschouwde waterlopen onderverdeeld in 7 zones:

- A. Dijle vanaf de grens met Wallonië te Huldenberg tot de Neerijsebaan te Sint-Joris-Weert
- B. Dijle tussen de Neerijsebaan te Sint-Joris-Weert tot de Stationsstraat te Korbeek-Dijle
- C. Dijle tussen de Stationsstraat te Korbeek-Dijle tot de Celestijnenlaan te Heverlee
- D. Dijle in Kasteelpark Arenberg (brug Celestijnenlaan tot schuiven Tervuursevest Leuven)
- E. Dijle te Leuven centrum (schuiven Tervuursevest Leuven tot uitstroom overwelling)
- F. Dijle stroomafwaarts van Leuven (uitstroom overwelling – monding van de Demer)
- G. Zijlopen (IJse, Laan en Voer)

De zones hebben verschillende eigenheden waardoor verschillende regels worden ingesteld per zone. De algemene bepalingen gelden voor alle trajecten.

Algemene bepalingen

Vaartijdstip

Het is verboden te varen van een half uur na zonsondergang tot zonsopgang.

Vaartuigen

Afvaarten met gemotoriseerde vaartuigen zijn verboden.

De vaartuigen dienen geschikt (o.a. inzake wendbaarheid, doorvaarbreedte, stabiliteit) te zijn voor het traject dat bevaren wordt.

Specifieke aandachtzones in functie van veiligheid

Per traject zijn zones beschreven waar aandacht voor bijzondere veiligheidsaspecten vereist is. Daarnaast dienen vaarders en organisatoren zich voortdurend te informeren over alle gevaren die het varen op onbevaarbare waterlopen met zich meebrengt, en zich actief op de hoogte houden van de toestand van de waterloop en constructies.

Vegetatie en bomen in de waterloop

In zones A, B en C wordt de waterloop doelbewust verruwd ten behoeve van de doelstellingen inzake natuur- en waterbeheersing. Om die reden worden omgevallen bomen niet uit het water verwijderd. Ook in andere zones kunnen onverwacht bomen in het waterloop terecht komen.

Vaarders dienen over de nodige vaarcapaciteiten te beschikken op deze trajecten waar bomen in het water aanwezig zijn. Indien nodig mogen de vaarders lokaal de bedding verlaten met als doel om via de oever de omgevallen boom te passeren.

Er mag door de vaarders/organisatoren geen vegetatie worden gewijzigd, inclusief omgevallen bomen.

Aanslibbingen

Over heel het traject kunnen slibbanken aanwezig zijn. De aanwezigheid van slibbanken is variabel. Vaarders mogen het vaartuig niet verlaten, slibbanken zijn niet geschikt om een persoon te dragen.

In- en uitstapplaatsen

Om de veiligheid van kano- en kajakvaart te verhogen én om een negatieve impact van het in- en uitstappen te vermijden worden specifieke in- en uitstapplaatsen aangeduid. Een lijst van deze locaties is in bijlage 1 toegevoegd. Bij een eventuele herziening van de conventant, of bij gebrek aan een akkoord rond een nieuwe conventant, kunnen bestaande, vergunde in- en uitstapplaatsen tijdelijk of definitief opgeheven worden

De vaartuigen en de waterloop mogen enkel worden betreden en verlaten aan de voorziene in- en uitstapplaatsen, tenzij dit nodig is om een boom in de waterloop te passeren en wanneer er zich een noodsituatie voordoet.

Deze in- en uitstapplaatsen worden door VMM i.s.m. ANB, BLOSO en provincie Vlaams-Brabant voorzien van de nodige infrastructuur. Alle in- en uitstapplaatsen dienen publiek toegankelijk te zijn. Privé in- en uitstapplaatsen worden niet toegestaan.

Bijkomende in- en uitstapplaatsen kunnen slechts worden voorzien na goedkeuring door de VMM als waterbeheerder en voor zones opwaarts van het kasteelpark Arenberg ook door ANB. Er moet een

duidelijke meerwaarde zijn t.o.v. de reeds voorziene in- en uitstapplaatsen. Deze bijkomende in- en uitstapplaatsen moeten ook conform de principes van deze overeenkomst zijn.

