

Aanpak emissiefraude voertuigen verbetert de luchtkwaliteit

Door een kleine groep fraudeurs aan te pakken, kunnen we heel wat winst boeken

Verkeer is een dominante factor in luchtverontreiniging



Jaarlijks overlijden tussen 1500 en 1800 Vlamingen vroegtijdig door te veel stikstofoxiden in de lucht. Ook luchtverontreiniging door fijn stof zorgt voor vroegtijdige sterfte en gezondheidsklachten.

Wat leren we uit de meting van de echte uitstoot van 200.000 voertuigen?

Sommige voertuigen stoten een pak meer uit dan verwacht



Fraude door eigenaars

1 wagen met roetfilterfraude = meer fijn stof dan 100 gewone wagens

1 vrachtwagen met katalysatorfraude = meer stikstofoxiden dan 15 gewone vrachtwagens



Gesjoemel door fabrikanten

Dieselgate: veel voertuigen stoten op de weg 3 tot 5 keer meer uit dan in het labo



Kleine groep fraudeurs veroorzaakt grote schade

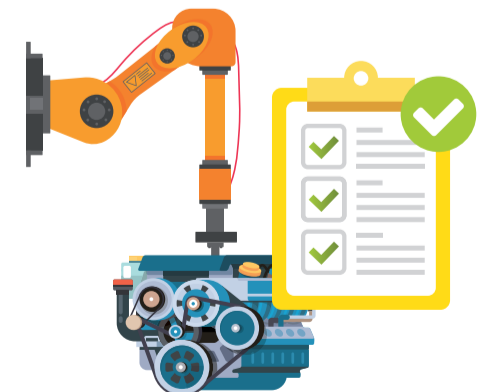
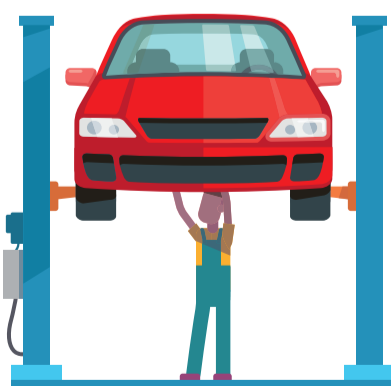
10% van alle voertuigen die een roetfilter moeten hebben... stoten samen 80% van alle fijn stof uit



Was de beloofde uitstoot ook de echte uitstoot geweest: uitstoot stikstofoxiden -70%



Hoe pakken we die fraude aan?



Wegkant-controles

halen frauderende voertuigen uit het verkeer

Periodieke Keuring

wordt uitgebreid

- 1 Controle met nieuw testprogramma
- 2 Inzetten op euro 7-norm voor properdere voertuigen

Belofde uitstoot = echte uitstoot