Voor de aanleg van deze infrastructuur dienen de nodige vergunningen (wetgeving ruimtelijke ordening, natuur en water) aangevraagd te worden. Alle partners engageren zich om aanvragen die volledig afgestemd zijn met de afspraken in deze overeenkomst positief te adviseren.

Informatie

Het is belangrijk kanovaarders goed te informeren over de mogelijkheden en eigenheden inzake kano- en kajakvaart op de Dijle. Hiertoe worden volgende initiatieven genomen:

- Aan de instapplaatsen zal VMM i.s.m. BLOSO, ANB, provincie en VKKF infoborden plaatsen. Op deze infoborden wordt info gegeven over de vaarroute, gedragsregels bij afvaarten en de ecologische waarden van de Dijle. Bij instapplaatsen wordt gewezen op de moeilijkheid van het traject en de aanwezigheid van obstakels in de waterloop;
- De organisatoren van kano- en kajakvaart informeren hun deelnemers actief via een toelichting voor vertrek en via website, folders, over de vaarroutes op de Dijle met aanduiding van specifieke locaties en aandachtspunten voor afvaarten en de ecologische waarden van de Dijle. De niet te bevaren waterlopen worden eveneens aangegeven.

Federaties en anderen belangenorganisaties informeren hun leden over deze overeenkomst.

Zwerfvuil

Alle partners van de overeenkomst streven naar natuurlijke en propere waterlopen. De verspreiding van zwerfvuil wordt maximaal voorkomen. De verhuurinstanties en gemeenten zorgen voor de nodige sensibilisatie. De verhuurbedrijven verwijderen minimaal maandelijks zwerfvuil in en onmiddellijk naast de waterloop.

De bomen die in het water liggen, verzamelen zwerfvuil. VMM verwijdert op regelmatige tijdstippen het zwerfvuil.

Algemene gedragsregels

Gezien de afvaarten plaats vinden op natuurlijke waterlopen in de open ruimte, veelal in beschermde zones, is het belangrijk dat alle vaarders het nodige respect hebben voor dit natuurlijk kader. Alle partners ondersteunen volgende gedragsregels bij afvaarten:

- Hou je eigen afval bij;
- Respecteer de natuur en verstoor fauna en flora op en rond het water niet;
- De stilte en rust wordt maximaal bewaard (onder meer verbod op gebruik van geluidsproducerende installaties);
- ...

Wijzigingen aan de waterloop

Vaarders en organisatoren mogen geen wijzigingen aanbrengen aan de waterbodem en/of oevers zonder hiervoor voorafgaandelijk de uitdrukkelijke en schriftelijke toelating te hebben gevraagd en ontvangen van de VMM (beheerder van de waterloop en de eigenaar van de bedding/talud).

Schade

De organisatoren van kano- en kajakvaart zullen er op toezien dat de aanwezige infrastructuur, bedding en oever niet beschadigd of vernield worden. Problemen worden gemeld aan de beheerder van de waterloop.

Vaarverbod omwille van hoogwaterafvoer

Omwille van veiligheidsredenen wordt het afvaren verboden bij een debiet hoger dan 20 m³/s (gemeten ter hoogte van het GOG te Egenhoven) en vanaf een debiet hoger dan 10 m³/s afgeraden voor onervaren vaarders.

Het is verboden te varen op een overstromingsvlakte, omwille van gevaar en ecologie (o.a. verstoring).

Aan de verschillende instapplaatsen zullen door VMM peilschalen worden aangebracht, waarop een markering de peilen aanduidt die overeenkomen met deze debieten.

Gemeten en voorspelde waterpeilen kunnen worden geraadpleegd op www.waterinfo.be.

Vaarders en organisatoren hebben de verantwoordelijkheid om voorafgaand de voorspelde waterstanden op te zoeken. Wanneer peilen hoger dan de hier genoemde worden voorspeld, mogen geen afvaarten worden aangevat of georganiseerd.

Indien het water de hier genoemde peilen overschrijdt, zonder dat dit voorspeld werd, dienen afvaarten te worden gestaakt en dient de waterloop te worden verlaten.

Afwijkingen op de bepalingen

Zowel voor organisatoren van afvaarten als voor individuele vaarders is het mogelijk occasionele en gemotiveerde afwijkingen aan te vragen op de hierboven genoemde bepalingen. Deze aanvragen zullen door VMM en ANB gezamenlijk behandeld worden binnen de termijn van 6 weken. De partners worden hierover geïnformeerd.

Vaarverbod omwille van werken aan en nabij waterlopen

Als waterloopbeheerder dient de VMM – afdeling Operationeel Waterbeheer steeds de mogelijkheid te hebben om inrichtings- en onderhoudswerken uit te voeren. Deze werken kunnen dringend zijn. Werken kunnen onveilige situaties voor afvaarten inhouden. Tijdens de uitvoering van dergelijke werken kan een tijdelijk vaarverbod opgelegd worden. In principe kunnen werken over de volledige lengte van de waterloop plaatsvinden, al kunnen op volgende locaties het frequentst werken verwacht worden:

- Net stroomafwaarts het GOG te Egenhoven (zone C) fungeert een lokale verbreding in de bedding als opvangbekken om te voorkomen dat sediment zich ophoopt in het centrum van Leuven. Jaarlijks dient deze zandvang geruimd te worden;

- Regelmatige inspecties en werken in het centrum van Leuven (zone E) houden in dat een deel van de basisafvoer via de Voer wordt omgeleid. De schuiven aan de volmolen (Tervuursevest) worden dan neergelaten waarbij ook het waterpeil in het centrum daalt.

De VMM zal met de aannemers in de mate van het mogelijke afspraken maken om de afvaarten minimaal te hinderen. De werken zullen maximaal tijdens weekdays uitgevoerd worden zodat afvaarten in het weekend mogelijk zijn.

Ook indien door andere partijen werken worden gepland, kan een tijdelijk vaarverbod opgelegd worden. Dit kan zijn wanneer bvb. bruggen worden hersteld of geplaatst, onderdoorboringen (riolering, gasleiding) plaatsvinden, lozingspunten worden aangelegd, bomen worden geveld, kaaimuren gerestaureerd worden,... . VMM is niet verantwoordelijk voor werken die worden uitgevoerd door derden.

VMM engageert zich om bij werken organisaties en clubs te informeren per mail. Organisaties en clubs die deze aankondigingen willen ontvangen, kunnen dat vragen aan VMM. Aan de instapplaatsen wordt bij werken een melding uitgehangen.

Aansprakelijkheid

Kano- en kajakvaart op onbevaarbare waterlopen is een nevenfunctie. Onbevaarbare waterlopen van eerste categorie zijn niet ingericht om te worden bevaren en de VMM is er dan ook niet toe gehouden om het beheer van de waterloop af te stemmen op kajak- en kanovaart. Niettemin engageert VMM zich om rekening houdend met de hoofdfuncties van de waterloop en met de principes en afspraken van deze overeenkomst, de nodige inspanningen te doen om de bevaarbaarheid mogelijk te maken.

De organisatoren¹ van kajak- en kanovaart moeten voldoen aan de wetgeving van KB dd. 25/04/2004 houdende reglementering van de organisatie van actieve ontspanningsevenementen. Zij dienen verzekerd te zijn voor de activiteiten die zij organiseren, rekening houdend met de specifieke risico's die elk traject, de waterloop en infrastructuur inhouden.

Organisatoren vrijwaren de Vlaamse Milieumaatschappij volledig in geval van aansprakelijkheidsgedingen voor ongevallen met recreanten opgelopen in het kader van de toegang tot of het gebruik van de vaarroute en/of de in- en uitstapplaatsen.

Individuele vaarders zijn zelf aansprakelijk voor eigen daden.

De vaarders en de organisatoren van afvaarten dragen de verantwoordelijkheid de waterloop voldoende te kennen om veilig te kunnen varen, en daarvoor de nodige voorafgaande en periodieke

¹ Onder organisator wordt een verantwoordelijk persoon verstaan die de afvaart organiseert en hierbij onder meer de vaarders vooraf duidelijke info te geeft over de afvaart (onder meer specifieke aandachtspunten over veiligheid en natuurwaarden langs het traject) en de gedragscode. De organisator kan, maar moet niet, mee varen met de vaarders.

inspecties van het traject uit te voeren. In geval van problemen die de afvaart onmogelijk maken dienen de vaarders en organisatoren de afvaarten te staken tot de waterloop opnieuw veilig bevaarbaar is. De beheerder van de waterloop en aangelanden zijn niet gehouden ingrepen uit te voeren uitsluitend ten behoeve van de bevaarbaarheid van de waterloop. Evenmin dragen zij enige aansprakelijkheid aangaande het niet bevaarbaar zijn van de waterloop.

Specifieke bepalingen per traject

A: Dijle tussen de Florivalstraat te Huldenberg en de Neerijsebaan te Sint-Joris-Weert.

Dit deel van de Dijlevallei heeft een hoge natuurwaarde en is aangeduid als Vogel- en Habitatrichtlijngebied. De Dijle stroomt hier langs de Vlaamse natuurreserve Vijvers van Florival en Grootbroek. Voldoende rust is belangrijk om de waardevolle natuur in dit gebied te beschermen.

De Dijlevallei stroomopwaarts van Leuven fungeert als een natuurlijk overstromingsgebied dat de stad beschermt tegen wateroverlast. Om natuurlijke overstromingen te bevorderen is het cruciaal dat de waterloop een hoge ruwheid heeft. Obstakels in de waterloop zoals omgevallen bomen zijn hierbij cruciaal. Deze kunnen afvaarten door ongeoefende vaarders bemoeilijken.

Er mag worden gevaren mits volgende voorwaarden:

- Enkel kano, kajak, raft en SUP's (stand up paddle's) zijn toegelaten;
- Individuele vaarders moeten over voldoende vaarcapaciteiten beschikken om dit traject zonder begeleiding af te varen. Er wordt aangeraden hiervoor over brevet² C1 of hoger, of gelijkwaardig, te beschikken;
- Groepen dienen begeleid te zijn;
 - o Elke vaarder moet over voldoende vaarcapaciteiten beschikken om dit traject onder begeleiding af te varen. Er wordt aangeraden hiervoor over brevet A of hoger te beschikken;
 - o Groepen: De maximale grootte van een groep is 25 personen. Elke begeleider dient zich daarenboven te verzekeren dat hij de meegenomen groepsgrootte veilig kan beheersen, rekening houdend met de eigenheden van dit traject en de ervaring van de groep;
 - o Voor begeleiders³ wordt aangeraden over een brevet VTS-initiator kano/kajak of gelijkwaardig te beschikken. Zij dienen deze overeenkomst te ondertekenen (via club of organisatie);

² Voor meer info verwijzen we naar de website van de Vlaamse kajak- en kanofederatie (www.VKKF.be)

³ Onder begeleider wordt een verantwoordelijk persoon verstaan die mee vaart met de groep en hen begeleidt bij de afvaart.

- Er mag door de vaarders/organisatoren geen vegetatie worden gewijzigd, inclusief (dode) omgevallen bomen. In specifieke en uitzonderlijke situaties zal VMM in overleg met ANB bekijken of een gedeeltelijke verwijdering van bomen aanvaardbaar is;
- De vaarintensiteit mag niet verhogen in die mate dat de natuurdoelstellingen niet meer kunnen worden gehaald.

Aandachtspunten in Zone A

Brug te Pecrot

De brug van de Rue de Rhode in Sint-Agatha-Rode steunt op pijlers in de waterloop. Takken die zich voor de pijlers verzamelen kunnen een hindernis voor vaarders vormen. De maximale doorvaarbreedte is ongeveer 1,65 m.

B : Dijle tussen de Neerijsebaan te Sint-Joris-Weert en de Stationsstraat te Korbeek-Dijle

Dit deel van de Dijlevallei heeft een zeer hoge natuurwaarde en is aangeduid als Vogel- en Habitatrichtlijngebied. De Dijle stroomt hier door het erkende natuurreservaat Doode Bemde. Deze zone (zowel waterloop als omliggend valleigebied) wordt als de meest waardevolle in de volledige Dijlevallei beschouwd. Voldoende rust is belangrijk om de waardevolle natuur in dit gebied te beschermen. Absolute behoud van de rust is hier belangrijk, in het bijzonder gedurende het broedseizoen (1/4 tot 30/6).

De Dijlevallei stroomopwaarts van Leuven fungeert als een natuurlijk overstromingsgebied dat de stad beschermt tegen wateroverlast. Om natuurlijke overstromingen te bevorderen is het cruciaal dat de waterloop een hoge ruwheid heeft. Hiertoe worden omgevallen bomen niet uit de bedding verwijderd. Deze kunnen afvaarten door ongeofende vaarders bemoeilijken.

Er mag worden gevaren mits volgende voorwaarden:

- Enkel kano en kajak zijn toegelaten;
- Vaarders dienen over voldoende vaarcapaciteiten te beschikken. Er wordt aangeraden hiervoor over brevet C1 of hoger, of gelijkwaardig, te beschikken;
- Maximale groepen van 6 personen;
- Er mag door de vaarders/organisatoren geen vegetatie worden gewijzigd, inclusief (dode) omgevallen bomen;
- De vaarintensiteit mag niet verhogen in die mate dat de natuurdoelstellingen niet meer kunnen worden gehaald;
- Het ANB kan om redenen van natuurbehoud een tijdelijk verbod instellen op het bevaren van deze zone;
- Organisaties worden niet toegestaan om op structurele en regelmatige basis afvaarten te organiseren.

C : Dijle tussen de Stationsstraat te Korbeek-Dijle en de Celestijnenlaan te Heverlee.

Dit deel van de Dijlevallei heeft een hoge natuurwaarde en is aangeduid als Vogel- en Habitatrichtlijngebied. Dit gebied is cruciaal voor waterberging en de bescherming van Leuven. Hiertoe werd het GOG Egenhoven gerealiseerd.

Dit traject kan worden bevaren door minder ervaren personen, voor zover zij zich bewust zijn van alle mogelijke gevaren en moeilijkheden die zich in het traject kunnen voordoen. De vaarders dienen o.a. op de hoogte te zijn van de aanwezigheid van een automatische stuw aan het gecontroleerde overstromingsgebied (GOG) te Egenhoven, en te weten wat ze moeten doen indien deze stuw opgetrokken wordt.

Er mag worden gevaren mits volgende voorwaarden:

- Vaarders moeten niet beschikken over een brevet;
- Er mag door de vaarders/organisatoren geen vegetatie worden gewijzigd, inclusief (dode) omgevallen bomen. Wanneer bomen de doorvaart dermate hinderen dat varen volgens de voorwaarden van deze overeenkomst niet mogelijk is, kan VMM de bomen verwijderen op vraag van de ondertekenaars van deze overeenkomst;
- Voor begeleiders: wordt aangeraden over een brevet VTS-initiator kano/kajak of gelijkwaardig te beschikken. Zij dienen deze overeenkomst te ondertekenen (via club of organisatie);
- De vaarintensiteit mag niet verhogen in die mate dat de natuurdoelstellingen niet meer kunnen worden gehaald.

Aandachtspunten in Zone C

GOG Egenhoven

Dit GOG is voorzien van een automatische stuw. Bij hoogwater en in functie van onderhoud wordt de stuw opgetrokken. Het is verboden ter hoogte van de stuw te varen wanneer deze opgetrokken is. De organisatoren van kano- en kajakvaarten informeren alle vaarders over de aanwezigheid van de stuw en dat afvaren niet meer mogelijk is of ernstig risico met zich meebrengt wanneer de stuw opgetrokken is.

De VMM zal een infobord met waarschuwingssignaal plaatsen opwaarts de E40. Wanneer de stuw opgetrokken wordt zal een extra licht aan het infobord wijzen op het gevaar voor vaarders. Het signaal geeft aan dat er moet uitgestapt worden op deze plaats.

D : Dijle in Kasteelpark Arenberg (brug Celestijnenlaan tot schuiven Tervuursevest Leuven)

De vaarders dienen op de hoogte te zijn van de aanwezigheid van de molenconstructie t.h.v. het Kasteel van Arenberg en de afsluitbare schuiven ter hoogte van de Tervuursevest.

Er mag worden gevaren mits volgende voorwaarden:

- Vaarders moeten niet beschikken over een brevet;
- Enkel kano, kajak, rafting en SUP's zijn toegelaten;

- Voor begeleiders: wordt aangeraden over een brevet VTS-initiator kano/kajak of gelijkwaardig te beschikken. Zij dienen deze overeenkomst te ondertekenen (via club of organisatie).

Aandachtspunten in Zone D

Molen thv Kasteel te Arenberg

De molen vormt een specifiek aandachtspunt op dit traject. De linkerdoorgang is niet bevaarbaar door aanwezigheid van het waterwiel. De spijlen van de brugleuning steken uit onder de onderkant van het brugdek. De maximale doorvaarbreedte bedraagt 1,76 m.

Schuiven aan de Tervuursevest

De schuiven hebben een belangrijke functie in het waterbeheer. Meestal zijn de schuiven opgetrokken en is doorgang geen probleem. Bij hogere waterpeilen wordt de doorgang onder de schuiven lager. Bij onder meer werken aan de waterloop of in hoogwaterperiodes kan het nodig zijn de schuiven neer te laten. Doorgang is dan niet mogelijk voor vaarders. De maximale doorvaarbreedte bedraagt 3,77 m.

E : Dijle te Leuven centrum (schuiven Tervuursevest Leuven tot uitstroom overwelling aan de stroomafwaartse kant van Leuven)

In Leuven centrum vertakt de Dijle zich in verschillende zijarmen. Enkel de hoofdarm is veilig om te bevaren. De meest zij-armen zijn momenteel grotendeels overweld. Voor de helft van hun lengte lopen de waterlopen hier ondergronds. Er zijn verschillende moeilijk passeerbare punten zoals stuwen, (oude) watermolens en (lage) bruggen. Ook gedumpte fietsen (t.g.v. sluikstorten) kunnen het varen bemoeilijken. Aangezien de oevers doorgaans bestaan uit steile kademuren, zijn er weinig uitstapmogelijkheden. In het centrum van Leuven liggen dicht bij elkaar diverse moeilijk te passeren zones.

Om veilig door het centrum te varen is voldoende vaarcapaciteit nodig en kennis van het traject. Ervaren begeleiding is noodzakelijk, zeker voor groepen.

Er mag worden gevaren mits volgende voorwaarden:

- Enkel de hoofdarm mag bevaren worden; de hoofdloop wordt aangeduid m.b.v. signalisatie; in de bijlagen van deze overeenkomst wordt de hoofdloop aangeduid op kaart;
- Enkel kano, kajak, rafting en SUP's zijn toegelaten;
- Individuele vaarders moeten over voldoende vaarcapaciteiten beschikken om dit traject zonder begeleiding af te varen. Er wordt aangeraden hiervoor over brevet A of hoger, of gelijkwaardig, te beschikken;
- Groepen dienen begeleid te zijn:
 - o Maximale groepen van 12 personen per begeleider (12+1); elke begeleider dient zich daarenboven te verzekeren dat hij de meegenomen groepsgrootte veilig kan beheersen, rekening houdend met de eigenheden van dit traject en de ervaring van de groep;
 - o Voor begeleiders wordt aangeraden over een brevet VTS-initiator kano/kajak of gelijkwaardig te beschikken. Zij dienen deze overeenkomst te ondertekenen (via club of organisatie).

Aandachtspunten in Zone E

Centrum Leuven

In het centrum van Leuven zijn een aantal specifieke aandachtspunten:

- Enkel de hoofdloop is bevaarbaar;
- Smalle doorgangen en aanwezigheid van brugpijlers;
- Hoge rechte betonnen oevers (uitstappen enkel mogelijk bij steigers);
- Lange overwelvingen;
- Stuw op de Dijle t.h.v. aftakking van de Vunt: de stuw wordt dagelijks opgetrokken in functie van spoeling Vunt;
- Constructie van de Dijlemolens op de Dijle. De linker- en rechterdoorgang kunnen niet worden bevaren. De middelste doorgang vertoont een verval met keerwater;
- Diverse obstakels (o.a. gedumpte fietsen).

F : Dijle stroomafwaarts van Leuven (uitstroom overwelving aan de stroomafwaartse kant van Leuven – monding van de Demer)

Dit traject kan worden bevaren door minder ervaren personen, voor zover zij zich bewust zijn van alle mogelijke gevaren en moeilijkheden die zich in het traject kunnen voordoen.

De stuw en watermolen te Rotselaar vormen een gevaarlijk punt dat langs de oever dient te worden gepasseerd.

Er mag worden gevaren mits volgende voorwaarden:

- Vaarders moeten niet beschikken over een brevet;
- Voor begeleiders: wordt aangeraden over een brevet VTS-initiator kano/kajak of gelijkwaardig te beschikken. Zij dienen deze overeenkomst te ondertekenen (via club of organisatie);
- Aan de molenstuw te Rotselaar moet worden in- en uitgestapt;
- De vistrap mag niet bevaren worden.

Aandachtspunten in Zone F

Molen met stuwen te Rotselaar

Aan de molenstuw te Rotselaar moet worden in- en uitgestapt. De stuw wordt door de waterbeheerder periodiek neergelaten in functie van spoeling van de by-pass. De vistrap mag niet bevaren worden.

G : zijlopen

De zijlopen van de Dijle, waaronder de IJse en de Voer zijn wegens hun dimensies niet geschikt om te bevaren met kano, kajak, SUP of raft.

Omwille van de hoge natuurwaarde werd de Laanvallei aangeduid als Habitatrictlijngebied en rustgebied. Met het oog op een natuurlijke waterhuishouding in de vallei krijgt de Laan de vrijheid om haar eigen bedding te vormen. Op verschillende plaatsen liggen omgevallen bomen in het water, die afvaarten kunnen bemoeilijken. De Laan stroomt door het Vlaams natuurreservaat Rhodebos en Laanvallei. Om de rustverstoring in het gebied te beperken, worden afvaarten niet toegestaan.

In zone G zijn afvaarten verboden.

Slotbepalingen

Duur van deze overeenkomst

De overeenkomst zal regelmatig geëvalueerd worden. Na het eerste jaar komt er een evaluatie van de overeenkomst. Elke partner kan steeds een evaluatie van de overeenkomst vragen.

Het convenant zal herzien worden in de volgende gevallen :

1° een partner op basis van evaluatie een bijsturing vraagt;

2° er inbreuken worden vastgesteld;

3° de afspraken vermeld in de overeenkomst niet worden nageleefd;

4° er maatregelen dienen genomen te worden om de verslechtering van de natuurkwaliteit en het natuurlijk milieu van de habitats van bijlage I van het natuurdecreet en van de habitats van de soorten vermeld in de bijlagen II, III en IV van het natuurdecreet evenals de niet in bijlage IV van het natuurdecreet genoemde en op het grondgebied van het Vlaamse Gewest geregeld voorkomende soorten trekvogels in een speciale beschermingszone te vermijden;

5° er maatregelen dienen genomen te worden om elke betekenisvolle verstoring van een soort vermeld in de bijlagen II, III of IV van het natuurdecreet evenals de niet in bijlage IV van het natuurdecreet genoemde en op het grondgebied van het Vlaamse Gewest geregeld voorkomende soorten trekvogels in een speciale beschermingszone te vermijden.

Peterschap

De verantwoordelijkheid voor het naleven van deze overeenkomst ligt bij alle ondertekenaars en hun vertegenwoordigers. Problemen worden onmiddellijk gemeld aan VMM afdeling Operationeel Waterbeheer.

Ondertekening

De ondergetekenden verklaren zich akkoord met de overeenkomst "Kano- en kajakroute de Dijle".

Overijse	Oud-Heverlee
Huldenberg	Bertem
Leuven	Rotselaar

Provincie Vlaams-Brabant	
VKKF	BFNO
Natuurpunt	Vrienden van Heverleebos en Meerdaalwoud vzw
Sport Vlaanderen	Agentschap voor Natuur en Bos
Vlaamse Milieumaatschappij	

Bijlagen

- Lijst van de in- en uitstapplaatsen
- Kaart van de route
- Natuurtoets